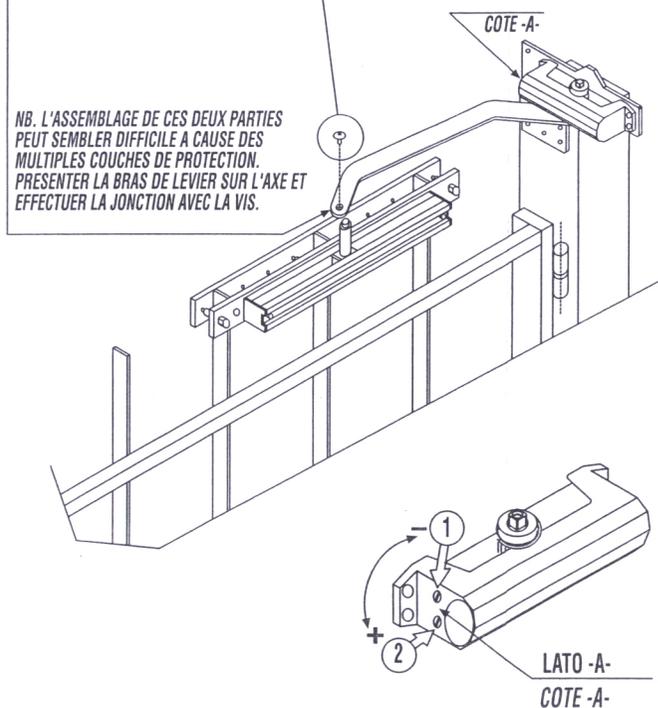
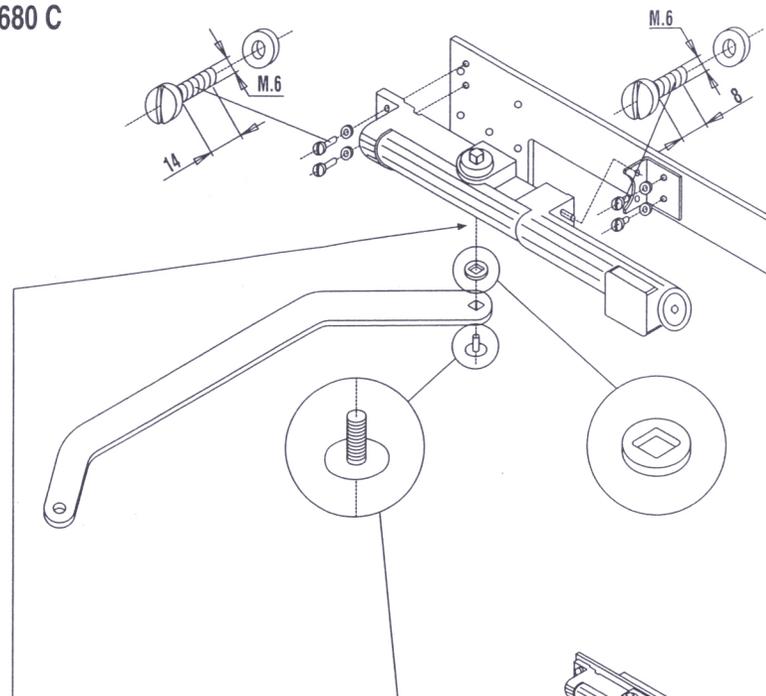


NB. L'ASSEMBLAGE DE CES DEUX PARTIES PEUT SEMBLER DIFFICILE A CAUSE DES MULTIPLES COUCHES DE PROTECTION. PRESENTER LA BRAS DE LEVIER SUR L'AXE ET EFFECTUER LA JONCTION AVEC LA VIS.

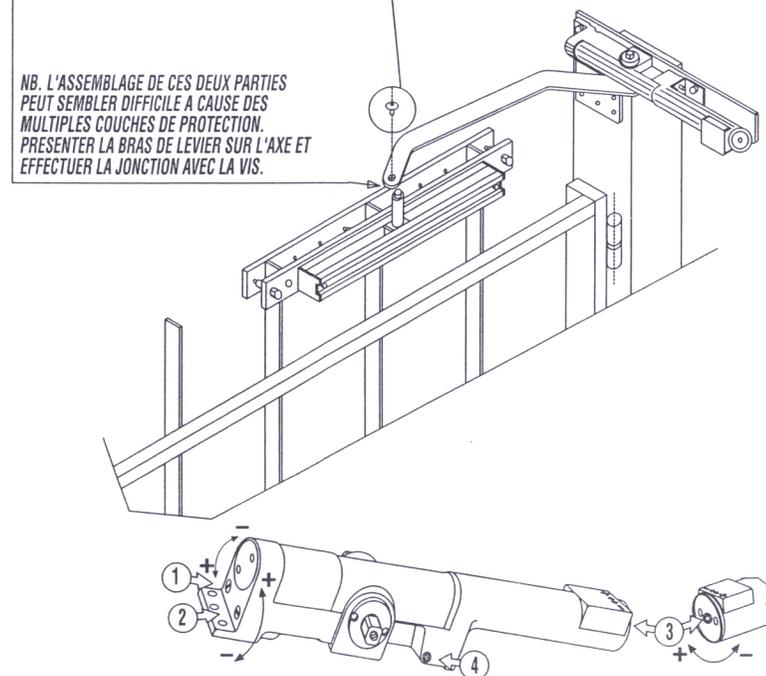


① REGLAGE VITESSE DE FERMETURE DE 180° A 15° ~

② REGLAGE DE L'A-COUP FINAL DE 15° A 0° ~



NB. L'ASSEMBLAGE DE CES DEUX PARTIES PEUT SEMBLER DIFFICILE A CAUSE DES MULTIPLES COUCHES DE PROTECTION. PRESENTER LA BRAS DE LEVIER SUR L'AXE ET EFFECTUER LA JONCTION AVEC LA VIS.



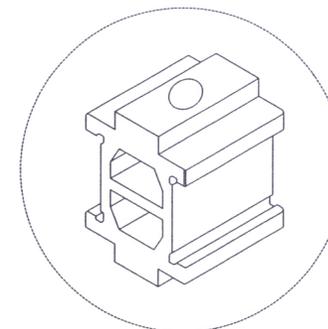
① REGLAGE VITESSE DE FERMETURE DE 180° A 15° ~

② REGLAGE DE L'A-COUP FINAL DE 15° A 0° ~

④ FREIN EN OUVERTURE REGLE D'USINE

③ REGLAGE DE LA FORCE DE FERMETURE

L'ENSEMBLE DES PARTIES COMPOSANT LES FERME-PORTAILS PEUT ETRE REPEINT AVEC N'IMPORTE QUELLE PEINTURE DE FINITION SAUF LE PATIN COULISSANT ET LA PARTIE INTERIEURE DE LA COULISSE.



PAS DE PEINTURE

PEINTURE AUTORISEE

PEINTURE AUTORISEE

NB. IL CONVIENT DE REMETTRE TOUTES CES INSTRUCTIONS AU RESPONSABLE DE L'INSTALLATION OU A L'UTILISATEUR DIRECT.

