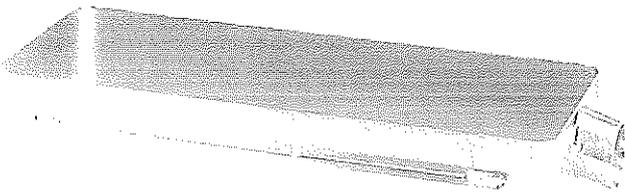
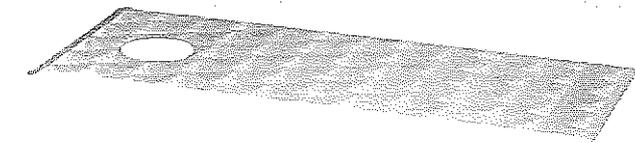
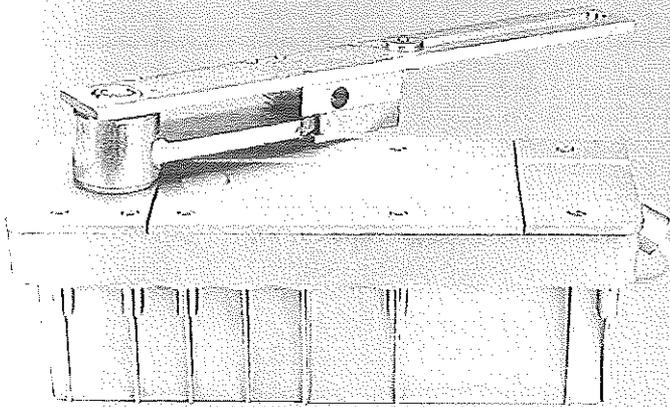
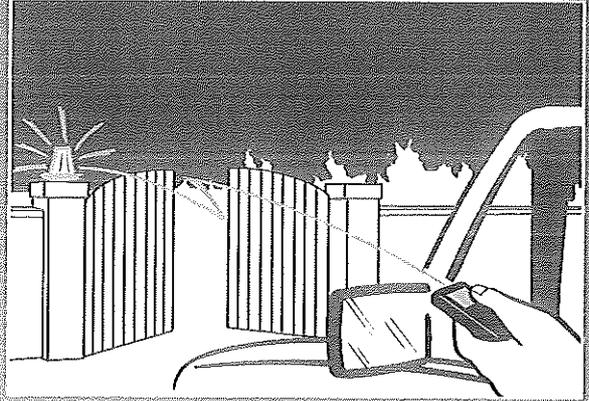


GIROMATIC

SUB
BA 502

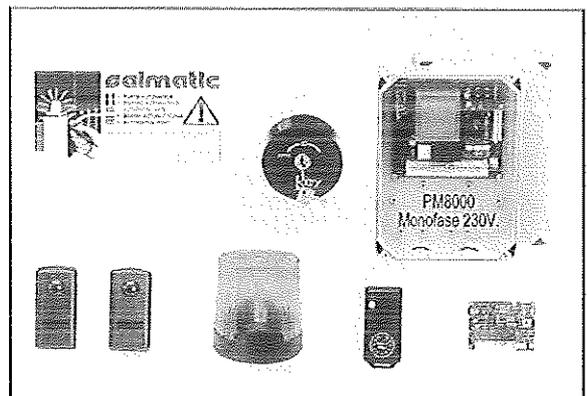


 Motoriduttore interrato
per cancelli a battente

 Underground gearmotor
for swing gate

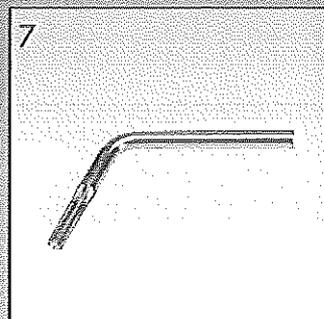
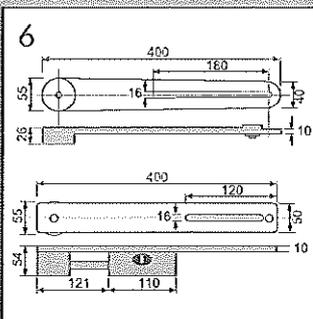
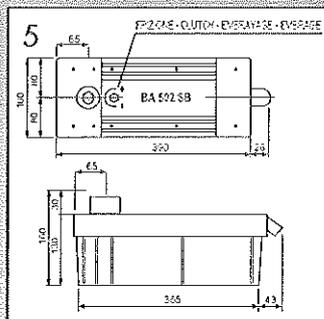
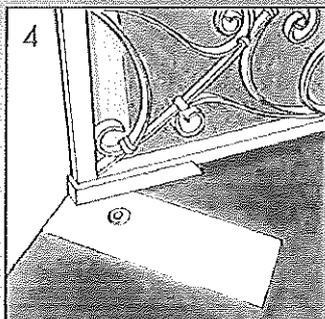
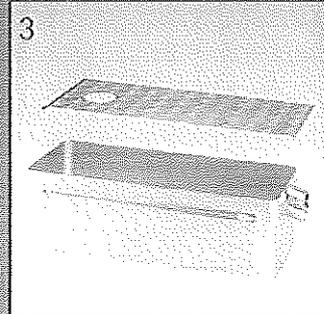
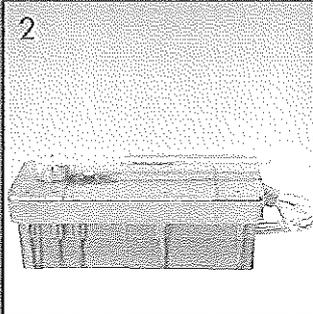
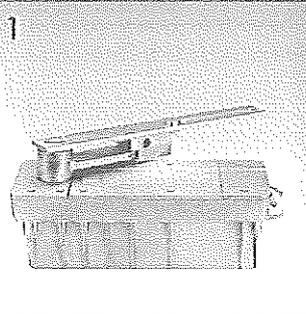
 Motoréducteur enterré
pour portail à battent

 Motoreduktor podziemny
do bram dwuskrzydłowych



KIT GIROMATIC/2 - SUB BA 502 N/CB

SUB BA 502



Il motoriduttore BA-502 interrato (fig. 1/2) è un monoblocco elettromeccanico stagno di ridotte dimensioni (fig. 5/6) in grado di automatizzare cancelli ed 1 o 2 battenti di L. max per ante di mm. 1750 di kg max 350. Viene prodotto nelle seguenti versioni:

- ① CB con blocco in apertura e chiusura (fig. 1) (sblocco a chiave per manovra manuale fig.7)
- ② SB senza sblocco (fig.2) (occorre impiegare sempre una elettroserratura)
- ③ N velocità normale per ante di L. max 1750 mm.
- ④ R velocità rapida per ante di L. max 1200 mm. (cancelli pedonali)

VANTAGGI

- consente una apertura a 180°;
- non è necessario smontare il cancello per effettuare l'installazione;
- essendo stagno, non si dovranno prevedere scoli acqua;
- nella versione BA 502/SB (fig.2) la frizione meccanica (norme UNI 8612) permette di limitare la forza al minimo indispensabile e movimentare l'anta.

The underground gear motor BA-502 (fig. 1-2) is an electro-mechanical swing motor, sealed and compact. Suitable for single or double leaf applications with a max length of 1750 mm. and max weight of 350 kg. per leaf. They are available in the following versions:

- ① CB self locking in closed and open positions (fig. 1). (Manual operation is achieved by using the release key provided). (fig.7)
- ② SB not self locking (fig.2). (An electric lock must be fitted to secure the gate in the closed position).
- ③ N normal speed for max 1750 mm. leaf
- ④ R rapid speed for max 1200 mm. leaf (pedestrian gate)

AVANTAGES

- open angle 180°;
- removal of the gate is not required for installation;
- provision for drainage is not required;
- the BA 502/SB version (fig.2) the mechanical clutch (UNI 8612) will prevent crushing.

Le motoréducteur enterré BA-502 (fig. 1/2) est un monobloc électromécanique étanche de dimensions réduites en état d'automatiser des portails de 1 ou 2 battants d'une L. max par vantail de mm. 1750 et d'un poids max de kg. 350. Il est produit en plusieurs versions:

- ① CB avec blocage en ouverture et fermeture (fig.1) (une clé de déblocage permet la manœuvre manuelle en cas de panne de courant fig.7)
- ② SB sans blocage (fig.2) (une serrure électrique doit être utilisée pour bloquer le portail en position de fermeture)
- ③ N vitesse normal pour portails de L. max 1750 mm.
- ④ R vitesse rapide pour portails de L. max 1200 mm. (portails piétons)

AVANTAGES

- ouverture a 180° du vantail;
- l'installation ne nécessite pas de démonter le portail;
- étant étanche on ne devra pas prévoir un découlement des eaux;
- dans la version BA 502/SB, un embrayage mécanique (UNI 8612) permet de limiter la force au juste indispensable pour le mouvement.

Motoreduktor BA-502 podziemny (fig. 1/2) to blok cylindrow elektromechanicznych cynowych o zmniejszonych wymiarach (fig. 5/6). Posiada możliwość uruchamiania bram jedno lub dwuskrzydłowych - szer. max skrzydła 1750 mm i max ciężar 350 kg. Produkowany w wersjach:

- ① CB blokada otwarcia i zamknięcia (fig.1) ręczne odblokowanie kluczem (fig.7)
- ② SB bez blokady (fig.2) należy umieszczać zamek elektryczny
- ③ N predkosć normalna - szer. skrzydła L. max 1750 mm.
- ④ R predkosć zwiększona - szer. skrzydła L. max 1200 mm. (bramy dla pieszych)

ZALETY

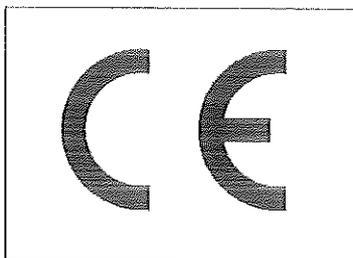
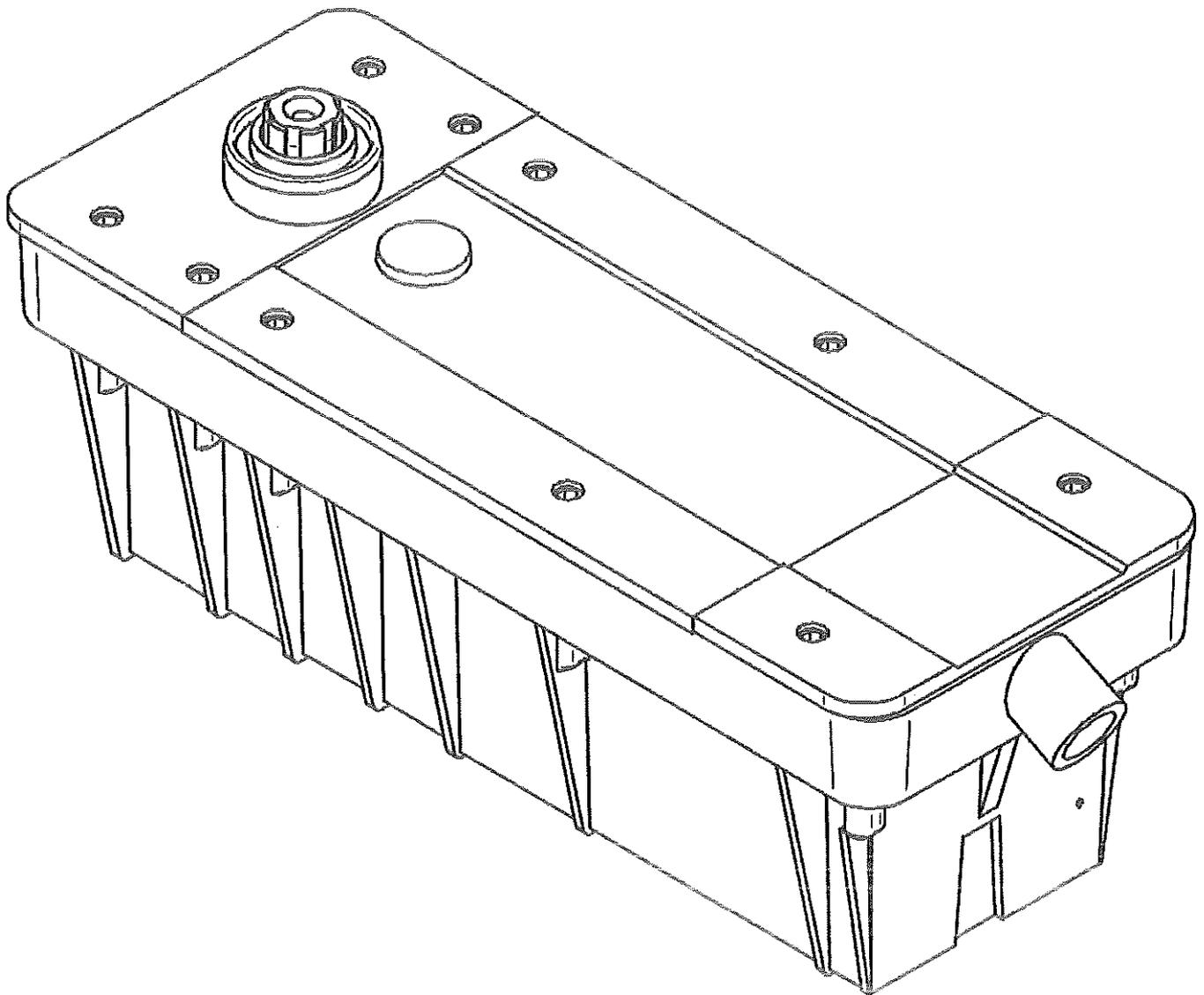
- otwiera bramę na 180°
- do zamontowania motoreduktora nie jest wymagany demontaż bramy
- jest ocynkowany i woda nie dostaje się do środka
- wersja BA 502/SB (fig. 2) posiada sprzęgło mechaniczne pozwalające na zmniejszenie siły niezbędnej do otwarcia skrzydła.

CARATTERISTICHE TECNICHE	TECHNICAL DETAILS	DONNEES TECHNIQUES	DANE TECHNICZNE	SUB BA 502 N/CB	SUB BA 502 R/CB	SUB BA 502 N/SB	SUB BA 502 R/SB
Tensione e frequenza di alimentazione	Power and frequency supply	Tension et fréquence d'alimentation	Napięcie i częstotliwość zasilania	V. 230/50Hz	V. 230/50Hz	V. 230/50Hz	V. 230/50Hz
Potenza e corrente assorbita	Power and current	Puissance et consommation	Moc i prąd wchłonięty	W 300/1,4A	W 300/1,4A	W 300/1,4A	W 300/1,4A
Velocità motore elettrico	Electric motor speed	Vitesse du moteur électrique	Szybkość motonu elektrycznego	900 giri min./RPM/ITM	1400 giri min./RPM/ITM	900 giri min./RPM/ITM	1400 giri min./RPM/ITM
Condensatore	Capacitor	Condensateur	Kondensator	6UF/450V.	10UF/450V.	6UF/450V.	10UF/450V.
Numero delle fasi	Number of phases	Numero des phases	Ilość suwów	Mono	Mono	Mono	Mono
N° max di manovre per ora	Max operations per hour	N° max de manoeuvres par heure	Max liczba operacji godz.	40	40	40	40
Olio di lubrificazione	Lubricating oil	Huile de lubrification	olej smarowy	Mobil - Oil ATF 200	Mobil - Oil ATF 200	Mobil - Oil ATF 200	Mobil - Oil ATF 200
Frizione meccanica regolabile	Adjustable clutch	Embrayage réglable	Sprzęgło mechaniczne nastawne	no, no, non, nie	no, no, non, nie	si, yes, oui, tak	si, yes, oui, tak
Autobloccante	Selflocking	Autobloquant	Samoblokada	si, yes, oui, tak	si, yes, oui, tak	no, no, non, nie	no, no, non, nie
Valvola protettore termico	Thermal protector clutch	Intervention protection thermique	Ochrona termiczna	90°	90°	90°	90°
Coppia	Torque	Couple	Para sit	25 kgm	25 kgm	25 kgm	25 kgm
Forza di trazione e spinta	Pull/ thrust force	Force de traction et poussée	Siła nacłagi i nacisku	da 0 a 350 kg	da 0 a 350 kg	da 0 a 350 kg	da 0 a 350 kg
Tempo di apertura a 90°	90° opening time	Temps d'ouverture à 90°	Czas otwarcia na 90°	15,1 sec	9,8 sec	15,1 sec	9,8 sec
Peso max cancello	Max weight gate	Poid maximum du vantail	Ciężar max bramy	350 kg	350 kg	350 kg	350 kg
lunghezza max ante	Max length gate	Longueur max du vantail	Długość max skrzydła	1750 mm	1200 mm	1750 mm	1200 mm
Elettroserratura	Electric lock	Serrure électrique	Zamek elektryczny	no, no, non, nie	no, no, non, nie	si, yes, oui, tak	si, yes, oui, tak
Peso netto BA 502	Net weight BA 502	Poid net BA 502	Ciężar netto BA 502	16 kg	16 kg	16 kg	16 kg

Distributore - Distributor - Distributeur - Dystrybutor

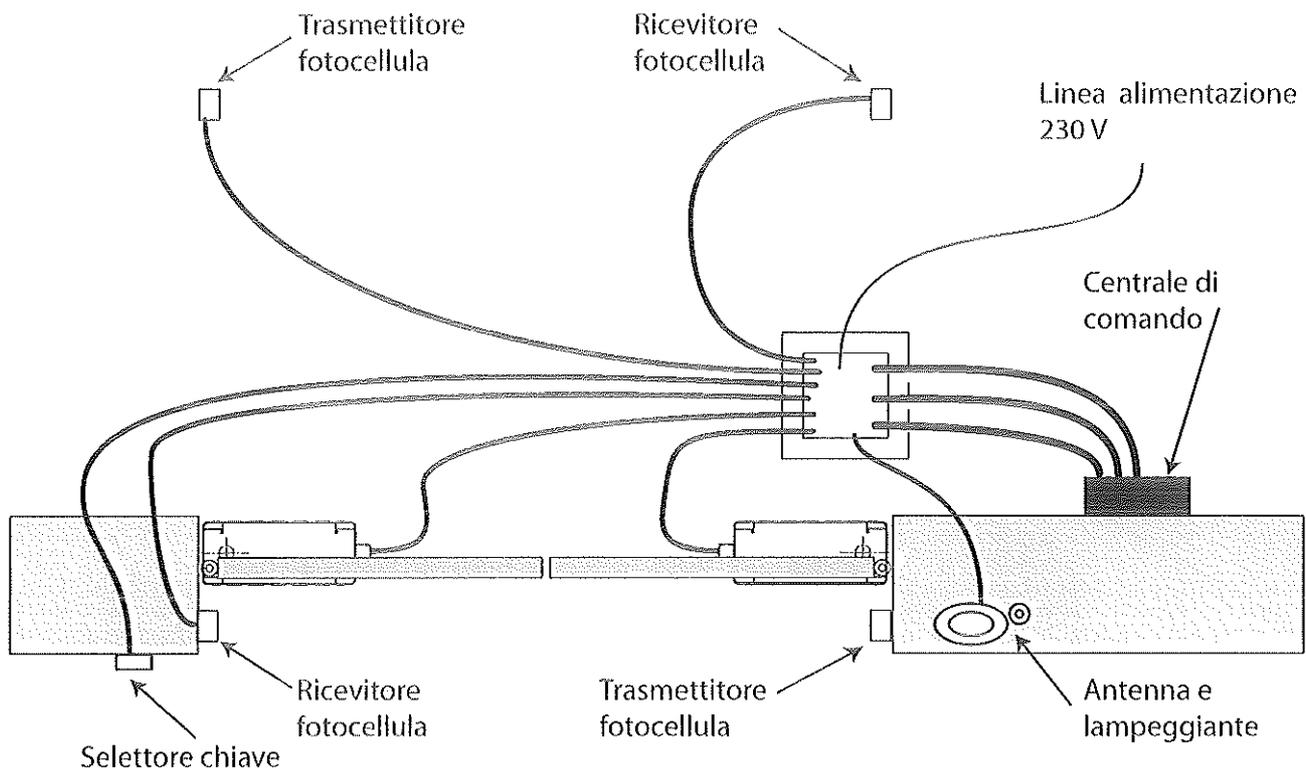
galmatic®

BA502



salimatic®

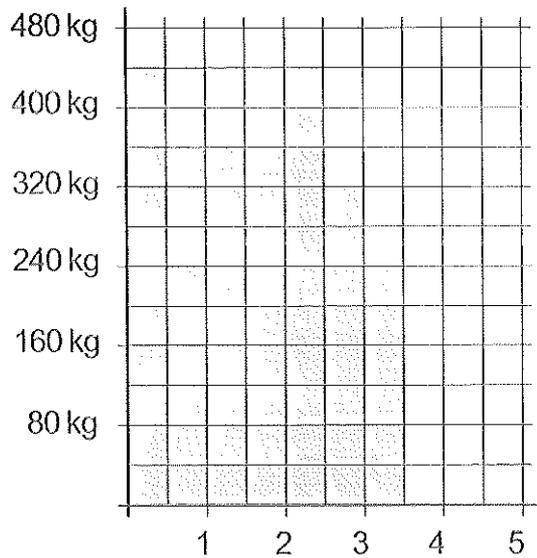
Posizione tubazioni per passaggio cavi



- Linea alimentazione 230V: 3G 2,5mm²
- Linea motore: 3G 1,5 mm²(FROR CEI 20-22 CEI EN 50267-2-1)
- Lampeggiante : 2x0,5mm²
- Trasmittitore fotocellula : 2x0,5mm²
- Ricevitore fotocellula : 4x0,5mm²
- Selettore a chiave: 3x0,5mm²
- Antenna : RG58 (Max 3 metri)

DIMENSIONI E PESO DEL CANCELLO, SCELTA DELLA CASSETTA DI FONDAZIONE E DELLA LEVA

(Peso del cancello)



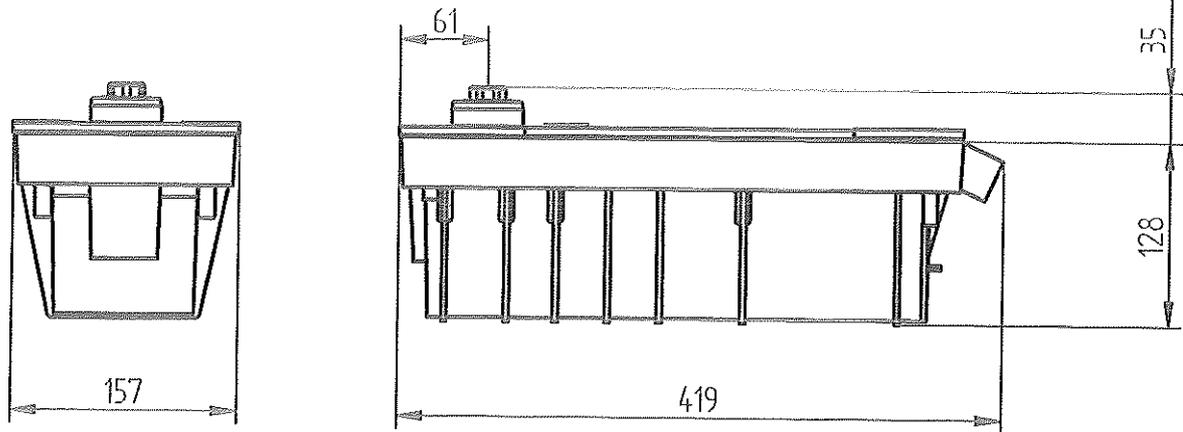
BA502 + BOX/002(003) + LEVER/004
BA502 + BOX/002(003) + LEVER/014

BA502 + BOX/004 + LEVER/004
e elettroserratura

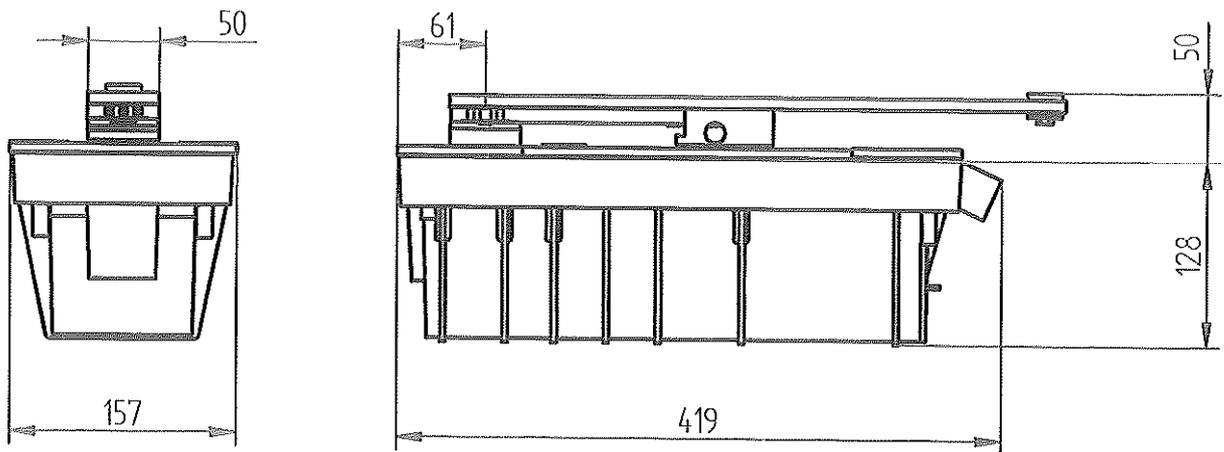
BA502 + BOX/004 + LEVER/014
e elettroserratura

(Lunghezza cancello)

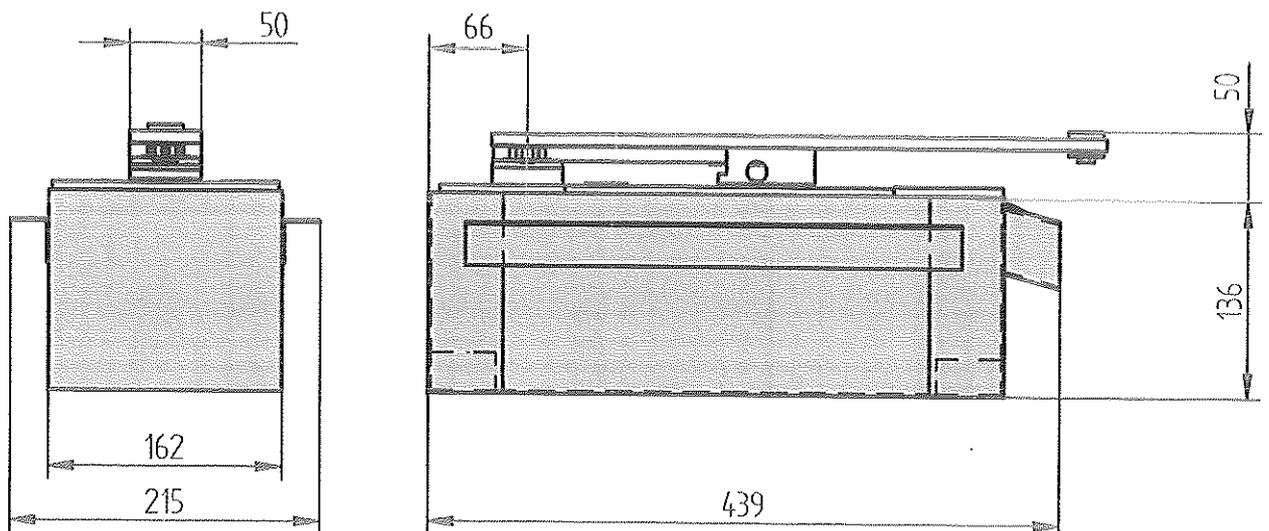
BA502



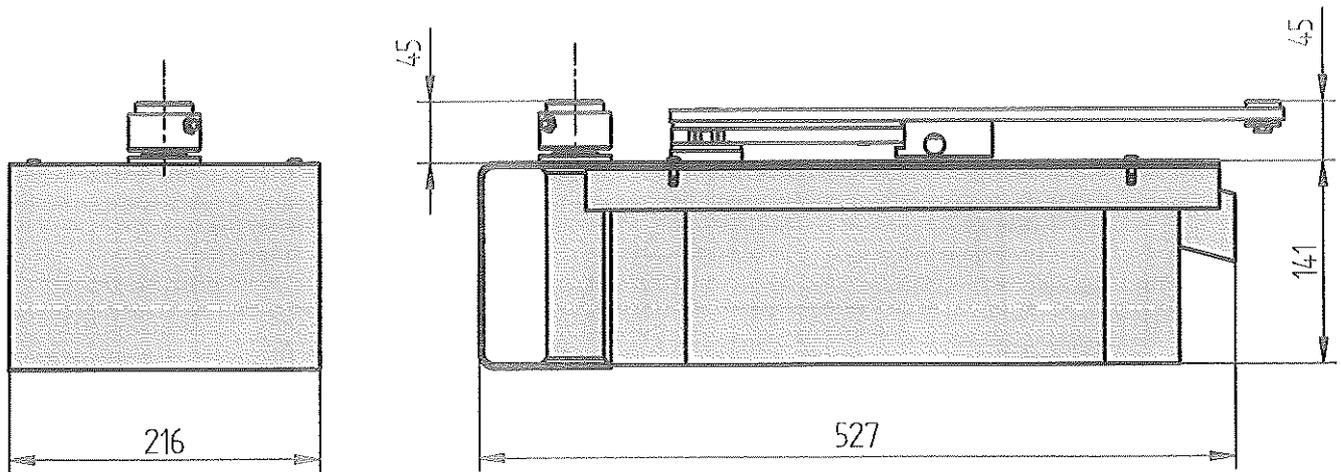
BA502 + LEVER/004



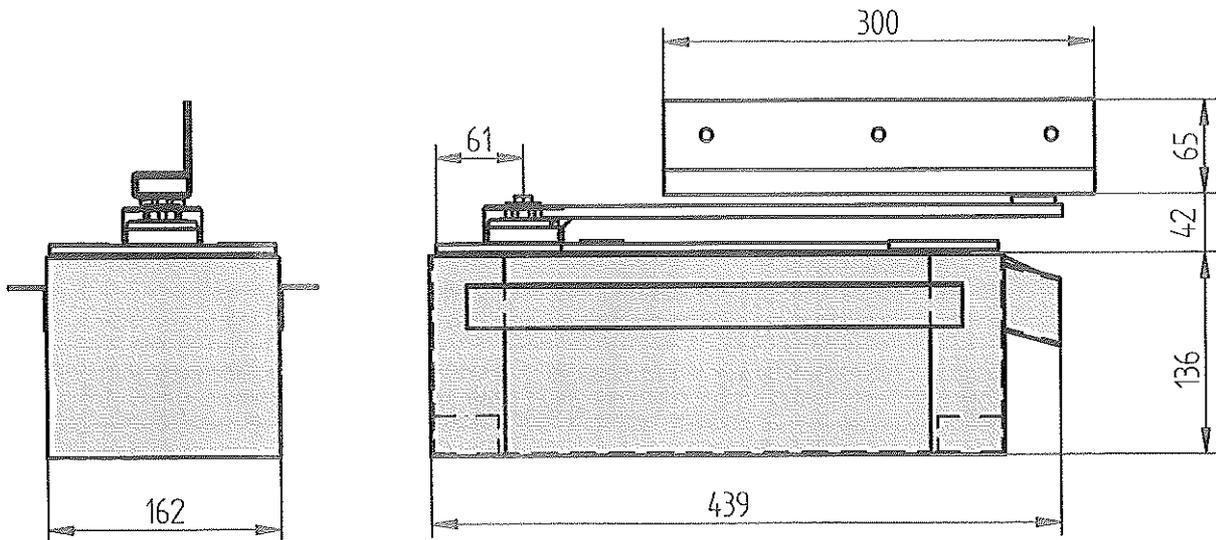
BA502 + LEVER/004 + BOX/002



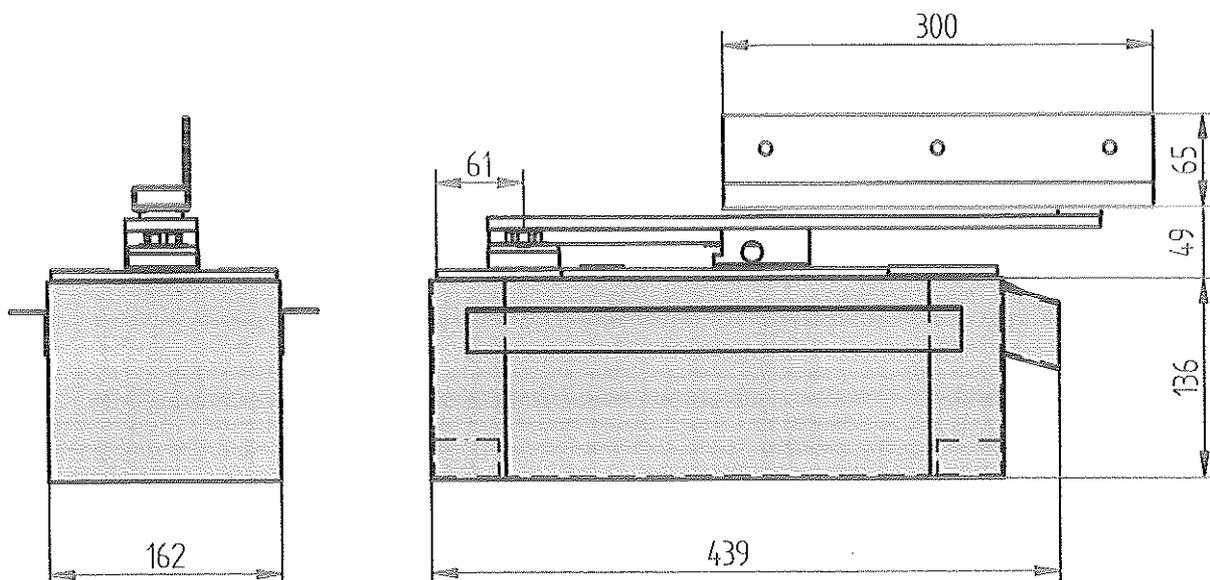
BA502+BOX/004+LEVER/004



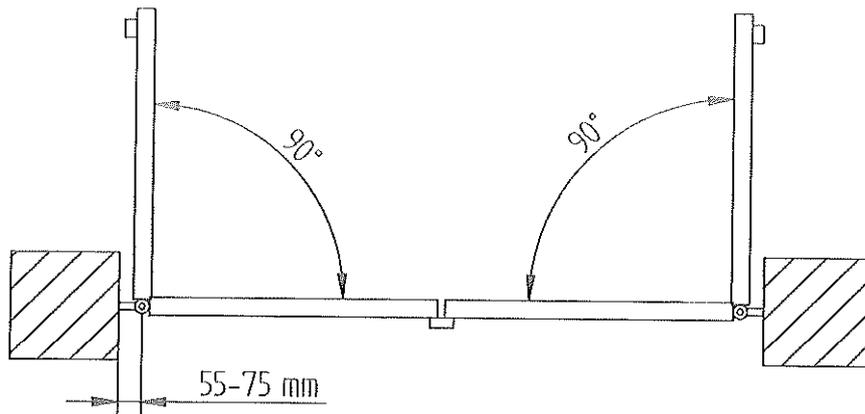
BA502 + BOX/002+LEVER/012



BA502 + BOX/002+LEVER/014



BA502 + cassetta di fondazione BOX/002 o BOX/003 + leva LEVER/004 , apertura anta 90°



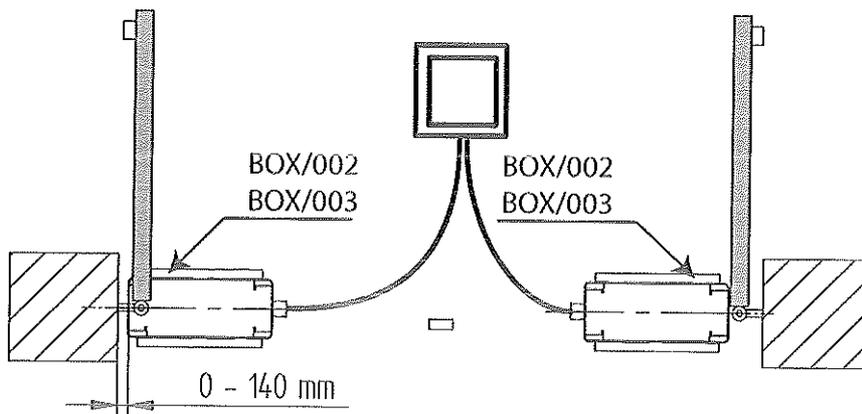
Verificare che l'asse delle cerniere sia ad una distanza di 55-75 mm dal bordo finito della colonna.

Piazzare la cassetta di fondazione BOX003 o BOX003 ad una distanza massima di 140 mm dalla colonna.

Predisporre un drenaggio sul fondo della cassetta BOX002.

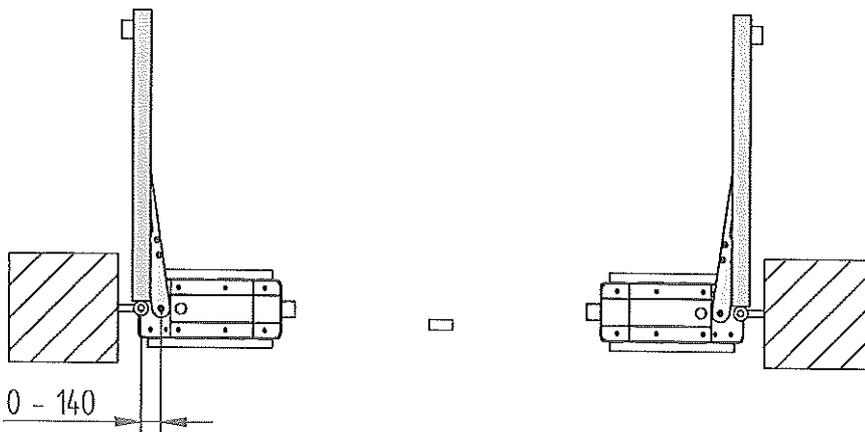
Inserire il tubo corrugato nel foro della cassetta BOX002 come mostrato in figura.

Piazzare la cassetta BOX002 sul terreno, verificare che il bordo superiore della cassetta sia allo stesso livello del pavimento finito.

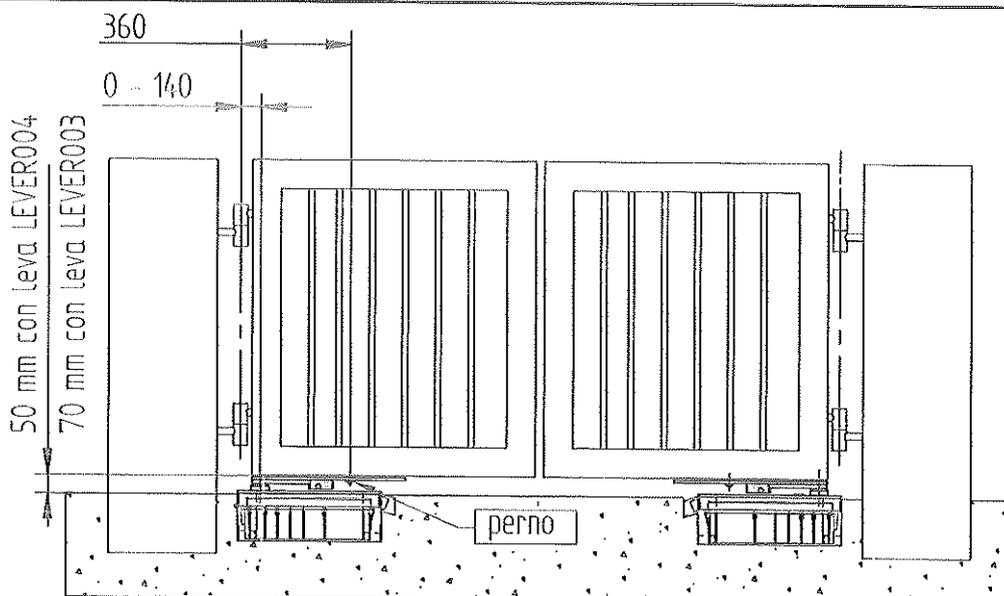


Verificare con una livella che la cassetta di fondazione sia perfettamente orizzontale.

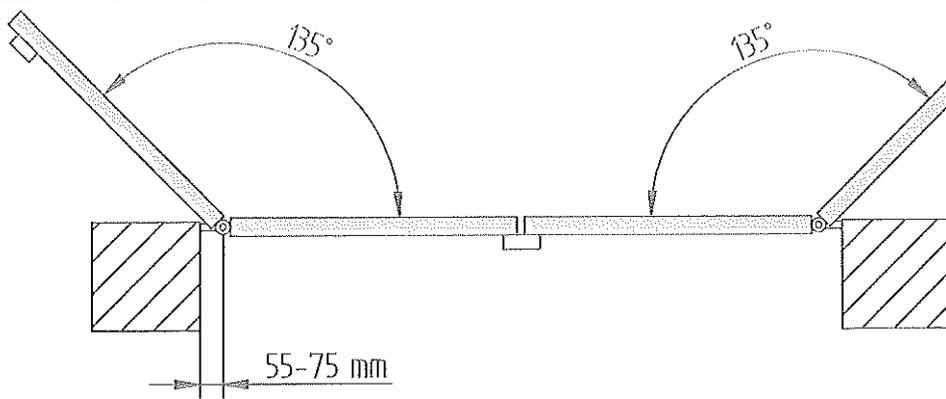
Verificare che la distanza tra il bordo inferiore del cancello e il pavimento finito sia compreso tra 50-60 mm per l'installazione della leva LEVER/004.



Saldare sotto all'anta il perno fornito con la leva ad una distanza di 320 mm dall'asse delle cerniere.

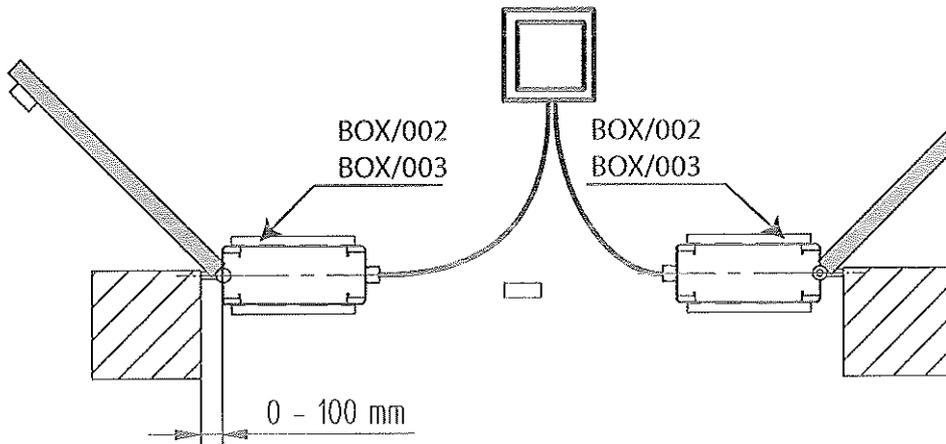


BA502 + cassetta di fondazione BOX/002 or BOX/003 + leva LEVER/004 , apertura anta 135°



Verificare che l'asse delle cerniere sia ad una distanza di 55-75 mm dal bordo finito della colonna.

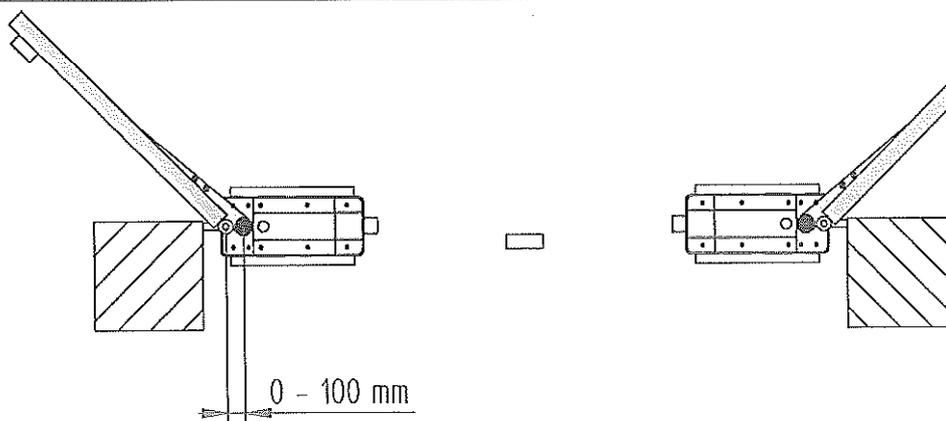
Piazzare la cassetta di fondazione BOX003 o BOX003 ad una distanza massima di 100 mm dalla colonna.



Predisporre un drenaggio sul fondo della cassetta BOX002.

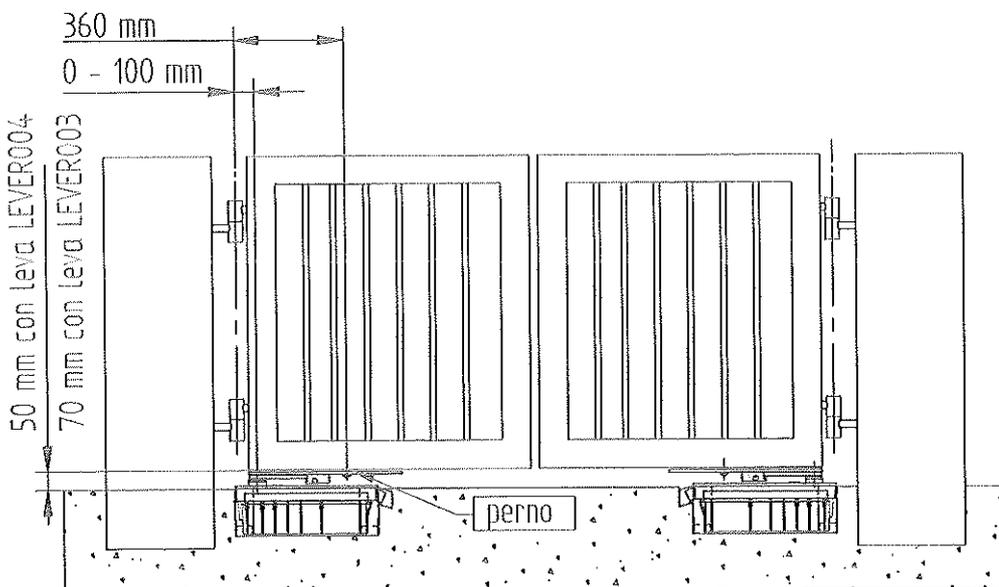
Inserire il tubo corrugato nel foro della cassetta BOX002 come mostrato in figura.

Piazzare la cassetta BOX002 sul terreno, verificare che il bordo superiore della cassetta sia allo stesso livello del pavimento finito.



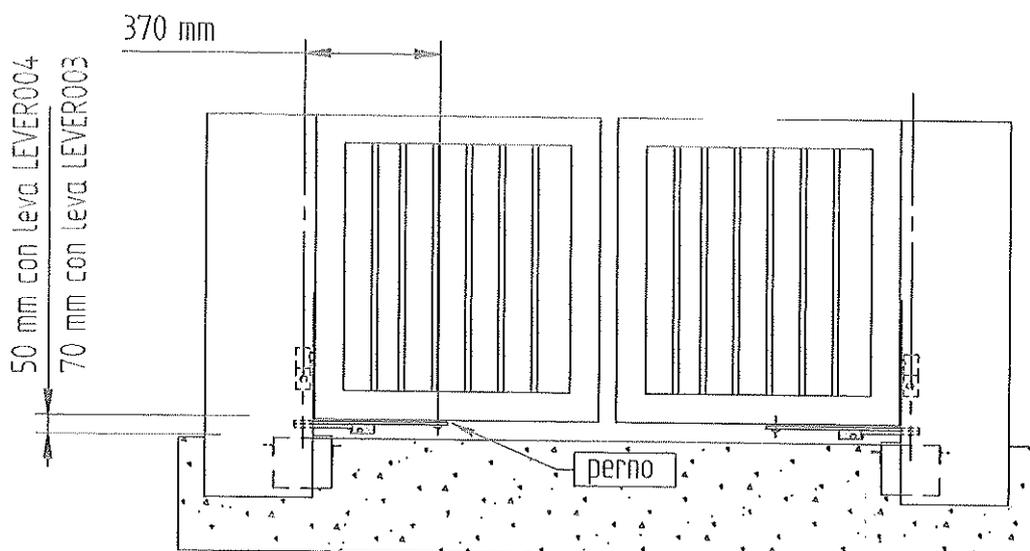
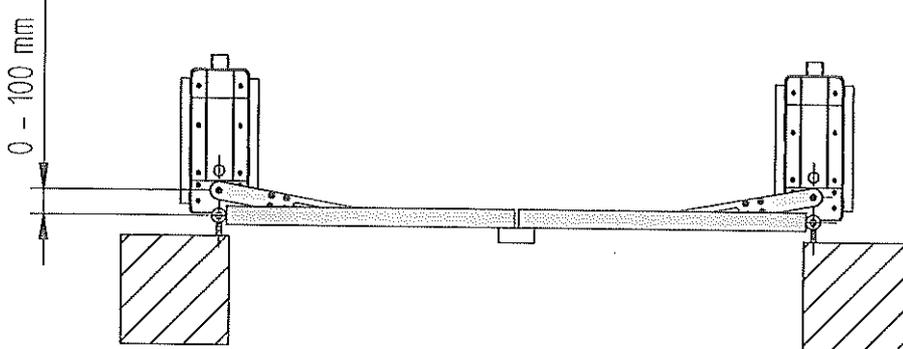
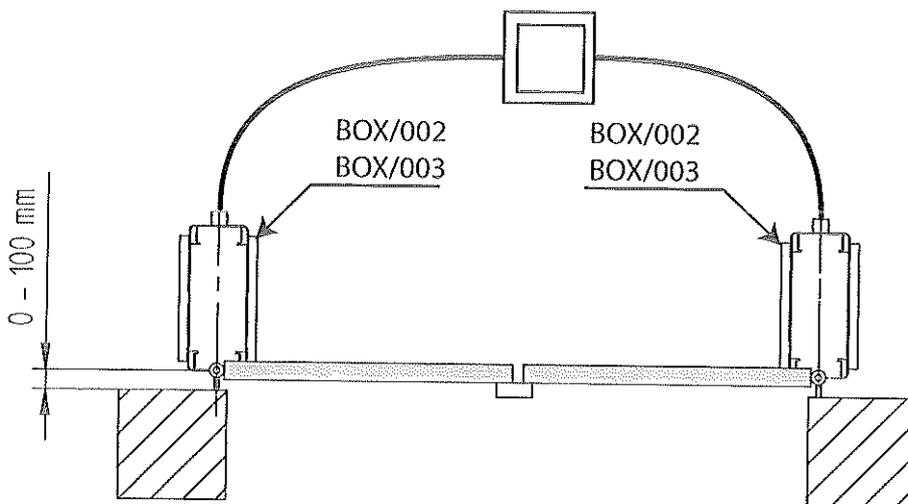
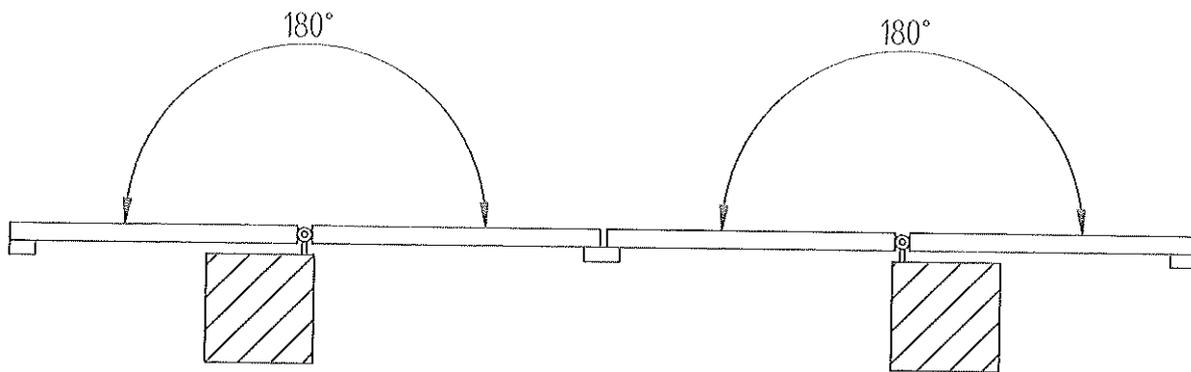
Verificare con una livella che la cassetta di fondazione sia perfettamente orizzontale.

Verificare che la distanza tra il bordo inferiore del cancello e il pavimento finito sia compreso tra 50-60 mm per l'installazione della leva LEVER/004.



Saldare sotto all'anta il perno fornito con la leva ad una distanza di 360 mm dall'asse delle cerniere.

BA502 + cassetta di fondazione BOX/002 o BOX/003 + leva LEVER/004, apertura anta 180°



Verificare che l'asse delle cerniere sia ad una distanza di 55-75 mm dal bordo finito della colonna.

Piazzare la cassetta di fondazione BOX003 o BOX002 ad una distanza massima di 100 mm dalla colonna.

Predisporre un drenaggio sul fondo della cassetta BOX002.

Inserire il tubo corrugato nel foro della cassetta BOX002 come mostrato in figura.

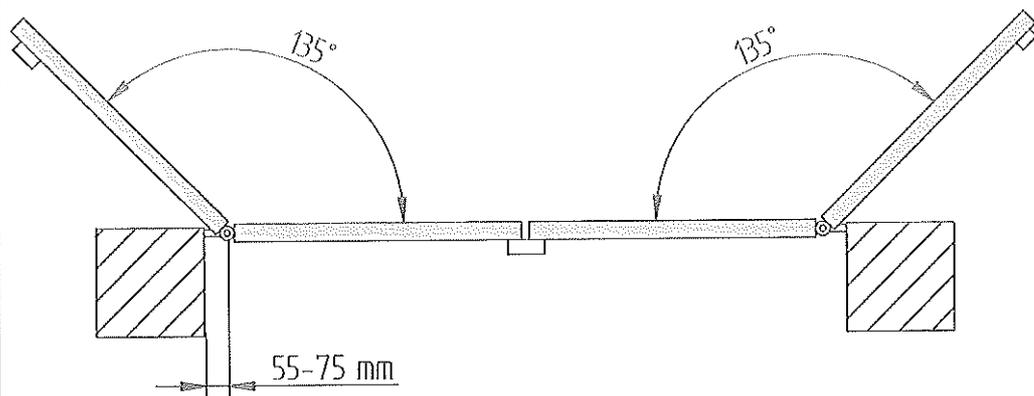
Piazzare la cassetta BOX002 sul terreno, verificare che il bordo superiore della cassetta sia allo stesso livello del pavimento finito.

Verificare con una livella che la cassetta di fondazione sia perfettamente orizzontale.

Verificare che la distanza tra il bordo inferiore del cancello e il pavimento finito sia compreso tra 50-60 mm per l'installazione della leva LEVER/004.

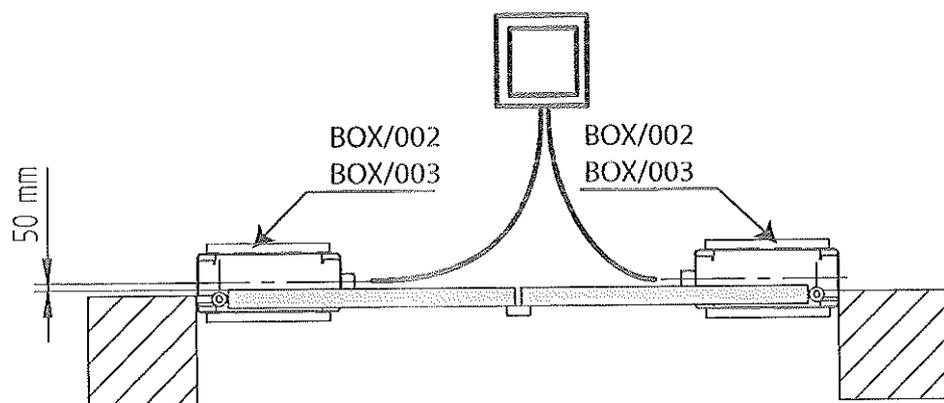
Saldare sotto all'anta il perno fornito con la leva ad una distanza di 370 mm dall'asse delle cerniere.

BA502 + cassetta di fondazione BOX/002 o BOX/003 + leva LEVER/014 , apertura ante 135°



Verificare che l'asse delle cerniere sia ad una distanza di 55-75 mm dal bordo finito della colonna.

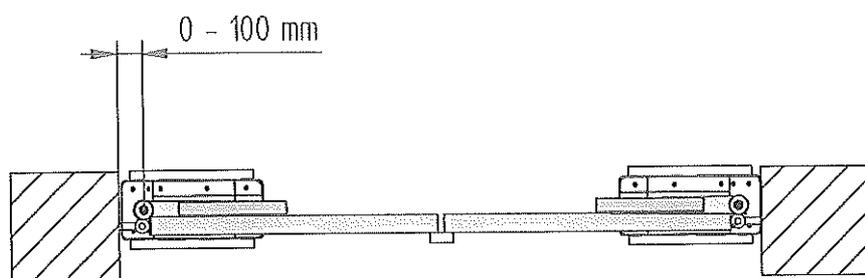
Piazzare la cassetta di fondazione BOX003 o BOX003 ad una distanza massima di 100 mm dalla colonna e con la linea di mezzeria della cassetta a 50 mm di distanza dal bordo interno dell'anta.



Predisporre un drenaggio sul fondo della cassetta BOX002.

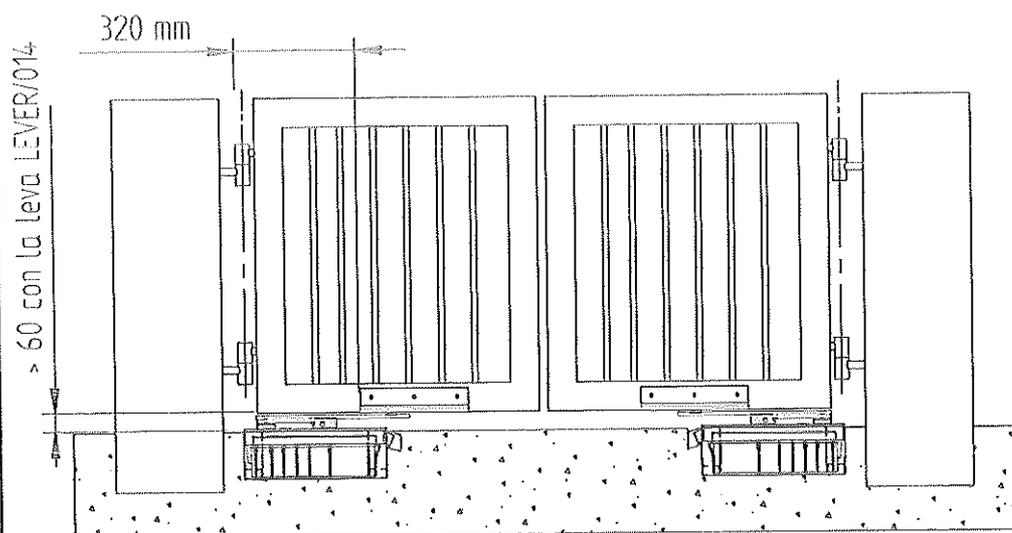
Inserire il tubo corrugato nel foro della cassetta BOX002 come mostrato in figura.

Piazzare la cassetta BOX002 sul terreno, verificare che il bordo superiore della cassetta sia allo stesso livello del pavimento finito.



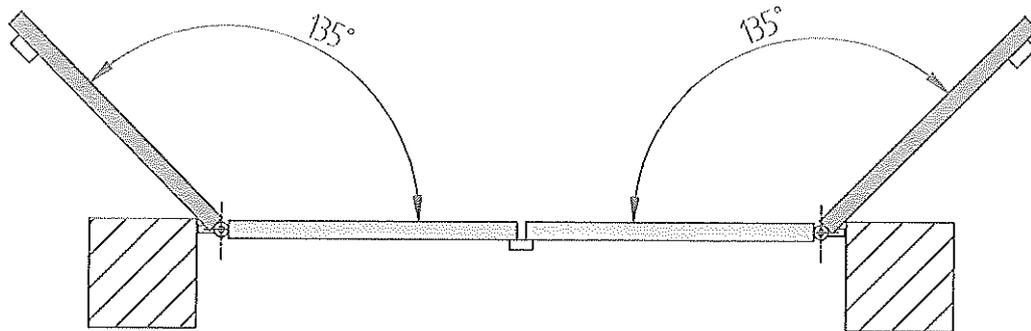
Verificare con una livella che la cassetta di fondazione sia perfettamente orizzontale.

Verificare che la distanza tra il bordo inferiore del cancello e il pavimento finito sia più di 60 mm per l'installazione della leva LEVER/014.



Imbullonare all'anta la guida fornita con la leva ad una distanza di 320 mm dall'asse delle cerniere.

BA502 + cassetta di fondazione BOX/0003 + leva LEVER/004, apertura anta 135°



Predisporre un drenaggio sul fondo della cassetta BOX004.

Inserire il tubo corrugato nel foro della cassetta BOX002 come mostrato in figura.

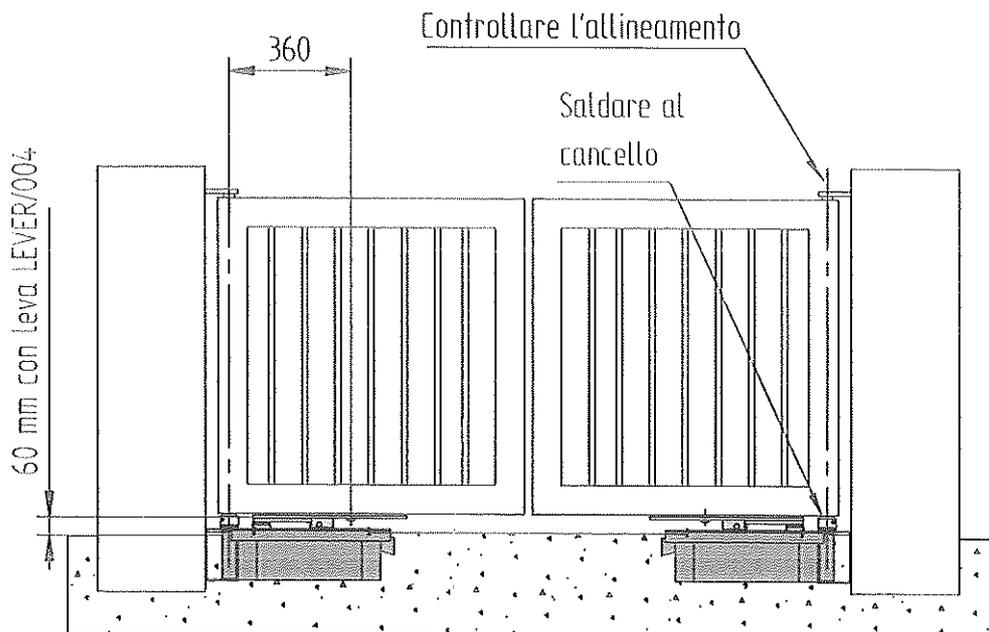
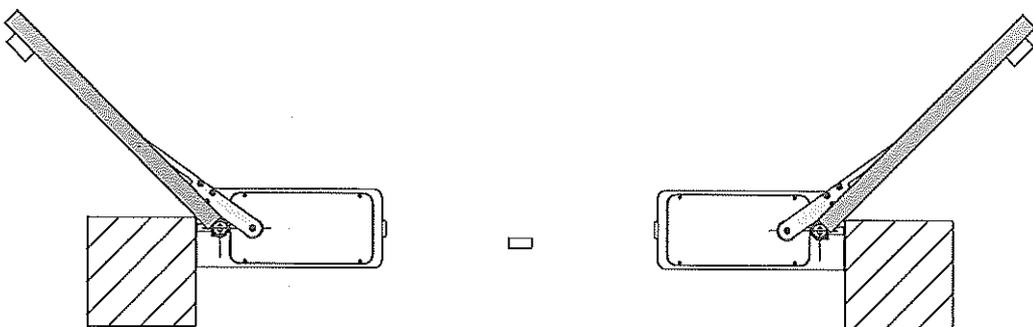
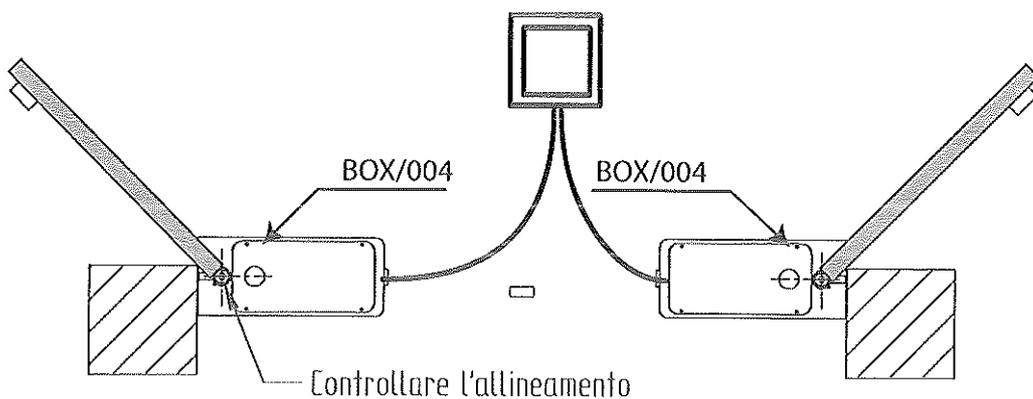
Piazzare la cassetta BOX004 sul terreno, verificare che il bordo superiore della cassetta sia allo stesso livello del pavimento finito.

Verificare con una livella che la cassetta di fondazione sia perfettamente orizzontale.

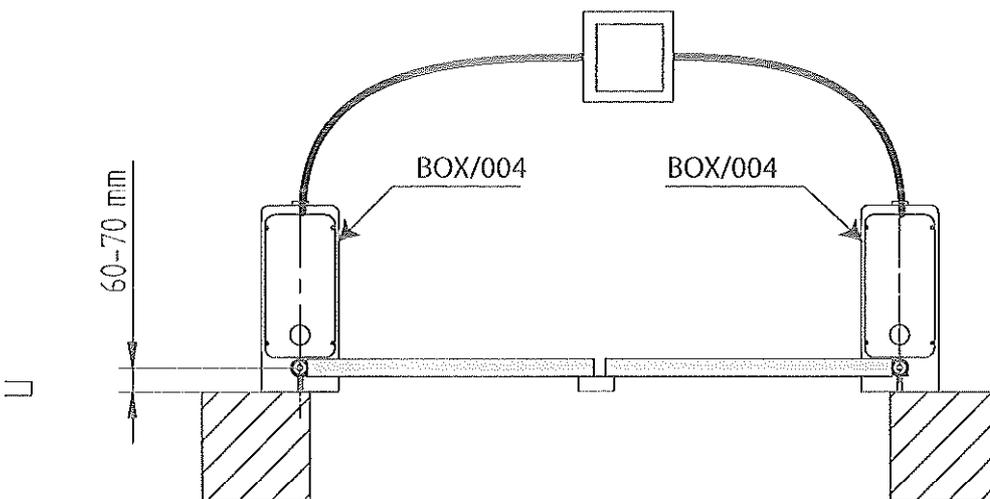
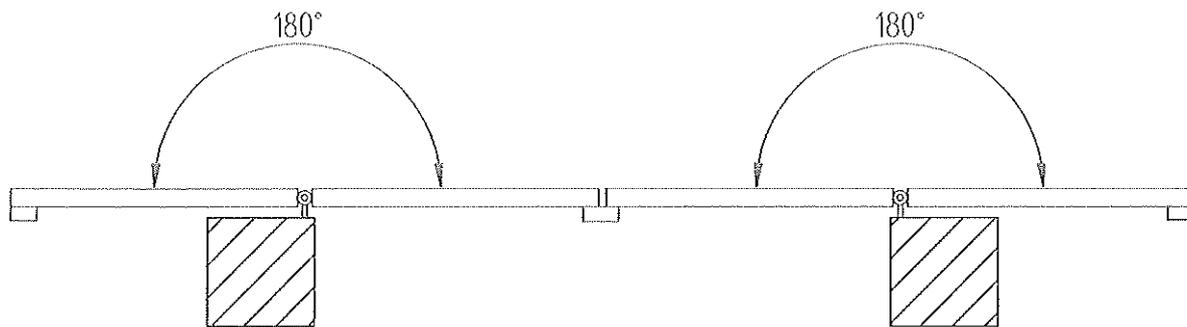
Verificare che la sfera sulla cassetta BOX/004 e l'asse della cerniera superiore siano allineati.

Verificare che la distanza tra il bordo inferiore del cancello e il pavimento finito sia più di 60 mm per l'installazione della leva LEVER/004.

Saldare il perno fornito con la leva LEVER/004 sotto all'anta ad una distanza di 360 mm dall'asse delle cerniere.



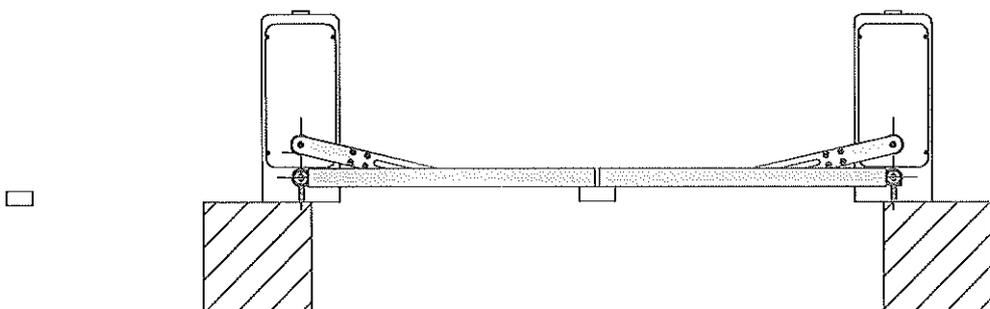
BA502 + cassetta di fondazione BOX/004 + leva LEVER/004 , apertura 180°



Verificare che l'asse delle cerniere sia ad una distanza di 55-75 mm dal bordo finito della colonna.

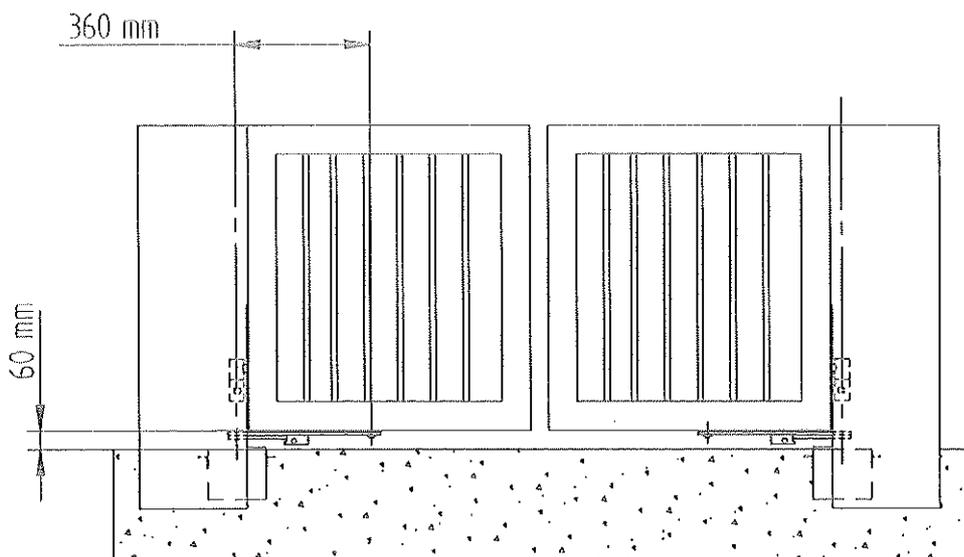
Predisporre un drenaggio sul fondo della cassetta BOX/004.

Inserire il tubo corrugato nel foro della cassetta BOX/004 come mostrato in figura.



Piazzare la cassetta BOX/004 sul terreno, verificare che il bordo superiore della cassetta sia allo stesso livello del pavimento finito.

Verificare con una livella che la cassetta di fondazione sia perfettamente orizzontale.

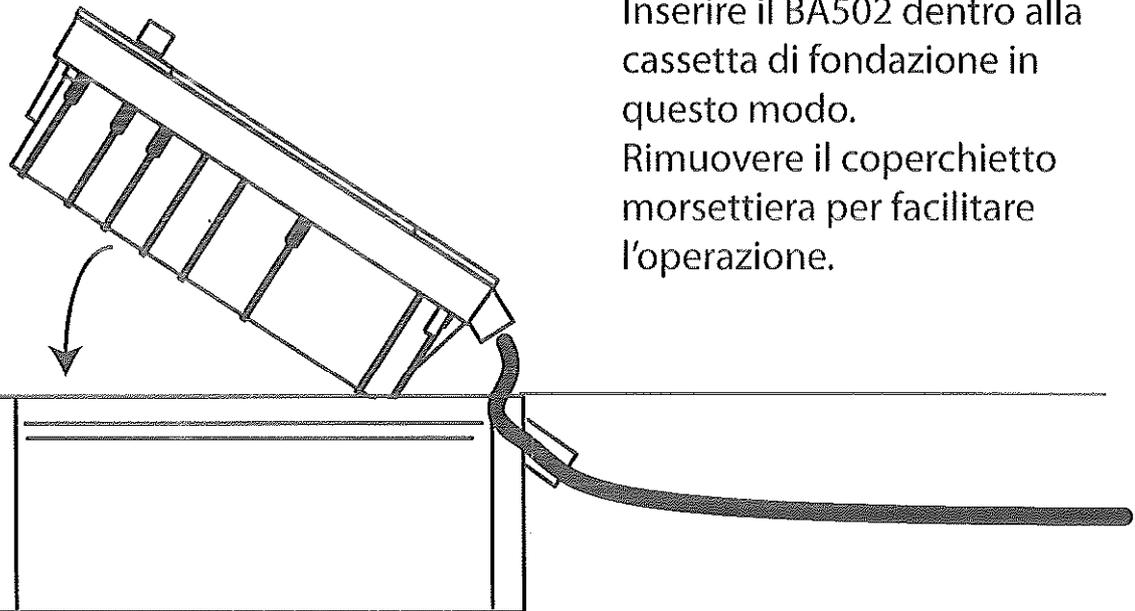
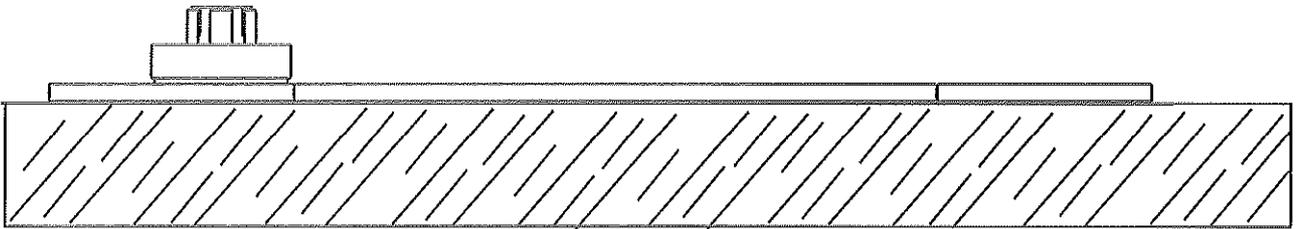


Verificare che la sfera sulla cassetta BOX/004 e l'asse della cerniera superiore siano allineati.

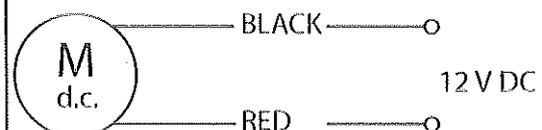
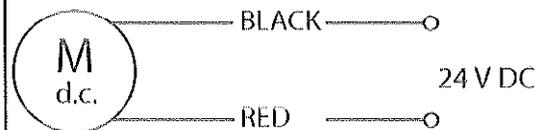
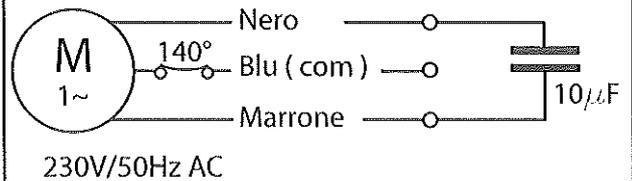
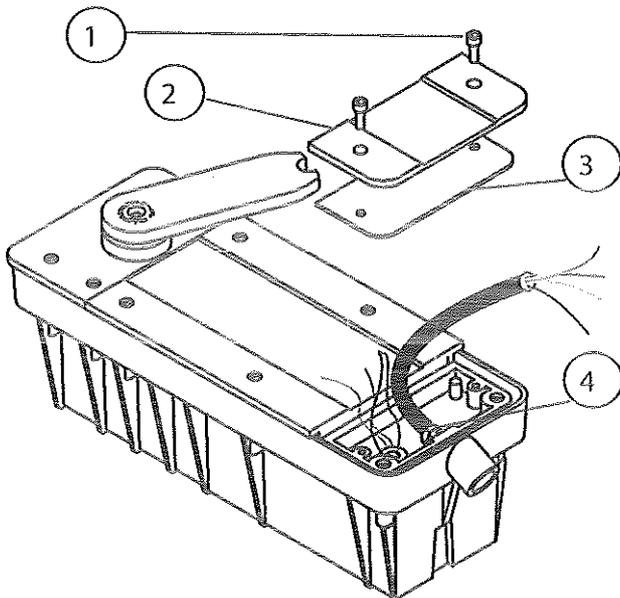
Verificare che la distanza tra il bordo inferiore del cancello e il pavimento finito sia più di 60 mm per l'installazione della leva LEVER/004.

Saldare il perno fornito con la leva LEVER/004 sotto all'anta ad una distanza di 360 mm dall'asse delle cerniere.

I COPERCHI DEVONO RIMANERE COMPLETAMENTE SOPRA AL LIVELLO DEL TERRENO

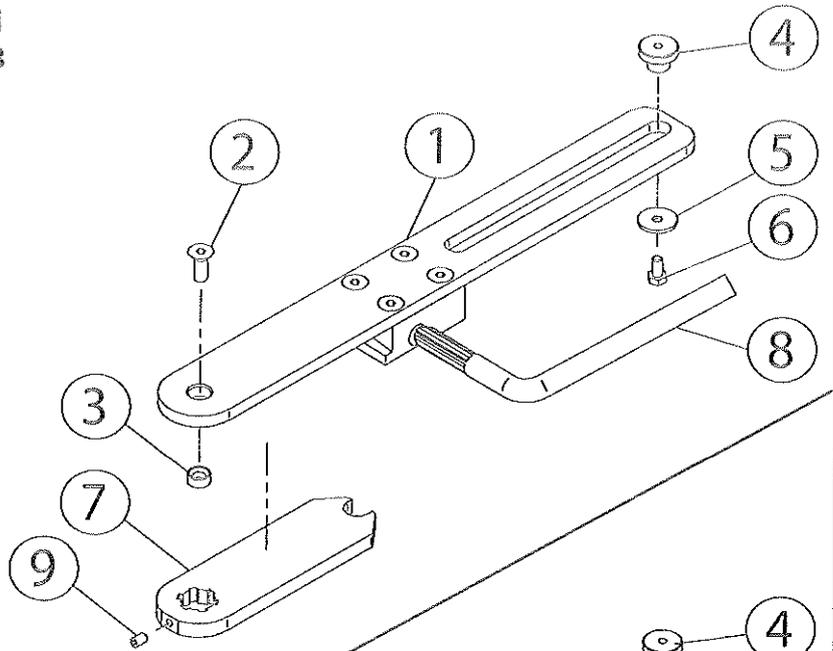


Inserire il BA502 dentro alla cassetta di fondazione in questo modo.
Rimuovere il coperchietto morsettiera per facilitare l'operazione.



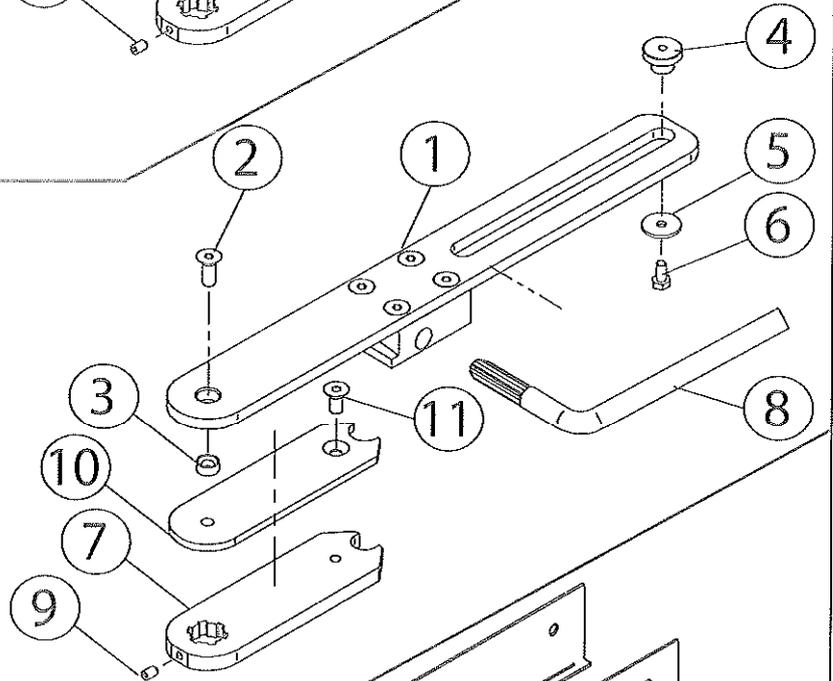
**Leva LEVER/004 per cassetta di
fondazione BOX/002 o BOX/003**

- [1] Leva lunga
- [2] Vite testa svasata M8x20
- [3] Distanziale
- [4] Perno
- [5] Rondella 6x24
- [6] Vite M6x12
- [7] Leva corta
- [8] Leva di sblocco
- [9] Grano M6x8



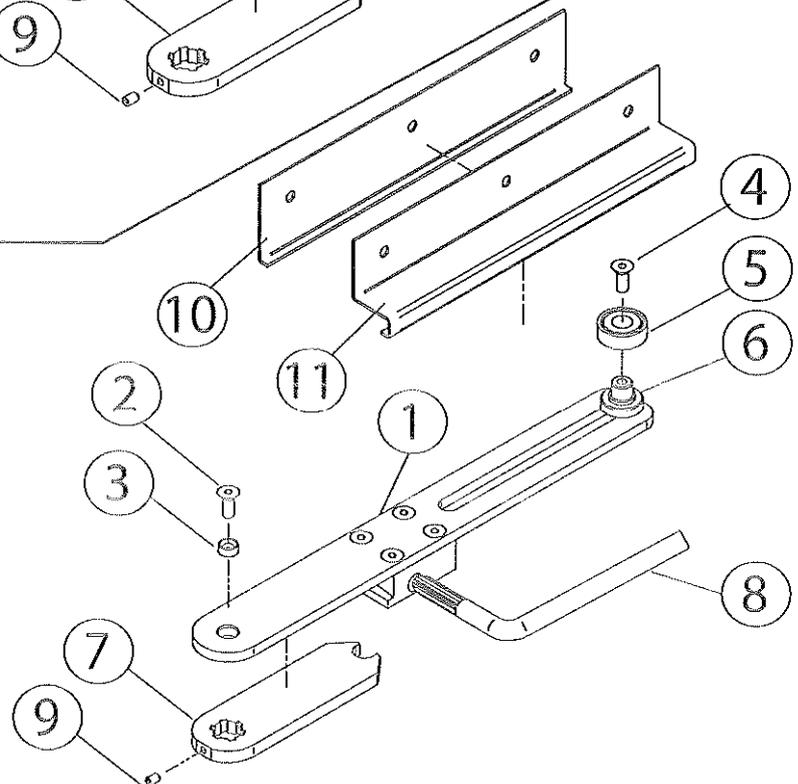
**Leva LEVER/004 per cassetta di
fondazione BOX/004**

- [1] Leva lunga
- [2] Vite testa svasata M8x20
- [3] Distanziale
- [4] Perno
- [5] Rondella 6x24
- [6] Vite M6x12
- [7] Leva corta
- [8] Leva di sblocco
- [9] Grano M6x8
- [10] Piastra distanziale
- [11] Vite testa svasata M8x12



LEVER/014

- [1] Leva lunga
- [2] Vite testa svasata M8x20
- [3] Distanziale
- [4] Vite testa svasata M6x12
- [5] Cuscinetto 6202
- [6] Perno
- [7] Leva corta
- [8] Leva di sblocco
- [9] Grano M6x8
- [10] Profilo a "L"
- [11] Profilo a "S"



ISTRUZIONI DI SBLOCCO

In caso di guasto o in mancanza di tensione togliere l'alimentazione al motore, inserire la chiave a L nella leva con il manico rivolto verso l'esterno del cancello e ruotare la leva

A questo punto e' possibile muovere manualmente il cancello (assicurare il cancello in modo che non possa muoversi per esempio sotto la spinta del vento).

Sfilare la chiave e riporla in luogo sicuro.

Per ripristinare il normale funzionamento del cancello alimentare nuovamente il motore e inviare un comando di apertura al cancello.

Le leve si aggangeranno automaticamente.

