



ARMOIRE C417



Livret d'Instructions

COFFRET DE COMMANDE UNIVERSEL

Pour un moteur mono 220 V

Fins de course ouverture et fermeture

Radio intégrée 433 Mhz

Ralentisseur fin de course ouverture et fermeture

Voyant de contrôle des sécurités

Equipée pour la mise en œuvre d'installations
CONFORMES A LA NORME AFNOR 25-362 ET 363



Date de l'installation:

TREBI

FABRICANT

Téléph. Installateur:

Attention :

- Toujours s'assurer de la stabilité de l'alimentation 220V (Variations $\pm 10\%$)
- Toujours utiliser des fils souples pour ne pas endommager les borniers
- Dénuder les fils correctement sans laisser de brins hors bornes
(Risque de courts circuits - il est conseillé de les étamer pour une connection parfaite)
- Prendre connaissance de la notice avant toute manipulation
- Protéger l'installation par disjoncteur (30 mA)
- Vérifier la qualité de la terre ($\geq 0,5$ Ohms).

**Manuel d'utilisation et
caractéristiques**

C417

**Armoire de commande universelle pour portails 1 vantail - 1 moteurs 230 volts ac 50 Hz -
A lire attentivement avant toute connection.**

Caractéristiques techniques:

Tension de fonctionnement : **230 V +ou- 10%
50Hz**

Puiss. maxi par moteur : 0,75Hp

Réglage force moteur : 30% à 100%

Fusible 230 volts : 6 A/T

Fusible 24volts: 1,6 A/T

Tension sortie cde : 24 Vcc - 15W max.

Lampe clignotante : 220v - 200W max.

Lampe éclairage de zone : 220v - 200W

Electro serrure: 12V - 15w max.

Voyant position portail: 24Vdc 3W max

Temps de travail moteurs: 3 à 40s (sans fin
de course)
40s max (avec fin de course)
80s max (coulissant)
Temps préclignotement: min 2,5s
Temps d'inversion: 1,5 sec.
Tempo ferm. auto.: 3 à 80 sec.
Temps lumière de courtoisie: 60s.

**Le coffret est conforme aux normes:
EN60335-1, EN55014-1, EN55014-2.**

Trebi n'est pas responsable des erreurs de branchement qui peuvent être faites.

Ne pas implanter la platine près d'une source de chaleur, en atmosphère explosive ou avec présence de gaz.

Avant d'intervenir sur la platine, veuillez toujours couper l'alimentation électrique.

Protégez l'installation par un disjoncteur 30ma.

Vérifiez la qualité de la terre (0,5 ohms maxi).

L'utilisateur doit s'abstenir d'intervenir sur la platine de commande au moins pendant la durée de la garantie (12 mois).

Ne pas laisser aux enfants la possibilité d'accéder aux organes électriques ou de sécurité.

Le coffret C417 est pourvu d'un dispositif de réglage de poussée moteur., veuillez à ce que la poussée ne dépasse pas 15 kg. (Repère: le portail ne doit pas pouvoir déplacer un parpaing posé sur le sol).

Nous vous félicitons d'avoir choisi un produit TREBI et vous souhaitons une bonne installation.

Important:

Respecter la valeur des fusibles lors de leurs remplacements.

Fermeture automatique:

Réglé le potentiomètre TP au temps désiré. Dans le cas où l'on ne désire pas d'avoir la fermeture automatique, réglé le potentiomètre TP au minimum.

Pendant la fermeture automatique l'intervention des photocellules et si le dip 3 est sur "off", le temps de pause revient au début.

Si le dip 3 est sur "on" la fermeture automatique est ramené à 5s. après le relachement des photocellules.

Suppression d'un émetteur:

Sur l'armoire, tenir pressé le bouton " DEL " (la led INP clignote rapidement)

Appuyer sur le bouton de la télécommande que l'on veut supprimer pendant au moins une seconde jusqu'à ce que la Led INP reste éclairé.

Attention !! si l'on veut éliminer tous les boutons d'une télécommande multicanaux, il faut répéter l'opération avec chaque bouton de la télécommande.

Suppression totale des émetteurs:

Si l'on veut supprimer toutes les télécommandes enregistrées, appuyer en même temps sur les boutons " PRG " et " DEL " pendant plus de 10 secondes. La led INP clignote lentement jusqu'à ce que la suppression soit réalisée, après quoi les led INP et SIC se mettent à clignoter rapidement.

Installation d'un émetteur "master":

a) Tenir presser le "MAST" (blanc) de la centrale. La LED verte "RX" clignote lentement.

b) Presser le bouton "PRG" et appuyer sur le bouton que l'on désire enregistrer comme master.

c) Relacher les boutons (PRG, MAST et émetteur) dès que la led "RX" devient fixe.

d) Pour vérifier la bonne mémorisation du master, appuyer en même temps sur les boutons 1 et 4 de l'émetteur: la led "RX" clignote lentement pendant 10 s. après relacher les boutons.

Note: Il est possible d'enregistrer un émetteur "Master". L'enregistrement d'un nouveau master élimine automatiquement le précédent.

Enregistrement à distance de nouveaux émetteur à l'aide du Master:

a) Afin d'éviter d'ouvrir le couvercle de la centrale ou d'appuyer sur les boutons du récepteur, la centrale est dotée d'une fonction qui permet d'enregistrer des nouveaux émetteurs à distance.

b) Presser simultanément les boutons 1 et 4 de l'émetteur ETY4 ou EMY4 master: la led des émetteurs reste fixe pendant 10s.

c) Presser au moins pendant une seconde, entre chaque temps, le bouton de l'émetteur que l'on désire enregistrer.

d) Valider l'émetteur (appuyer sur le bouton que l'on vient d'enregistrer). Dans le cas d'un disfonctionnement vérifié:

-La commande de l'émetteur Master (1 et 4) n'a pas été bien reconnu par le récepteur.

-La commande du nouvel émetteur n'a pas été bien reconnu par le récepteur.

-La mémoire du récepteur est pleine (max. 80 émetteurs).

Effaçement à distance des émetteurs à l'aide du Master:

a) Presser simultanément les boutons 1, 2 et 4 de l'émetteur ETY4 ou EMY4 master: la led des émetteurs reste fixe pendant 10s.

b) Pendant ces 10s. appuyer sur les boutons de l'émetteur que l'on désire effaçer.

c) Attendre 10s. et vérifier le bon effaçement des émetteurs.

Note: Pour effaçer les autres boutons répéter l'opération depuis le point (a).

CONDITIONS DE GARANTIE

Ce produit est garanti 12 mois depuis la date de fabrication, à défaut depuis la date d'installation validée par l'installateur.

Cette garantie devient nulle si le manquement des règles de pose et d'initialisation ne sont pas respectées, ou les conditions d'implantation en atmosphère non adaptée. L'appareillage doit être utilisé exclusivement pour des installations pour lesquelles il est conçu.

Uniquement installé par du personnel qualifié.

CARACTÉRISTIQUE PRINCIPAL

La centrale C417 est destinée pour l'automatisation de portails à battants à 1 vantail ou coulissant avec ou sans fin de course.

- Visualisation à travers diodes (LED) des entrées et du fonctionnement.
- Commande pas à pas avec 4 modes de fonctionnement programmables par dips witch.
- Arrêt d'urgence (Alt)
- Commande ouverture piéton (passage réduit).
- Fin de course ouverture moteur FCA (NF).
- Fin de course fermeture moteur FCC (NF).
- Sécurité ouverture "SA" pour la protection à l'ouverture.
- Entrée photocellules extérieure "FOT1" et interne "FOT2".
- Réglage de la force électronique du moteur.
- Test des triac (puissance moteur) et des photocellules à chaque départ de manoeuvre.
- "Spunto" à chaque manoeuvre: L'électronique donne une impulsion de 98% de la puissance durant une seconde pour décoller les moteurs (gel en hiver par exemple).
- Ralentissement en fin de manoeuvre, ouverture et fermeture réglable.
- Temps de retard d'inversion de manoeuvre pour éviter les dégradations mécanique sur les moteurs.
- Coup d'inversion (bélier) en début d'ouverture pour faciliter le décrochage d'une serrure.
- Module radio 433Mhz 1 canal **TREBI rolling code**, code B et F. mémorisation jusqu'à 60 émetteurs,
- Module mémoire extractible pour transférer les émetteurs sur une autre armoire.
- Possibilité de téléprogrammation par émetteur "Master" (si module intégré).

DESCRIPTIONS DES BORNERS

1/3	Alimentation 220V ac
2	Terre
4/5	sortie fixe 220v pour clignotant
6	sortie ouverture moteur
7	sortie commun moteur
8	sortie fermeture moteur
21/22	sortie 12vca 15w pour électroserrure
22	sortie 0 v alim. de service
24/24	COMMUN 24vcc max 15w alim. service
25	sortie voyant 24vcc, max 3w
26	entrée bouton NO ouv/ferm (P/P)
27	entrée bouton arrêt d'urgence (Alt) NF
30	entrée photocellule contact (FOT1) NF
31	entrée sécurité ouverture (SA) contact NF (portail avec fins de course) - photocellule externe "FOT2" (portail battant avec FCA/sans fins de course).
34	entrée FDC ouverture (FCA)
35	entrée FDC fermeture (FCC)
41/42	entrée ame/tresse antenne
23	sortie alimentation pour controle sécurités +24Vdc

Potentiomètres: Variation croissante dans le sens horaire

- **RF:** Réglage couple moteur
- **RAL:** Temps de ralentissement en fermeture
- **TP:** Temps de pause fermeture automatique (à 0 pas d'action.)
- **TAP:** - Basculant/battant sans fin de course: temps de travail

Sécurités SA, sécurité à l'ouverture "anti-cisaillement"

L'intervention de la sécurité ouverture SA durant un mouvement d'ouverture stoppe immédiatement le moteur et revient 2sec. en sens inverse. afin de permettre un relâchement si il y a un blocage à l'ouverture.

Contrôle et vérification des photocellules

La centrale est dotée d'une alimentation +24v pour le contrôle des photocellules ou des sécurités analogues.

Le raccordement des photocellules suivant le schéma électrique et la position du dip 6 sur "off", avant chaque manoeuvres contrôle des photocellules.

Electro-serrure:

A chaque démarrage de manoeuvre il y a une impulsion d'une seconde

Signalisations des voyants

En général, la led RX signale la puissance du signal radio reçu, la led ERR et le voyant "spia"ou borne 25 (portail ouvert) permet de signaler de 1 à 5 clignotements, les messages d'erreurs suivants.

LED ERR	Descriptions des erreurs
1 Clignotement	Erreur sur le module mémoire
2 Clignotements	Temps de travail erroné
3 Clignotements	En phase d'apprentissage (erreur FDC)
4 Clignotements	Erreur contrôle sortie moteur
5 Clignotements	Erreur sur la sortie 23 pb sécurité

ENREGISTREMENT DES ÉMETTEURS POUR CENTRALE AVEC RÉCEPTEUR INTÉGRÉE

Raccordement de l'antenne:

Dans le cas d'utilisation d'un récepteur intégré il est nécessaire de connecter une antenne avec maximum 5m de câble sur le bornier ANT1, afin d'avoir la meilleur efficacité l'antenne doit être le plus haut possible, en zone non perturbé par des émissions radio-électrique et loin d'éléments mécaniques.

Enregistrement standard des émetteurs:

Après avoir contrôlé le bon fonctionnement de l'installation on procède à l'enregistrement (mémorisation) des télécommandes.

S'assurer que la Led " RX " de l'armoire clignote lorsqu'on presse le bouton de l'émetteur. S'il ne s'éclaire pas cela signifie qu'il ne reçoit pas de signal radio compatible.

Dans le cas ou la Led " RX " de l'armoire clignote sans qu'aucun bouton de télécommande ne soit actionné, c'est que nous sommes en présence de perturbation radio-électrique ou que d'autres télécommandes sont en émissions. Dans ces conditions il est déconseillé de procéder à l'enregistrement des télécommandes.

Procédure d'enregistrement:

- a) Tenir enfoncé le bouton PRG (La Led IMP clignote lentement)
- b) Presser le bouton à programmer de la télécommande jusqu'à ce que la Led IMP reste éclairée (enregistrement effectué)
- c) Relâcher les poussoirs et vérifier le bon fonctionnement.
- d) Répéter la procédure pour les autres télécommandes.

COMMANDE ET MODE DE FONCTIONNEMENT

Mode ouverture-fermeture (dip 2 sur off et 3 sur off)

En appuyant sur le bouton PP ou avec la commande radio, l'armoire change alternativement la phase ouverture et fermeture.

Mode ouverture-stop-fermeture (dip 2 sur off et 3 sur on)

En appuyant sur le bouton PP ou avec la commande radio, l'armoire change alternativement ouverture, arrêt, fermeture et arrêt.

Mode (dip 2 sur on et 3 sur off)

N'accepte pas la commande fermeture pendant l'ouverture.

Mode (dip 2 sur on et 3 sur on)

Fonctionnement en collectif; n'accepte que la commande ouverture.

Poussoir ALT ou STOP

L'action du poussoir STOP entraîne l'arrêt immédiat du portail. La fermeture automatique est supprimée. La reprise de fonctionnement du portail ne sera effectué qu'après une commande.

Préavis

En mettant le dip 5 sur "on", avant chaque manoeuvre, le clignotant signalera 2,5s. le départ du mouvement du portail.

Ralentissement

Pour obtenir un arrêt précis et silencieux des vantaux, il est possible d'insérer une période de ralentissement avant l'arrêt des moteurs.

Il n'est pas nécessaire d'avoir un dispositif qui détermine la position exacte du portail, le départ du ralentissement est calculé par le microprocesseur de la centrale.

A cause du jeu mécanique et autres divers, cette position peut légèrement varier et par dessus tout à cause des chutes de tension ou blocage mécanique des vantaux dans leur parcours.

Réglé avec le potentiomètre RAL le ralentissement du moteur en ouverture et fermeture de 0 à 8 sec.

Photocellules

Les photocellules placées à l'entrée du portail doivent être branchées sur la borne 30. Le dip 1 sur "off", au passage devant les photocellules, autant en ouverture qu' en fermeture, le portail s'arrête et 2 s. après la libération des cellules le portail s'ouvre.

Le dip 1 sur "on", seulement pendant la fermeture, au passage devant les photocellules le portail s'arrête et se ré-ouvre après un court instant; pas d'effet à l'ouverture.

La photocellule placée à l'intérieur du portail intervient pour bloquer tout mouvement de portail et au relâchement le ré-ouvre.

Quand une des photocellules est obstruée ou lorsque une sécurité est activée, toute commande est ignorée.

Sécurités ouverture "SA" et photocellule FOT2

Le bornier 31 est une sécurité ouverture SA pour un vantail coulissant ou basculant avec fins de course.

Photocellule FOT2 pour portail battant avec ou sans fins de course.

L'intervention de la photocellule interne "FOT2" bloque tous mouvements du portail et au relâchement ré-ouvre. quand une photocellule est occultée, n'importe quelle commande manuel ou radio est ignoré

PROGRAMMATION DES DIPSWITCHS


DIP	POSITION	FONCTION	DESCRIPTION
1	OFF	FOT1	Mode arrêt-réouverture: Le portail s'arrête puis se ré-ouvre après 2 sec. dès le passage devant les cellules.
1	ON	FOT1	Mode ouverture: Le portail se réouvre seulement à la fermeture. Pas d'arrêt à l'ouverture.
2 3	OFF OFF	CDE PP	Mode de fonctionnement: ouverture/fermeture
2 3	OFF ON	CDE PP	Mode de fonctionnement: ouverture/arrêt/fermeture/arrêt pas à pas.
2 3	OFF ON	CDE PP	Mode de fonctionnement: N'accepte pas la commande fermeture pendant l'ouverture.
2 3	ON ON	CDE PP	Mode de fonctionnement: Fonctionnement en collectif, n'accepte que la commande ouverture.
4	OFF	Contrôle sic.	Active le contrôle des photocellules (23) pour chaque manoeuvre.
4	ON	Contrôle sic.	Désactive le contrôle des photocellules.
5	OFF	Préavis	Le clignotant s'allume en même temps que le moteur.
5	ON	Préavis	Le clignotant s'éclaire 2 sec. avant la manoeuvre du portail.
6	OFF	Electroserrure	Commande l'électro-serrure pendant 1s
6	ON	Electroserrure	Commande l'électro-serrure pendant 6s
7	OFF	Spunto	Puissance maxi au démarrage désactivé
7	ON	Spunto	Puissance maxi au démarrage activé
8	OFF	Couple d'inversion	Exclue
8	ON	Couple d'inversion	Activé, toutes les ouvertures du portail ont une brève inversion pour faciliter le déblocage de la serrure.

CAVALIERS J1-J2

J1	J2	Descriptions
OFF	OFF	Battant ou basculant à 1 vantail sans fins de course
ON	OFF	Battant ou basculant à 1 vantail avec fin de course ouverture "FCA"
OFF	ON	Basculant avec fin de course FCA (ouverture) et FCC (fermeture)
ON	ON	Portail coulissant avec fin de course FCA et FCC

PORTAIL COULISSANT À 1 VANTAİL AVEC FINS DE COURSE

J1	J2	Descriptions
ON	ON	Portail coulissant avec fins de course FCA et FCC

 Attention: durant la procédure d'apprentissage initiale ne pas intervenir sur une sécurité.

PROCÉDURE D'INSTALLATION AVEC FINS DE COURSE

Contrôle mécanique	Contrôler les fixations moteurs et crémaillères.
Verrouillage des moteurs. programmation dipswitchs	Régler les fins de course ouverture et fermeture afin que le portail s'arrête sur la position voulue. Positionner le portail à mi-course. Déplacer les dipswitchs selon votre programmation.
Raccordement électrique	Raccorder moteur, lampe de courtoisie, clignotant, sécurités (27/30/31 ponté les sécurités non utilisées avec commun 24).
Mise sous tension	Vérifier qu'il n'y a pas de bruit, de point dur sur le portail et de suralimentation ou de commande indésirable.
Vérifié l'état des leds	Contrôler si les voyants de sécurités sont activés ALT, SA, FOT, FCA, ou FCC (leds allumés).
Initialisation	Fermer le pont master. Presser simultanément pendant 5sec. les boutons PRG, DEL afin que les leds ERR et INP clignotent lentement (reset de la centrale). Puis les leds clignotent rapidement. Retiré le pont.
Réglage moteur	Régler les potentiomètres: RF, RAL et TP et TAP. (<i>sens horaire</i>)
Réglages ; couple moteur	1ère ordre de commande (avec émetteur ou avec la borne 26): le moteur doit ouvrir le portail , (sinon inverser phase moteur 6/8) et vérifié que la fin de course coupe le moteur dans son même sens de rotation (sinon inverser 34/35) Augmenter la force du moteur RF et régler le couple selon la norme en vigueur (15daN de poussée).
Réglage du temps de travail	Portail fermé, répéter "l'initialisation". Faire 3 manoeuvres complètes sans aucune interruptions ou intervention des sécurités . A la 3ème manoeuvre les leds ERR et INP se mettent à clignoter lentement. Temps de travail appris.
Modification des fins de course	Dans le cas où l'on déplace les fins de course, la centrale corrige le temps de travail à la prochaine ouverture.
Ralentissement	Régler le potentiomètre RAL ralentissement en fermeture de 0 à 8s. Régler le potentiomètre TAP ralentissement en ouverture de 0 à 8s.
Fermeture automatique	Régler le potentiomètre TP de 0 à 80s. A zéro aucune fermeture automatique.
Enregistrement des émetteurs	Maintenez la touche PRG enfoncé et appuyé sur le bouton de l'émetteur

PORTAIL BATTANT OU BASCULANT À 1 VANTAİL SANS FINS DE COURSE

J1	J2	Descriptions
OFF	OFF	Portail battant ou basculant sans fins de course

 Attention: durant la procédure d'apprentissage initiale ne pas intervenir sur une sécurité.

PROCÉDURE D'INSTALLATION

Contrôle mécanique	Contrôler les fixations moteurs et crémaillères.
Verrouillage des moteurs. programmation dipswitchs	Régler les fins de course ouverture et fermeture afin que le portail s'arrête sur la position voulue. Positionner le portail à mi-course. Déplacer les dipswitchs selon votre programmation.
Raccordement électrique	Raccorder moteur, lampe de courtoisie, clignotant, sécurités (ponter sécurités non utilisées avec commun).
Mise sous tension	Vérifier qu'il n'y a pas de bruit, de suralimentation ou de commande indésirable.
Vérifié l'état des leds	Contrôler si les voyants de sécurités sont activés ALT, SA, FOT, FCA, ou FCC (leds allumés).
Initialisation	Fermer le pont master. Presser simultanément pendant 5sec. les boutons PRG, DEL afin que les leds ERR et INP clignotent lentement (reset de la centrale). Puis les leds clignotent rapidement. Retiré le pont.
Réglage moteur	Régler les potentiomètres: RF, RAL et TP et TAP.
Réglages ; couple moteur	1ère ordre de commande: le moteur doit ouvrir le portail (sinon inverser phase moteur 6-8). Augmenter la force du moteur RF et régler le couple selon la norme en vigueur (15daN de poussée).
Réglage du temps de travail	Portail fermé, répéter "l'initialisation". Faire 3 manoeuvres complètes sans aucune interruptions ou intervention des sécurités . A la 3ème manoeuvre les leds ERR et inp se mettent à clignoter lentement. Temps de travail appris.
Modification des fins de course	Dans le cas où l'on déplace les fins de course, la centrale corrige le temps de travail à la prochaine ouverture.
Ralentissement	Régler le potentiomètre RAL ralentissement en fermeture de 0 à 8s. Ralentissement en ouverture fixe à 3s. Si le potentiomètre est au minimum, pas de ralentissement.
Fermeture automatique	Régler le potentiomètre TP de 0 à 80s. A zéro aucune fermeture automatique.
Enregistrement des émetteurs	Maintenez la touche PRG enfoncé et appuyé sur le bouton de l'émetteur

PORTAIL À 1 VANTAIL BASCULANT AVEC FINS DE COURSE FCA (OUV.) ET FCC (FERM.)

J1	J2	Descriptions
OFF	ON	Basculant avec fins de course ouverture (FCA) et fermeture (FCC)


 Attention: durant la procédure d'apprentissage initiale ne pas intervenir sur une sécurité.

PROCEDURE D'INSTALLATION

Contrôle mécanique	Contrôler les fixations moteurs et crémaillères.
Verrouillage des moteurs. programmation dipswitchs	Régler les fins de course ouverture et fermeture afin que le portail s'arrête sur la position voulue. Positionner le portail à mis course. Déplacer les dipswitchs selon votre programmation.
Raccordement électrique	Raccorder moteur, lampe de courtoisie, clignotant, sécurités (ponter sécurités non utilisées avec commun).
Mise sous tension	Vérifier qu'il n'y a pas de bruit, de suralimentation ou de commande indésirable.
Vérifié l'état des leds	Contrôler si les voyants de sécurités sont activés ALT, SA, FOT, FCA, ou FCC (leds allumés).APP et PP éteint
Initialisation	Fermer le pont master. Presser simultanément pendant 5sec. les boutons PRG, DEL afin que les leds ERR et RX clignotent lentement (reset de la centrale).Puis les leds clignotent rapidement. Retiré le pont.
Réglage moteur	Régler les potentiomètres: RF,RAL et TP et TAP.
Réglages ; couple moteur	1ère ordre de commande: le moteur doit ouvrir le portail (sinon inverser phase moteur 6-8). Augmenter la force du moteur RF et régler le couple selon la norme en vigueur (15daN de poussée).
Réglage du temps de travail	Portail fermé, répéter "l'initialisation". Faire 3 manoeuvres complètes sans aucune interruptions ou intervention des sécurités. A la 3ème manoeuvre les leds ERR et RX se mettent à clignoter lentement. Temps de travail appris.
Modification des fins de course	Dans le cas où l'on déplace les fins de course, la centrale corrige le temps de travail à la prochaine ouverture.
Ralentissement	A la différence du portail coulissant avec fins de course, dans le cas d'un portail battant avec fins de course, le ralentissement en fermeture commence à la position du fin fin de course fermeture (FCC).(arrêt sur fin de course ouverture). Régler le potentiomètre RAL ralentissement en fermeture de 0 à 8s. Régler le potentiomètre TAP ralentissement en ouverture de 0 à 8s.
Fermeture automatique	Régler le potentiomètre TP de 0 à 80s. A zéro aucune fermeture automatique.

PORTAIL À 1 VANTAIL BATTANT OU BASCULANT AVEC FINS DE COURSE FCA (OUV.)

J1	J2	Descriptions
ON	OFF	Battant ou basculant à 1 vantail avec fins de course ouverture FCA

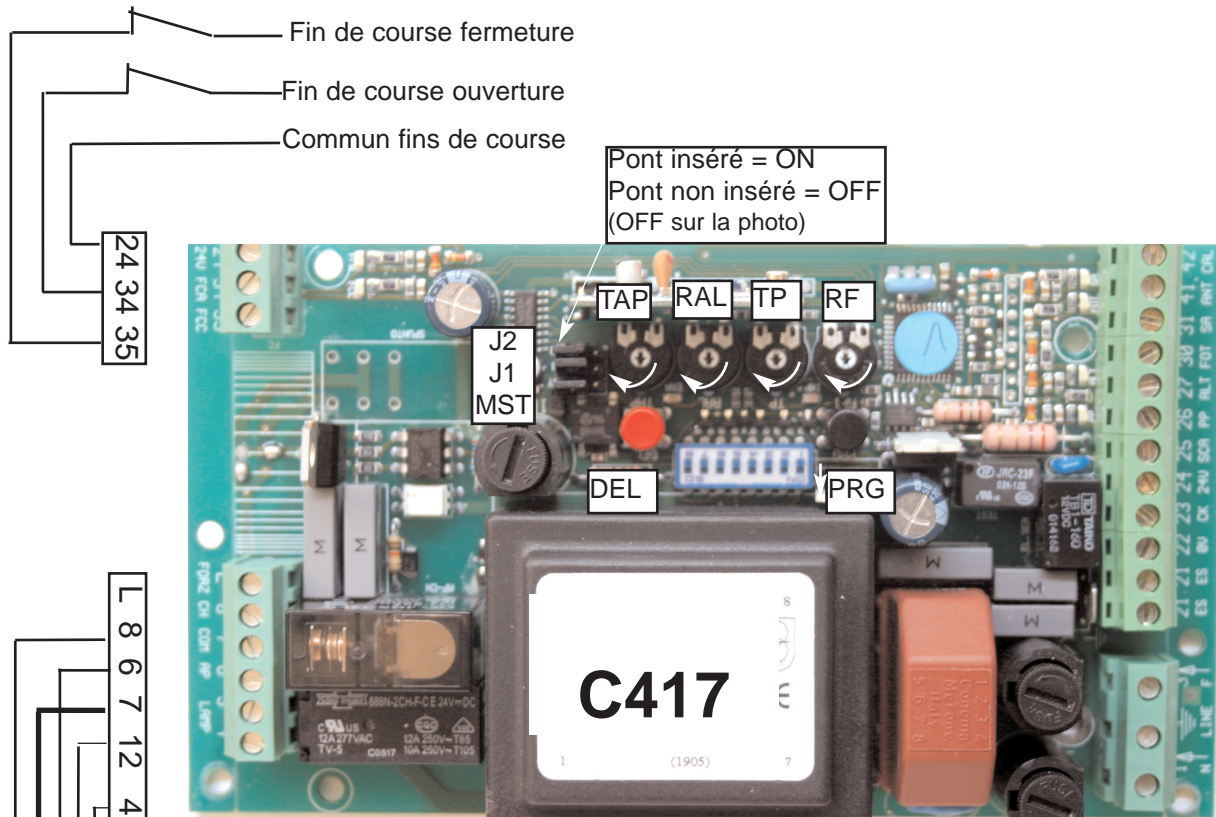
 Attention: durant la procédure d'apprentissage initiale ne pas intervenir sur une sécurité.

PROCEDURE D'INSTALLATION

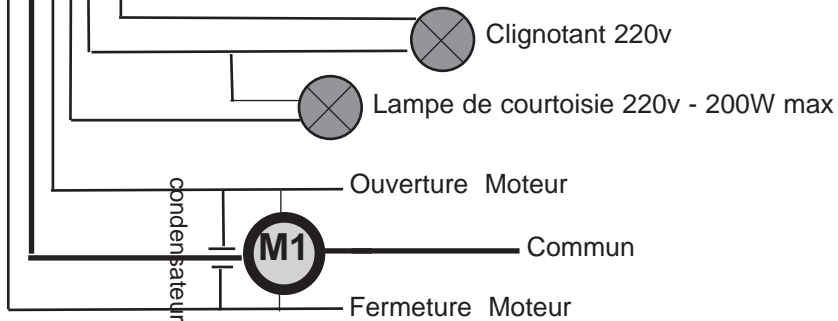
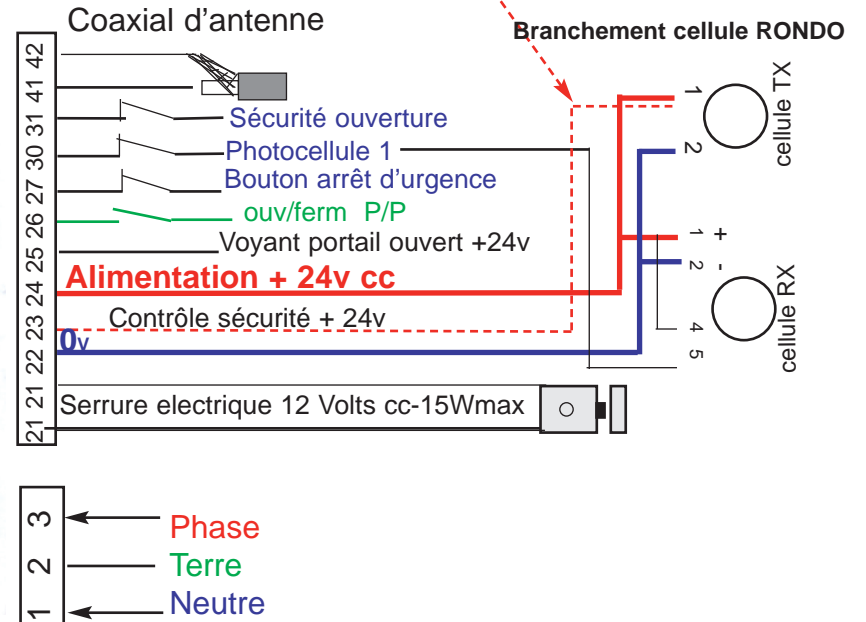
Contrôle mécanique	Contrôler les fixations moteurs et crémaillères.
Verrouillage des moteurs. programmation dipswitchs	Régler les fins de course ouverture et fermeture afin que le portail s'arrête sur la position voulue. Positionner le portail à mis course. Déplacer les dipswitchs selon votre programmation.
Raccordement électrique	Raccorder moteur, lampe de courtoisie, clignotant, sécurités (ponter sécurités non utilisées avec commun).
Mise sous tension	Vérifier qu'il n'y a pas de bruit, de suralimentation ou de commande indésirable.
Vérifié l'état des leds	Contrôler si les voyants de sécurités sont activés ALT, SA, FOT, FCA, ou FCC (leds allumés).
Initialisation	Fermer le pont master. Presser simultanément pendant 5sec. les boutons PRG, DEL afin que les leds ERR et INP clignotent lentement (reset de la centrale).Puis les leds clignotent rapidement. Retiré le pont.
Réglage moteur	Régler les potentiomètres: RF,RAL et TP et TAP.
Réglages ; couple moteur	1ère ordre de commande: le moteur doit ouvrir le portail (sinon inverser phase moteur 6-8). Augmenter la force du moteur RF et régler le couple selon la norme en vigueur (15daN de poussée).
Réglage du temps de travail	Régler le potentiomètre TAP (temps de travail) afin que le moteur achève sa course complète de fermeture et d'ouverture (+ 5 sec.). Le clignotant doit effectuer encore 5 éclats.
Modification des fins de course	Dans le cas où l'on déplace les fins de course, la centrale corrige le temps de travail à la prochaine ouverture.
Ralentissement	Régler le potentiomètre RAL ralentissement en fermeture de 0 à 8s. Régler le potentiomètre TAP ralentissement en ouverture de 0 à 8s.
Fermeture automatique	Régler le potentiomètre TP de 0 à 80s. A zéro aucune fermeture automatique.
Enregistrement des émetteurs	Maintenez la touche PRG enfoncé et appuyé sur le bouton de l'émetteur

SCHÉMA ÉLECTRIQUE ARMOIRE C417

Toutes les commandes externes digicode, contact à clef, interphone doivent être branchés entre la borne 24 et 26 pour utiliser l'ouverture complète du portail.



Alimentation par la borne 23 pour contrôle des sécurités. (switch 4).



ATTENTION
Tous les contacts NF (27, 30, 31) non utilisés doivent impérativement être reliés directement au commun (borne 24).
Ex: arrêt d'urgence non utilisé, relier la borne 27 avec la borne 24.

Potentiomètres: Variation croissante dans le sens horaire

- RF: Réglage couple moteur
- RAL: Temps de ralentissement en fermeture
- TP: Temps de pause fermeture automatique (à 0 pas d'action.)
- TAP: - Basculant/battant sans fin de course: temps de travail