

SCHEDA TECNICA RUOTA TELESOPICA CON AMMORTIZZATORE REGOLABILE

Famiglia articoli

VC9202

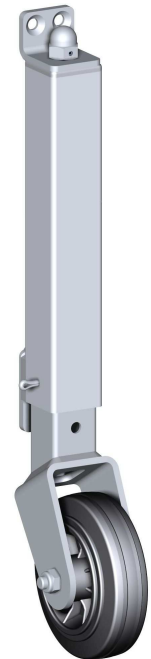
Descrizione

Ruota di sostegno e scarico delle forze agenti sui cardini adatta a portoni ad anta particolarmente lunghi e/o pesanti. Regolazione in altezza estremità dell'anta (variando la spinta) per facilitare gli accoppiamenti con serrature. Supporto ammortizzato in acciaio zincato a caldo, ruota in gomma (VC9202.100) e in poliuretano (VC9202.125). Fissaggio al portone tramite viti.

Importante: Aumentando la spinta la ruota riduce la sua corsa ma non cambia la sua posizione, ottenendo così una spinta effettivamente regolabile a portone montato, diversamente da altri articoli presenti sul mercato.

Caratteristiche tecniche

Codice	D [mm]	H [mm]	B [mm]	A [mm]	C _{est} * ¹ [mm]	C _{com} * ¹ [mm]	L [mm]	F [mm]	d ₁ [mm]	Regol.* ² [kg/giro]	C _{min} * ³ [mm]	Passo [mm]	P [kg]
VC9202.100	100	35	43	387	25	15	106	242	7	3.16	5	1.5	30÷80
VC9202.125	125	50	66	529	47	20	131	332	9	7.87	7	1.75	90÷250

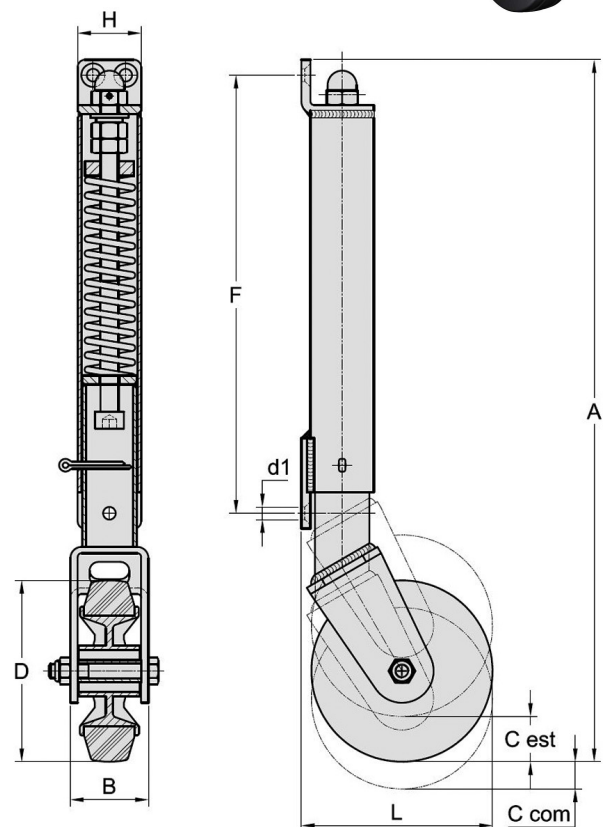


Note

*1 La corsa è ripartita in una parte (C_{est}) di estensione e in (C_{com}) di compressione.

*2 La spinta della ruota aumenta del valore inserito ad ogni giro completo in senso antiorario della vite di regolazione, e diminuisce ruotando in senso orario. Ad un aumento della spinta corrisponde una diminuzione della corsa di compressione pari al passo della vite e ad una diminuzione della spinta corrisponde un aumento di tale corsa.

*3 La spinta minima della ruota corrisponde al precarico presente nel prodotto come viene venduto. La spinta massima è quella che si ottiene ruotando la vite fino a raggiungere un valore della corsa di compressione pari a quello fornito come C_{com} min. Si consiglia vivamente di non diminuire ulteriormente la corsa.



Manutenzione

Per mantenere questo articolo in condizioni di efficienza e sicurezza ottimali è sufficiente:

1. Assicurarsi dopo il montaggio e dopo aver eseguito alcune sequenze di apertura e chiusura che non ci siano parti allentate: Controllare periodicamente che non si verifichino allentamenti.
2. Nel caso di urti provocati da veicoli in movimento o da altri fattori, assicurarsi che la ruota e i particolari atti al sostegno e alla movimentazione del cancello non siano stati in qualche modo alterati o che il funzionamento sia stato in qualche modo compromesso.



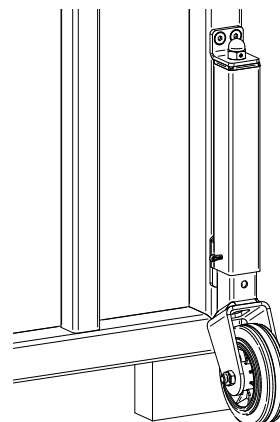
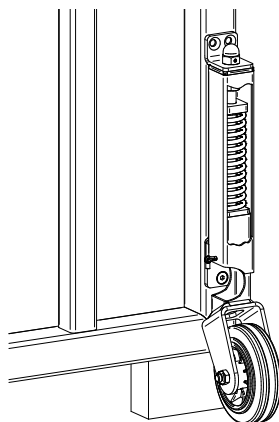
Attenzione: una installazione non conforme alla procedura illustrata e/o l'omissione della corretta manutenzione potrebbero causare malfunzionamenti del cancello, compromettendo la sicurezza di persone e cose adiacenti.

Sequenza di Montaggio

Requisiti: per una corretta applicazione della ruota ammortizzata accertarsi che:

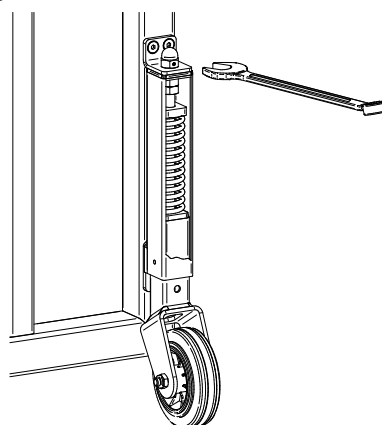
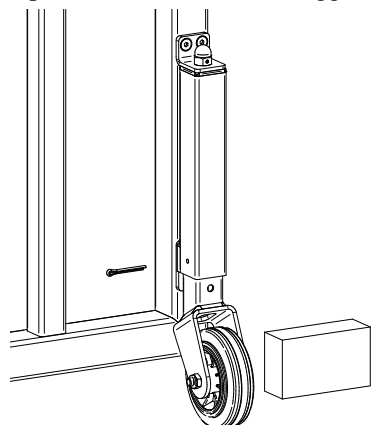
- la parte del portone su cui viene fissata sia sufficientemente resistente da sopportare la spinta della ruota
- il terreno su cui dovrà scorrere la ruota deve essere sufficientemente a livello da non consumare tutta la corsa utile della ruota

Se i requisiti sono soddisfatti si procede come segue:



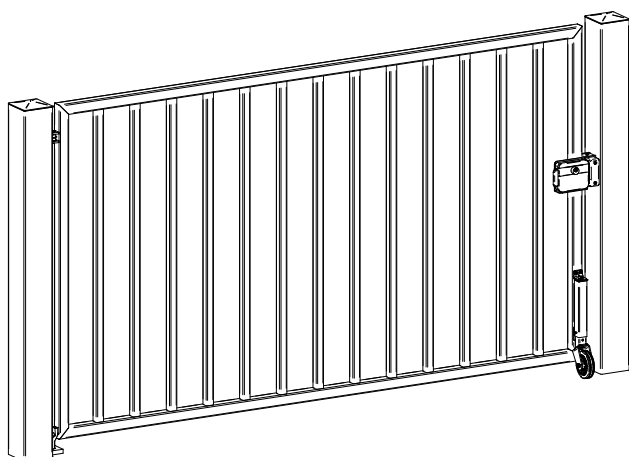
1) Spessorare l'anta del portone in modo da portarla nella posizione ideale, appoggiare la ruota, segnare sul portone la posizione delle viti di fissaggio superiori.

2) Eseguire fori e filetti e fissare l'articolo all'anta. Possibile anche aggiungere dei punti di saldatura (consigliato con carichi elevati).



3) Togliere copiglia/vite di bloccaggio e lo spessore sotto l'anta, in modo che la molla agisca

4) Con una chiave si regola la spinta (aumenta girando in senso antiorario e diminuisce girando in senso orario) fino a riportare il portone nella posizione ideale.



5) Nel caso si debbano far combaciare le due parti di una serratura si può agire sulla vite di regolazione fino alla perfetta corrispondenza.



Attenzione: una installazione non conforme alla procedura illustrata e/o l'omissione della corretta manutenzione potrebbero causare malfunzionamenti del cancello, compromettendo la sicurezza di persone e cose adiacenti.