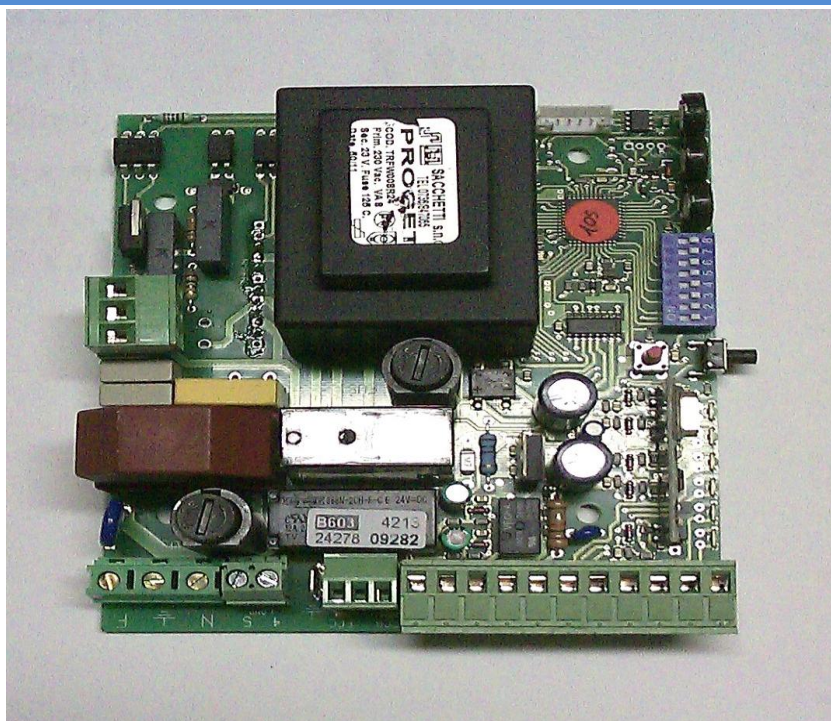


B603

Manuel d'installation et d'utilisation platine B603 230vac pour portails coulissants



CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Centrale de commande	B603
Tension de sortie accessoires	24Vdc 250mA max
Feu clignotant	230Vac 100W max
Réglage de la force moteur	De 30% à 100%
Voyant LED portail ouvert	24Vdc 20mA max (LED)
Température de service	-25°C / + 70°C
Humidité maximale	< 95% (sans condensation)
Utilisation	30%
Indice de protection	IP44

Temps de travail	80s max
Temps de préavis	2.5s (désinsérable)
Temps d'inversion	1.5s
Temps de fermeture automatique	3s - 80s
Temps d'ouverture piéton	de 10 à 10 secondes
Temps de ralentissement	3 secondes fixes non réglables

- Fin de course ouverture FCA et fin de course fermeture FCC
- Réglage électronique de la force
- Test du triac et des sécurités au début de chaque manœuvre
- Ralentissement en fin de manœuvre de fermeture et d'ouverture fixe à 3 secondes
- Temporisation d'inversion pour éviter les à coups et dommages au moteur
- Sélection facile du sens du moteur et du fin de course à l'aide d'un simple micro interrupteur, selon moteur à droite ou à gauche (vue interne)
- Visualisation par LED de l'état des entrées et du fonctionnement
- Commande pas à pas avec 4 modes de fonctionnement (programmable par micro interrupteur)
- Entrée arrêt d'urgence Alt (STOP)
- Commande d'ouverture partielle (piéton) APP sur connecteur
- Sécurité ouverture SIC pour la protection en phase d'ouverture
- Entrée photocellules FOT
- Module radio MODP433 433.92MHz professionnel avec décodeur B&B Rolling-Code, enregistrement jusqu'à 30 télécommandes
- Possibilité de télé-programmation à travers une télécommande master (EMYF4 ou ETYF4).

AVERTISSEMENTS IMPORTANTS!

ATTENTION ! POUR LA SECURITE DES PERSONNES IL EST IMPORTANT DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS !!

- Le présent manuel s'adresse aux installateurs et personnes spécialisées dans les installations d'appareils "utilisant de l'énergie électrique" ayant connaissance des critères de construction et de protection contre les accidents liés aux portails automatisés. Les matériels utilisés doivent être certifiés et destinés aux conditions d'utilisation des automatismes.
- Tenir éloignés les enfants des moyens de commande du portail (télécommande, boutons poussoirs ...).
- Ne pas laisser les enfants et les animaux jouer ou stationner à proximité du portail.
- Contrôler périodiquement le portail, en vérifiant qu'il n'y a pas de balancements, signes d'usure ou de dommages. Dans un tel cas, bloquer l'utilisation du portail, du moment que dans ces conditions il peut être source de danger pour les personnes ou les objets.
- Avant de procéder aux opérations d'installation, réglage, maintenance ou nettoyage du portail et de ses organes, débrancher l'alimentation du secteur par l'interrupteur de protection magnétothermique en amont et débrancher les batteries s'il y a lieu.

- La centrale de commande doit être raccordée au réseau à travers un disjoncteur magnétothermique bipolaire, avec distance d'ouverture entre les contacts d'au moins 3 mm .Ce dispositif doit être protégé contre les ré enclenchements accidentels (verrouillable par cadenas).
- Mettre un panneau d'indication de portail à manœuvre électrique facilement visible.

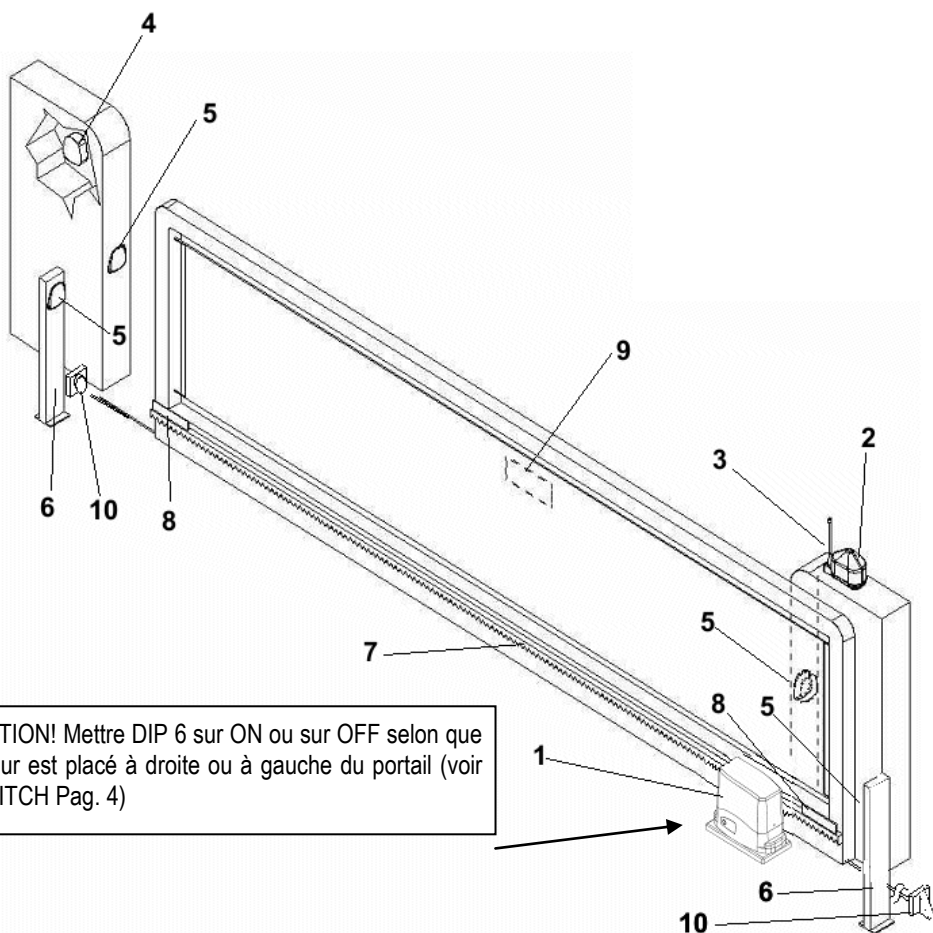
ATTENTION! UNE INSTALLATION INCORRECTE PEUT CAUSER DE GRAVES DOMMAGES!
SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION !

- Le platine B603 est destiné à la motorisation de portails coulissants à un vantail avec fin de course.
- L'appareillage devra exclusivement être destiné à l'usage pour lequel il a été conçu. Tout autre usage est considéré impropre et donc dangereux.
- Les boutons de commandes doivent être installés à une hauteur comprise entre 1,5m et 1,8m, de façon inaccessible aux enfants et mineurs, mais en vue directe face au portail. Ils doivent être protégés d'une utilisation non autorisée et éviter les commandes accidentelles.



Le non respect des notes sus décrites peut causer des dommages aux personnes, animaux ou autres, situations pour lesquelles le constructeur ne peut être retenu pour responsable.

INSTALLATION TYPIQUE



1	Motoréducteur
2	Clignotant
3	Antenne
4	Sélecteur à clef
5	Photocellule
6	Colonette
7	Cremaillère
8	Fin de course
9	Panneau d'avertissement
10	Butées d'arrêt

ATTENTION! Mettre DIP 6 sur ON ou sur OFF selon que le moteur est placé à droite ou à gauche du portail (voir DIPSWITCH Pag. 4)

BORNIERS DE RACCORDEMENT ET SCHÉMA ELECTRIQUE

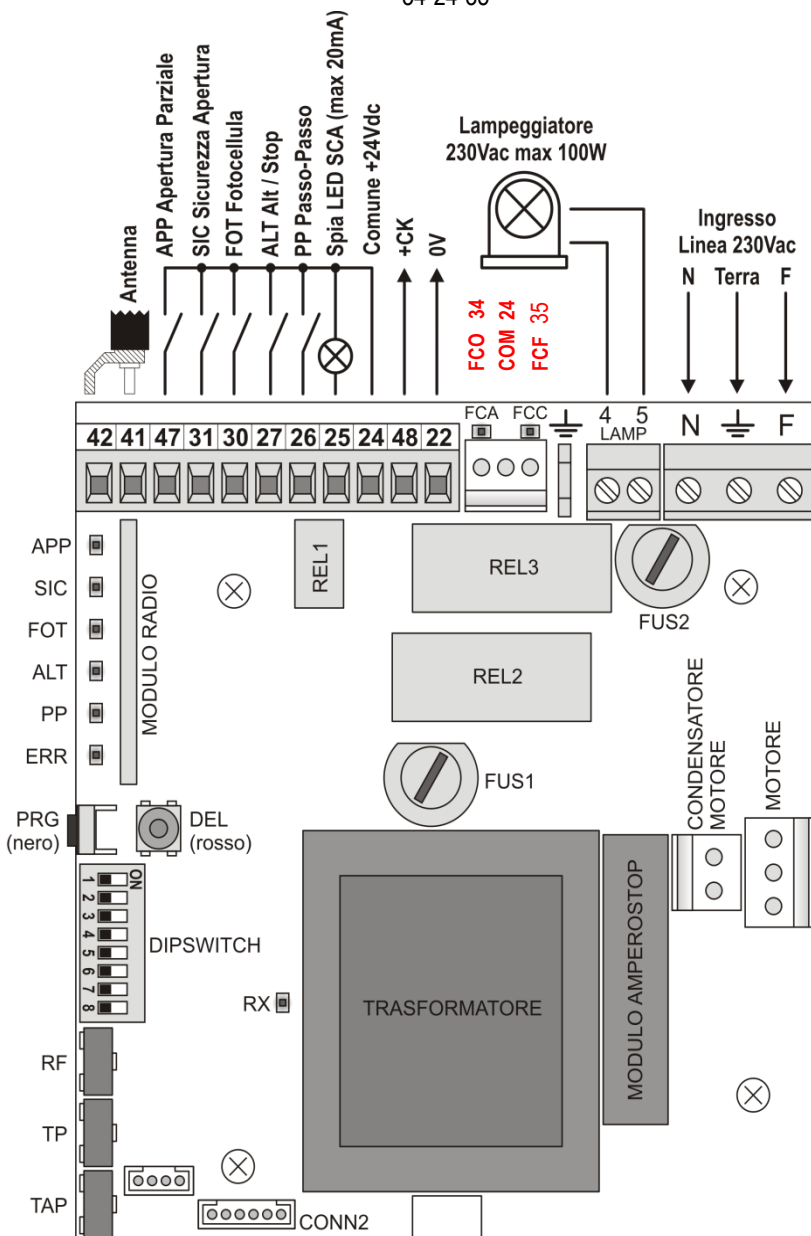
N, F	Alimentation 230Vac ± 10% (50-60 Hz)
	Raccordement à la terre
4, 5	Sortie clignotant LAMPE, 230Vac 100W max
22	Négatif 0V
48	Sortie alimentation contrôle sécurités +24Vdc CK
24	Sortie +24Vdc 10 W (commun commandes et sécurités)
25	Sortie voyant portail ouvert SCA, LED 24Vdc 20mA max

	(NC) Entrée normalement fermée, à relier au commun (borne 24) si non utilisée
--	-------------------------------------------------------------------------------

26	(NO) Entrée de commande Pas à Pas PP
27	(NC) Entrée de sécurité ALT (Stop)
30	(NC) Entrée de sécurité Cellule FOT
31	(NC) Entrée de sécurité ouverture SIC
47	(NO) Entrée de commande ouverture partielle APP
41	Ame pour antenne radio
42	Masse pour antenne radio

	(NO) Entrée normalement ouverte, doit être maintenue libre si non utilisée
--	----------------------------------------------------------------------------

34-24-35



ATTENTION!

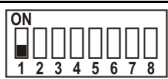
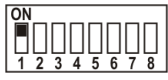
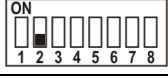
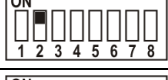




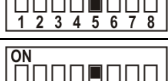

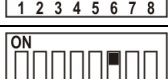
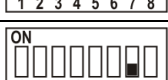

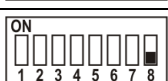
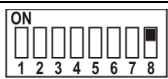

Il est obligatoire de bien raccorder l'installation à la mise à la terre ! Dans le but de protéger au mieux les utilisateurs.

FUSIBLES

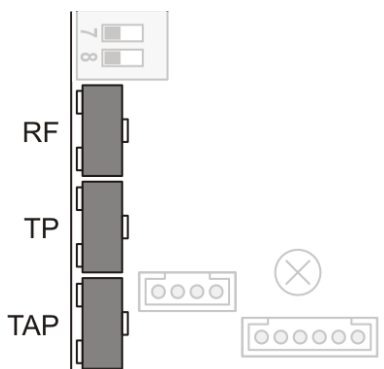
- S'il est nécessaire de vérifier les fusibles, débrancher l'alimentation du réseau. Remettre sous tension uniquement après avoir remis les fusibles.
- Si un fusible se révèle défectueux, identifier et éliminer la cause du problème et le remplacer à l'identique.

Fusible	Valeur	Description
FUS1	1A/T	Protection circuit BT 24 volts CC
FUS2	6A/T	Protection alimentation 230Vac moteur

MICRO-INTERRUPTEURS

DIP	Position	Fonction	Description
1 OFF		Cellule	<u>Mode OUVRE-ARRET</u> : active en ouverture et fermeture, le portail s'arrête et s'ouvre 2s après la libération du faisceau des cellules.
1 ON		Cellule	<u>Mode REOUVERTURE</u> : active uniquement pendant la fermeture, pas d'action à l'ouverture.
2 OFF		FOT/TP	Le passage devant les cellules relance le temps de pause (si TP n'est pas à 0).
2 ON		FOT/TP	Le passage devant les cellules ramène le temps de pause à 5 s (si TP n'est pas à 0).
3 OFF 4 OFF		Commande PP	<u>Mode de fonctionnement OUVRE-FERME</u>
3 OFF 4 ON		Commande PP	<u>Mode de fonctionnement OUVRE-ARRET-FERME-ARRET</u>
3 ON 4 OFF		Commande PP	<u>Mode de fonctionnement TELEOUVERTURE</u> : Ouvre, n'accepte la fermeture qu'une fois complètement ouvert.
3 ON 4 ON		Commande PP	<u>Mode de fonctionnement COPROPRIETE</u> : N'accepte que l'ouverture. La fermeture se fera après le temps de pause .
5 OFF		Preavis	Le feu clignotant s'allume en même temps que le moteur.
5 ON		Preavis	Le feu clignotant s'allume 2 s avant le moteur.
6 OFF		Direction	Ouverture du portail à gauche (vue de l'intérieur).
6 ON		Direction	Ouverture du portail à droite (vue de l'intérieur).
7 OFF		Contrôle sécurités	Active le contrôle des sécurités au départ de chaque manœuvre.
7 ON		Contrôle sécurités	Désactive le contrôle des sécurités au départ de chaque manœuvre.
8 OFF		Master	Master désactivé (fonctionnement normal).
8 ON		Master	Master activé (pour la RAZ et/ou la programmation de l'émetteur MASTER).

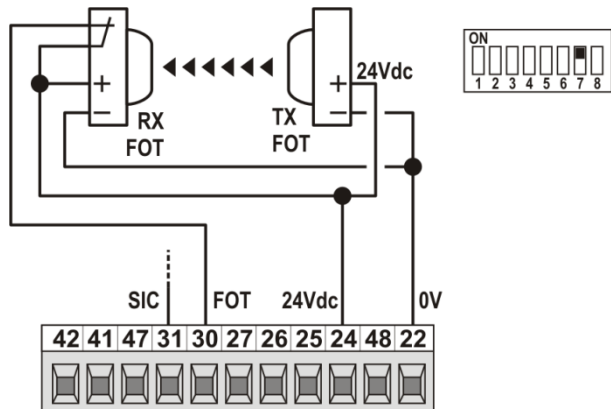
POTENTIOMETRES



Potentiomètres	Description
RF	Réglage de la force électronique du moteur
TP	Temps de pause fermeture automatique (de 3s à 80s, placé au minimum pas de fermeture automatique)
TAP	Temps de travail pour l'ouverture partielle (entrée APP) passage piéton

RACCORDEMENT DE LA PHOTOCELULE

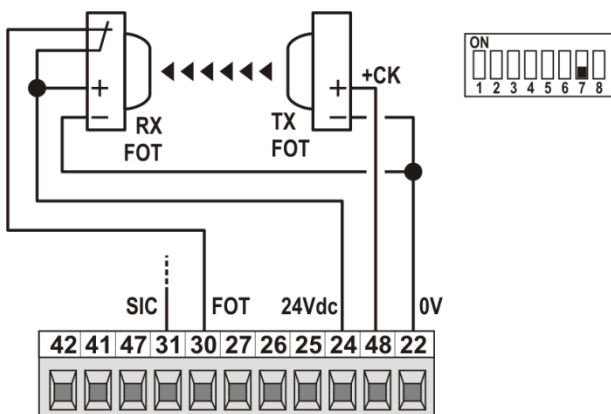
Raccordement normal (DIP 7 ON, pas de contrôle) de la cellule FOT (la même chose pour SA):



Collegamento FOT senza check sicurezza (DIP 7 a ON)

La centrale B603 est dotée d'une alimentation +24V CK pour le contrôle (check) du fonctionnement des cellules ou sécurités analogues (entrée FOT et/ou SIC).

Pour permettre à la centrale B603 de contrôler les sécurités, il est nécessaire de câbler le positif de chaque émetteur à la borne 23 (+24V CK) et mettre le cavalier CHECK ouvert.



Collegamento FOT con check sicurezza (DIP 7 a OFF)

Pendant la phase de programmation (LED RX et ERR clignotent alternativement) la centrale vérifie que les sécurités soient correctement connectées à l'alimentation +CK (borne 48) selon le schéma ci-dessus. Les émetteurs (cellules) TX qui sont câblés à l'alimentation commun +24V (borne 24) ne sont pas contrôlés.

Les sécurités sous contrôle, à la fin de la programmation, seront vérifiées au début de chaque manœuvre, par la désactivation et la réactivation successive de la sortie +CK et le contrôle en même temps de l'état des sécurités. Si le contrôle défaille (ex: cellule en défaut) le mouvement est bloqué, et la LED ERR clignote 5 fois.

Pour désactiver le contrôle des sécurités, mettre le DIP 7 sur ON.

Pour connecter plusieurs sécurités mettre tout les contacts (NC) en série (ex: FOT)

INSTALLATION

ATTENTION!

Durant la phase d'initialisation:

- Les LED RX et ERR clignotent alternativement
- Ne prend pas en compte le ralentissement
- Le contrôle des sécurités n'est pas actif

- 1) Contrôler la bonne fixation du moteur et du portail.
- 2) Régler les fins de course ouverture et fermeture de manière à ce que le vantail s'arrête à l'endroit désiré.
- 3) La centrale éteinte, régler le DIP 6 selon la position du moteur monté à droite ou à gauche du portail:

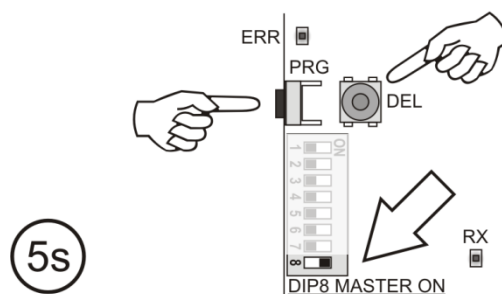


Motore MC3 a sinistra
DIP 6 a OFF



Motore MC3 a destra
DIP 6 a ON

- 4) Positionner le portail à mi course et alimenter la centrale B603. Vérifier qu'il n'y a pas de ronronnement, sur-échauffement, ou de commande involontaire du moteur.
- 5) Contrôler que les LED relatives aux entrées ALT, FOT, SA, FCC, FCA soient allumées (entrées fermées avec le commun) et les LED PP, APP soient éteintes (entrées ouvertes).
- 6) Remise à zéro de la centrale: mettre le DIP 8 a ON et presser en même temps les boutons PRG et DEL: les LED ERR et RX clignotent; après 5s la centrale se remet à zéro et les LED ERR et RX clignotent alternativement (phase d'initialisation). Remettre le DIP 8 sur OFF (master désactivé).



- 7) Régler les switchers selon votre choix (voir Pag. 4). Mettre le DIP 7 sur OFF si voulez habilitier le contrôle des sécurités avant chaque manœuvre, autrement mettre le DIP 7 sur ON.
- 8) Régler le potentiomètre RF mi-course (réglage de la force à environ 50%), les potentiomètres TP et TAP au minimum.
- 9) La première commande doit faire ouvrir le portail. Dans le cas contraire contrôler que des sécurités ne soient pas actives (FOT, SIC) et contrôler la bonne position du DIP 6.
- 10) Agir sur le potentiomètre RF et régler la force du moteur selon les normes en vigueur (15dn).

ATTENTION!

- L'installateur doit respecter comme indiqué dans la norme EN 12453 les limites des forces d'impact. Pour ce faire, il devra utiliser les instruments nécessaires et certifiés pour mesurer de tels efforts selon les normes en vigueur.
- La conformité peut être obtenue par le réglage correct de la force électronique du couple du moteur, et éventuellement par le biais des dispositifs de sécurité (bords sensibles, profils en caoutchouc à hauteur adéquate, ...).

- 11) Effectuer 3 cycles complets (ouverture et fermeture) sans aucune interruption ou intervention des sécurités, pour permettre à la centrale d'apprendre le temps de travail du portail. A la troisième manœuvre les LED ERR et RX cessent de clignoter alternativement: et la phase d'installation est terminée.
- 12) Régler le potentiomètre TP pour valider un temps de pause (temps de fermeture automatique) de 0s à 80s environ. Le potentiomètre TP au minimum désactive la fermeture automatique
- 13) Régler le potentiomètre TAP pour valider le temps d'ouverture partielle du portail.

ATTENTION!

Après l'installation et le réglage de la centrale, l'installateur doit contrôler le parfait fonctionnement et la conformité de l'installation, en particulier au niveau des protections et des sécurités.

COMMANDES ET MODALITES DE FONCTIONNEMENT

MODALITE OUVRE-FERME (DIP 3 OFF et DIP 4 OFF)

En appuyant sur le bouton PP ou sur la télécommande, la centrale passe alternativement du mode ouverture au mode fermeture.

MODALITE OUVRE-ARRET-FERME-ARRET (DIP 3 OFF et DIP 4 ON)

En appuyant sur le bouton PP ou sur la télécommande, la centrale passe alternativement du mode ouverture -STOP-fermeture-STOP.

MODALITE TELEOUVERTURE (DIP 3 ON et DIP 4 OFF)

En appuyant sur le bouton PP ou sur la télécommande, la centrale exécute la phase d'ouverture; seulement lorsque le portail est sur le fin de course ou a fini son temps de travail on pourra le refermer. Durant la phase de fermeture le portail se rouvre.

Cette modalité est recommandée sur des installations où il y a plusieurs utilisateurs pouvant commander le moteur en même temps et/ou il existe des perturbations radio

MODALITE CO-PROPRIETE (DIP 3 ON et DIP 4 ON)

En appuyant sur le bouton PP ou sur la télécommande, la centrale exécute la phase d'ouverture; la fermeture automatique s'effectuera selon le réglage du temps de pause préétabli (trimmer TP).

Cette modalité est recommandée pour les copropriétés.

OUVERTURE PARTIELLE (APP)

Un poussoir (N.O) raccordé aux bornes 24 et 47 commande l'ouverture partielle du portail, réglable à travers le trimmer TAP. Si pendant une phase d'ouverture partielle arrive une commande d'ouverture totale le portail s'ouvrira totalement.

ENTREE ALT (STOP)

L'appui sur le poussoir ALT (stop) raccordé à la borne 27 détermine l'arrêt du mouvement du portail. La fermeture automatique est donc interrompue.

La reprise du mouvement se fera à la prochaine commande.

PREAVIS

En mettant le Switch DIP 5 sur ON, le clignotant s'allume 2,5s avant le début de chaque manœuvre.

RALENTISSEMENT

Le ralentissement à la fin de la manœuvre est actif autant à la fermeture qu'à l'ouverture, et d'une durée fixe.

ATTENTION: à cause des jeux ou des caractéristiques particulières de certains moteurs, dans le cas d'inversions continues sans jamais atteindre les fins de course, le temps de travail se modifie, entraînant des positionnements différents et des ralentissements ignorés ou pas visibles. Une nouvelle ouverture ou fermeture complète permettront de rétablir le bon retour à la normale du ralentissement.

FERMETURE AUTOMATIQUE

Régler le trimmer TP pour le temps de pause désiré. Dans le cas où on ne veut pas de fermeture automatique régler le trimmer TP au minimum. Si durant la fermeture automatique interviennent les cellules et que le DIP 2 est sur OFF, le temps de pause est relancé. Si le DIP 2 est sur ON, la fermeture se fera 5s après le passage devant les photocellules.

SECURITE OUVERTURE SIC

L'intervention de la sécurité ouverture SIC (borne 31) pendant un mouvement d'ouverture arrête le mouvement et l'inverse durant 2 s et l'arrête. La reprise du mouvement ne se fera qu'à la prochaine commande et s'avèrera certainement une fermeture.

PHOTOCELLULE FOT

La photocellule FOT installée à l'entrée du portail est raccordée à la borne 30. Avec le DIP 1 sur OFF (mode arrêt-rouvre) en passant devant la photocellule, autant en ouverture qu'en fermeture, le portail s'arrête et 2s après libération du faisceau poursuit son mouvement.

Avec le DIP sur ON (mode réouverture) seulement en fermeture, en passant devant les cellules le portail s'arrête et se rouvre après un bref instant; aucun effet pendant l'ouverture.

MODULE RELEVÉ D'OBSTACLE(OPTION)

Le module de relevé d'obstacle (ampère-stop) contrôle le fonctionnement du moteur pendant son mouvement normal (démarrage et ralentissement exclus). Si une situation de blocage du moteur se présente, après 1s la centrale inverse le mouvement pendant 2s environ, et la LED ERR et le voyant SCA clignotent 7 fois. La reprise du mouvement ne peut se faire qu'à la prochaine commande et partira en sens inverse.

CONTROLE DE SECURITES

La centrale est pourvue d'une alimentation +CK (borne 48) pour le contrôle des photocellules et sécurités analogues (entrée FOT et/ou SIC). En raccordant les cellules comme indiqué sur le schéma et en mettant le DIP 7 sur ON, une vérification des cellules est effectuée à chaque manœuvre.

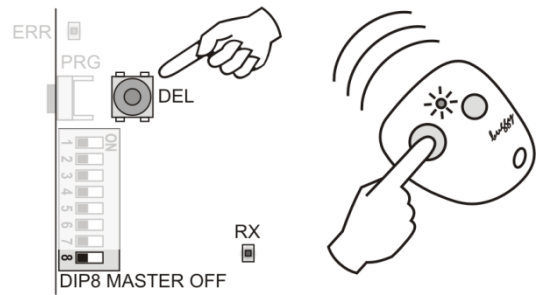
SIGNALISATION LED ET VOYANT PORTAIL OUVERT

En général, la LED RX indique la puissance du signal radio reçu, la LED ERR et le voyant SCA (borne 25) indique que le portail est ouvert et aussi les conditions d'erreur.

Le clignotement alternatif des LED RX et ERR signale la phase d'initialisation (voir Pag. 5).

Le tableau suivant indique pour autant d'éclats les erreurs correspondantes.

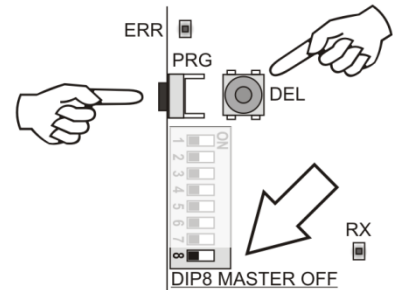
LED ERR	Description des erreurs
1 éclat	Défaut du module mémoire EEPROM
2 éclats	Temps de travail dépassé
3 éclats	Fin de course erroné pendant la phase d'installation
4 éclats	Contrôle erroné du triac (probablement endommagé)
5 éclats	Erreur du contrôle des sécurités
7 éclats	Intervention du module de contrôle d'obstacle
8 éclats	Fin de course relevé avant le temps établi



- b) Répéter l'opération pour chaque bouton et chaque émetteur.

EFFACEMENT DE TOUS LES EMETTEURS

- a) S'assurer que le DIP 8 est bien sur OFF. Tenir appuyés en même temps les poussoirs PRG et DEL de la centrale.

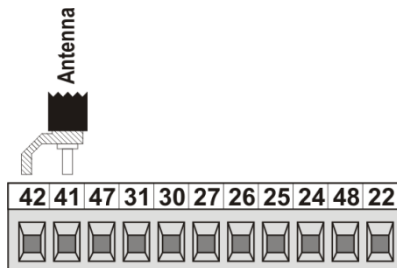


- b) Durant les premières 5s la LED RX clignotera lentement. A la fin de l'effacement les LED RX et ERR s'allumeront en fixe. Relâcher les poussoirs.

ENREGISTREMENT DES TÉLÉCOMMANDES

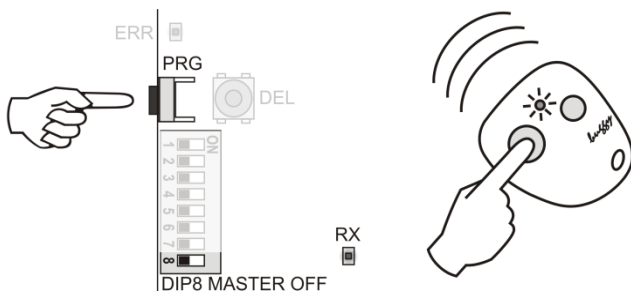
RACCORDEMENT DE L'ANTENNE

Il est recommandé de câbler une antenne avec 10 m maxi de câble à la borne 41 (âme) et 42 (tresse). Pour obtenir une efficacité maximale, elle devra être le plus dégagée possible, dans une zone non perturbée des émissions radioélectriques et de masses métalliques. Pour de courtes distances il suffit de placer un fil rigide de 17 cm sur la borne 41.



PROCEDURE DE PROGRAMMATION

- Après avoir vérifié le bon fonctionnement de l'installation procéder à l'enregistrement des émetteurs.
- S'assurer qu'en appuyant sur les boutons des émetteurs que leur voyants s'allument.
- Si la LED RX de la centrale clignote sans presser aucun émetteur, cela signifie que nous sommes en présence de perturbations radioélectriques. Dans ces conditions il est déconseillé de programmer des télécommandes.
- Tenir appuyé le bouton PRG sur la centrale et appuyer sur le bouton en même temps de l'émetteur que l'on désire programmer jusqu'à ce que la LED RX s'allume fixe (enregistrement effectué).



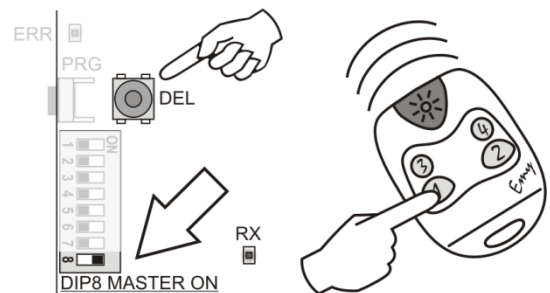
- e) Relâcher les boutons et vérifier que l'émetteur fonctionne.

EFFACEMENT D'UN EMETTEUR

- a) Tenir appuyé le bouton DEL et appuyer sur le bouton de l'émetteur que l'on veut effacer pendant au moins 1s jusqu'à ce que la LED RX reste allumée (effacement effectué).

PROGRAMMATION D'UNE TELECOMMANDE "MASTER"

- a) Mettre le DIP 8 sur ON: la LED ERR clignote rapidement. Appuyer sur PRG et en même temps sur le bouton de la télécommande (Ety4F ou Emy4F) que l'on veut mémoriser comme MASTER jusqu'à ce que la LED RX reste allumée fixe.



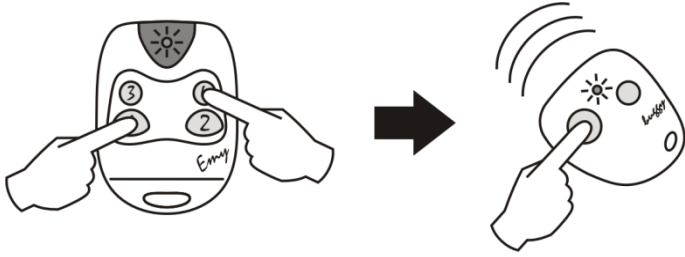
- Lâcher les boutons et la LED RX s'éteint.
- Pour vérifier la bonne programmation du MASTER, appuyer en même temps sur les boutons 1 et 4 de l'émetteur: la LED ERR de la centrale doit clignoter lentement pendant 10s après le relâché des poussoirs
- Replacer le DIP 8 sur OFF.

NOTE: On ne peut enregistrer qu'une seule télécommande "MASTER". La programmation d'un nouveau MASTER élimine automatiquement la précédente.

ENREGISTREMENT A DISTANCE DE NOUVEAUX EMETTEURS A TRAVERS UN EMETTEUR "MASTER"

- Afin d'éviter l'ouverture du boîtier d'accès à la centrale ou au récepteur radio, la centrale est pourvue d'une fonction de télé enregistrement de nouveaux émetteurs. Cette opération est réalisable par le biais d'un émetteur Ety4F ou Emy4F qui a été préalablement programmé comme "master".
- Presser en même temps les boutons 1 et 4 de l'émetteur Emy4F ou Ety4F master: la LED de l'émetteur restera allumée pendant environ 10s.

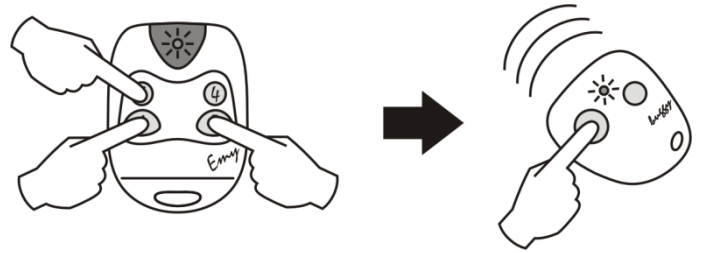
- c) Presser pendant au moins 1 seconde, le bouton de l'émetteur que l'on veut programmer. Il est possible de programmer plusieurs boutons et plusieurs émetteurs en mode séquentiel. La procédure s'achèvera au terme de 10 s après la dernière programmation.



- d) Tester les émetteurs. Dans le cas de non fonctionnement il est bon de vérifier les points suivants: le signal radio de l'émetteur "master" n'a pas été reçu correctement, le signal du nouvel émetteur n'a pas été reçu ou bien la mémoire du récepteur est pleine (max. 60 télécommandes).

EFFACEMENT A DISTANCE DE TOUS LES EMETTEURS PAR LE BIAIS DU "MASTER"

- e) Appuyer en même temps sur les boutons 1-2-3 du "MASTER". La LED de l'émetteur reste allumée environ 10s.
f) Appuyer dans les 10s suivantes sur le bouton de l'émetteur que l'on veut effacer.



- g) Vérifier le bon effacement du bouton de l'émetteur. Pour effacer d'autres boutons, répéter l'opération depuis le début.

DECLARATION DE CONFORMITÉ

Le constructeur PROGET s.r.l déclare que le produit

B603

est conforme aux recommandations essentielles prévues selon les directives suivantes:

- directives sur la compatibilité électromagnétique 89/336/EEC et suivante
- directives sur la basse tension 73/23/CEE et suivante

Normes harmonisées applicables:

EN55014-1, EN55014-2, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN60335-1

En outre ce produit est compatible pour l'usage sur une installation conforme à la Directive 98/37/CE (machine) norme:

EN 12453, EN 12445, EN 12341-1

Ce produit ne peut être utilisé de façon indépendante et doit être incorporé dans une installation composée d'éléments complémentaires. Il est conseillé de mettre l'appareillage en service, qu'à partir du moment que l'installation soit déclarée conforme aux exigences de la Directive 98/37/CE (machine).

PROGET s.r.l

Via Europa, 3, 31047 Ponte di Piave, (ITALY)

phone: +39 0422 857377

fax: +39 0422 857367

email: proget@proget-beb.com

Ponte di Piave, 21-07-2008

Responsable: GINO BASSI

Les descriptions et les schémas du présent document ne sont pas exhaustifs. PROGET s.r.l. pour maintenir la qualité de ses produits, se réserve, pour améliorations techniques ou pour quelque autre motif commercial, le droit à n'importe quel moment et sans préavis de mettre à jour le présent livret.



DECLARATION  DE CONFORMITE
(Directive Machines 2006/42/CE, Alinéa II, partie A)

Alinéa 2

Constructeur _____

Adresse: _____

Déclare que: _____
(Description de la porte/portail, modèle, numéro d'identification)

Localisation: _____
(Adresse)

Est conforme à la directive suivante:
 2006/42/CE Directive Machines

Et en outre déclaré qu'ont été respectées les parties applicables des normes suivantes:

- EN 13241-1 Portes et portails industriels, commerciaux et résidentiels. Norme des produits. Produits sans caractéristiques de résistances au feu et contrôle des fumées.
- EN 12453 Portes et portails industriels, commerciaux et de garage. Sécurité dans les portes motorisées. Requises.
- EN 12445 Portes et portails industriels, commerciaux et de garage. Sécurité dans les portes motorisées. Méthodes d'épreuves.

Date:

Société à Responsabilité Légale:

Assistance Technique:

(Nom, adresse, téléphone, nom du technicien)

Le présent carnet d'entretien contient les références techniques et les différentes interventions de l'installation, entretien, réparations et modifications, il devra, en outre, être disponible en permanence pour d'éventuelles inspections par des organismes autorisés.

DONNÉES TECHNIQUES DE LA PORTE/PORAIL MOTORISÉ ET DE L'INSTALLATION

Client: _____

Nom, adresse, personne à contacter

Numéro d'intervention: _____

Numéro et date de la demande du client

Modèle et description: _____

Typologie de la porte/portail

Dimensions et poids: _____

Dimensioni del vano passaggio, dimensioni e peso delle ante

Numéro de série: _____

Numéro d'identification de la porte/portail

Localisation: _____

*Adresse de l'installation***LISTE DES COMPOSANTS INSTALLÉS**

Les caractéristiques techniques et les prestations des éléments sous indiqués sont documentés dans les manuels correspondants et/ou sur leurs plaques signalétiques.

Moteur / Motoréducteur: _____

Modèle, type, numéro de série

Carte électronique: _____

Modèle, type, numéro de série

Photocellule: _____

Modèle, type, numéro de série

Dispositifs de sécurité: _____

Modèle, type, numéro de série

Dispositifs de commande: _____

Modèle, type, numéro de série

Dispositifs radio: _____

Modèle, type, numéro de série

Clignotant: _____

Modèle, type, numéro de série

Autres: _____

*Modèle, type, numéro de série***INDICATION DES RISQUES RESULTANTS DE L'USAGE IMPROPRE PREVISIBLE**

Informé par de la signalétique affichée sur les points de risque des organes et/ou par des indications écrites et expliquées aux usagers de la porte /portail, ou aux personnes responsables, concernant les risques existants ou prévisibles.

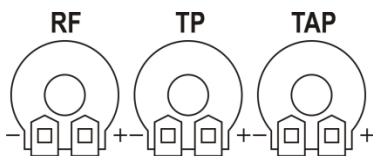
Description de l'intervention

Barrer la case correspondant à l'intervention effectuée. Décrire les éventuels risques possibles ou les dommages éventuels prévisibles

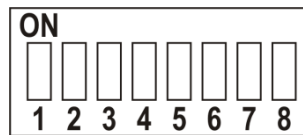
Installation
 Avertissements
 Réglages
 Entretien
 Réparation
 Modifications

Note:

Potentiomètres



Micro-interrupteurs:



Date:

Signature du technicien:

Signature du client:

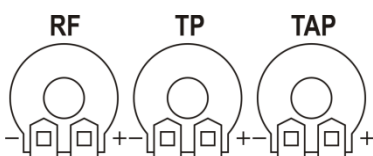
Description de l'intervention

(Barrer la case correspondant à l'intervention effectuée. Décrire les éventuels risques possibles ou les dommages éventuels prévisibles)

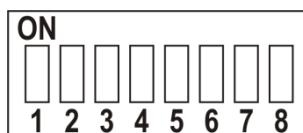
Installation
 Avertissements
 Réglages
 Entretien
 Réparation
 Modifications

Notes:

Potentiomètres:



Micro-interrupteurs:



Date:

Signature du technicien:

Signature du client: