

**LIVRET D'INSTRUCTION POUR CENTRALE DE COMMANDE
POUR PORTAILS A DEUX VANTAUX**

C202

1.0. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension de fonctionnement	230Vca±10% (50-60Hz)
Puissance max. en sortie	0.5Hp/350W par moteur
Réglage force motrice	De 30% à 100%
Fusible de protection 230Vac	6A/T
Fusible de protection 24Vdc	1A/T
Filtre EMI pour 2 moteurs ½ Hp (EMI/1) *	4.5mH
Tension de sortie des commandes	24Vcc 10W max
Electro serrure	12Vca 15W max
Lampe clignotante	230Vca 200W max
Lampe témoin	24Vcc 3W max
Lampe de courtoisie	230Vca 200W max
Temps de travail	3s - 40s (sans fin de course) 40s max (avec fin de course FCA1/FCA2)
Déphasage des vantaux à l'ouverture	0s ou 2s
Déphasage des vantaux à la fermeture	De 0s à 15s
Temps préavis	2.5s
Temps d'inversion	1.5s
Temps fermeture automatique	De 3s à 80s
Temps lumière de courtoisie	60s
Conforme aux normes	EN 60335-1, EN 292, EN 55014, EN 55104

* Option, à installer pour les moteurs sans régulation de force mécanique.

1.1. CONDITION DE GARANTIE

Le produit est garanti pour une durée de 24 mois à partir de la date de construction ou de la date d'installation dûment documentée. Cette garanti est perdue dans les cas suivants : Perte de l'étiquette de garantie (qui se trouve collée sur la carte mère du coffret de commande), acte de malveillance ou usage inapproprié du produit, dommages engendrés par des événements naturels et donc indépendant de la construction et de la qualité du produit.

La garantie est également perdue dans le cas d'utilisation de pièce de rechange non produite par la société constructrice ou reconnue par elle comme pièce originale dans le cadre d'opération de maintenance et de réparation.

ATTENTION!!: L'appareil doit être destiné exclusivement à l'usage pour lequel il a été conçu. Toute autre utilisation est inappropriée et potentiellement dangereuse. L'installation et la manutention doivent être réalisées exclusivement par du personnel qualifié.

1.2. CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Le coffret de commande **C202** est le résultat d'années d'expériences dans le domaine de l'automatisme. Il est conçu pour faciliter l'installation et pour être utilisé avec des portails battants à deux vantaux.

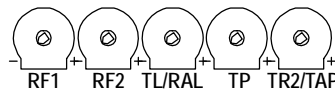
- Visualisation par diodes (LED) des entrées et du fonctionnement.
- Commande pas à pas avec 4 modes de fonctionnement programmables par micro-interrupteurs.
- Arrêt d'urgence/Alt. (STOP)
- Commande ouverture piéton (ouverture partielle, un seul vantail).
- Fin de course ouverture moteur 1 FCA (ouverture).
- Fin de course ouverture moteur 2 FCC (ouverture).
- Sécurité ouverture "SA" pour la protection à l'ouverture.
- Entrée photocellules extérieure "FOT1"
- Entrée photocellules intérieure "FOT2"
- Réglage électronique de la force séparé pour chaque moteur
- Test des triacs (puissance moteur) et des sécurités à chaque départ de manœuvre.
- "Poussée" à chaque manœuvre: L'électronique donne une impulsion de 98% de la puissance durant une seconde pour décoller les moteurs (gel en hiver par exemple).
- Ralentissement en fin de manœuvre, ouverture et fermeture réglable (avec fin de course)
- Temps de retard d'inversion de manœuvre pour éviter les dégradations mécaniques sur les moteurs.
- Coup d'inversion (béliet) en début d'ouverture pour faciliter le décrochage de l'électro serrure pour les portails basculants ou à un vantail
- Module radio superhétérodyne MODP433 433Mhz avec décodeur B&B Rolling-Code, mémorisation jusqu'à 60 émetteurs.
- Module mémoire extractible pour transférer les émetteurs sur une autre armoire.
- Possibilité de télé programmation par émetteur "Master" (si module intégré).

Les descriptions techniques présentes dans ce livret n'engagent pas PROGET s.r.l. PROGET s.r.l. tout en gardant les caractéristiques principales du produit se réserve le droit modifier le présent produit et son livret pour des motifs de mise à jour technique.

1.3. DESCRIPTION DES BORNIERES

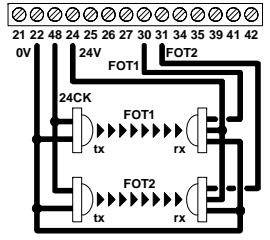
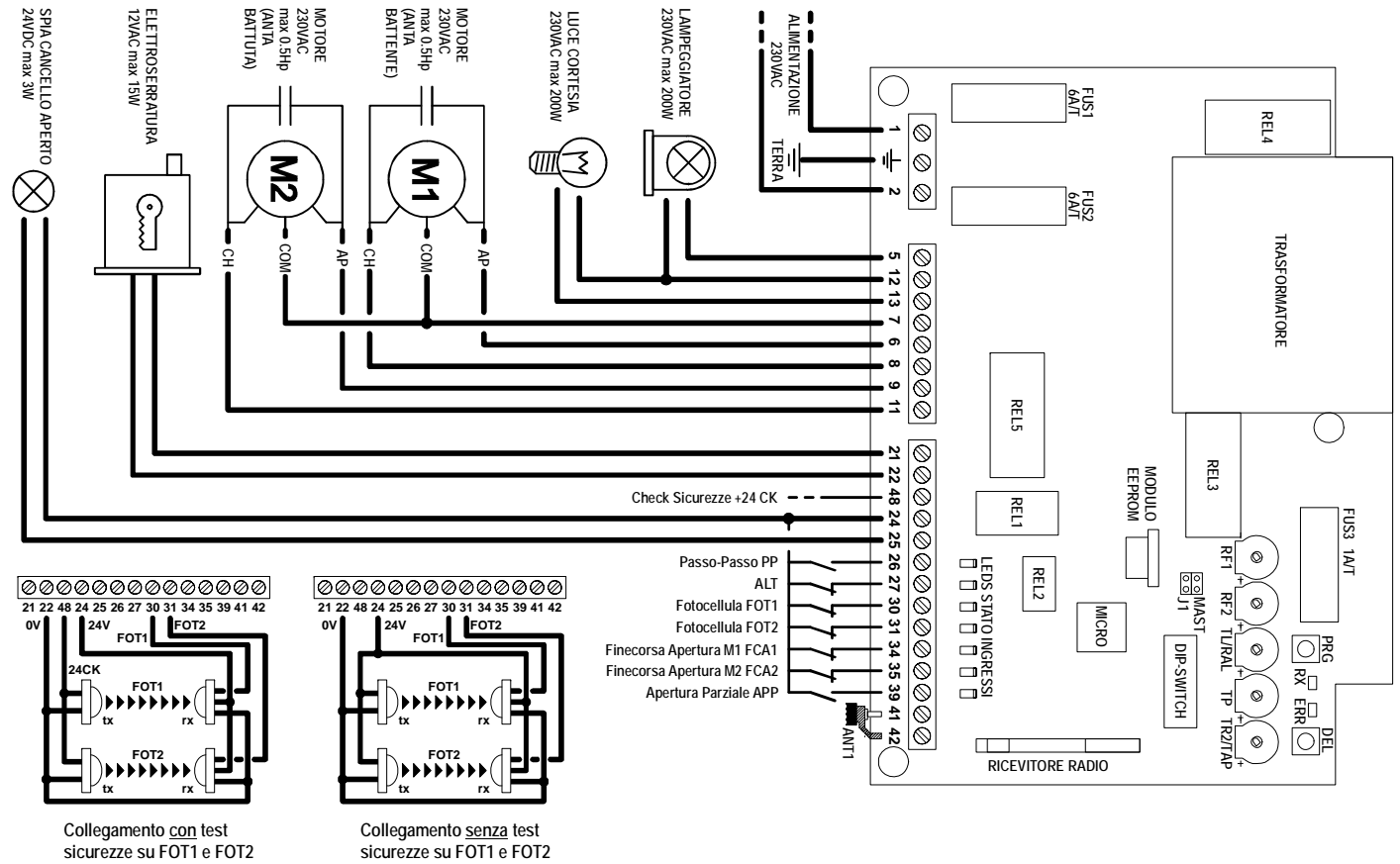
1, 2	Alimentation 220V 50hz
TERRA	Terre
5, 12	Sortie pour clignotant, 230Vca max 200W
12, 13	Sortie lumière de courtoisie LC, 230Vac 500W max
7	Sortie commun moteur M1 (vantail battant) et moteur M2 (vantail battu)
6	Sortie ouverture moteur 1 (M1)
8	Sortie fermeture moteur 1 (M1)
9	Sortie ouverture moteur 2 (M2)
11	Sortie fermeture moteur 2 (M2)
21, 22	Sortie Electro serrure ES, 12Vca 15W max
24	Sortie tension 24Vcc 10W max(Commun Commande et sécurité)
25	Sortie voyant Portail ouvert SCA, 24Vcc 3W max
26	Entrée commande Pas à Pas
27	Entrée commande ALT (Arrêt d'urgence)
30	Entrée photocellule FOT1
31	Entrée Photocellule FOT2
34	Entrée fin de course moteur 1 FCA/FCC1 (ouverture/fermeture)
35	Entrée fin de course moteur 2 FCA/FCC2 (ouverture/fermeture)
39	Entrée commande d'ouverture partielle APP (Coulissant)
48	Sortie alimentation pour contrôle sécurité +24Vcc CK
41	Entrée antenne pour le récepteur intégré
42	Connecteur antenne

1.4. DESCRIPTION DES POTENTIOMETRES

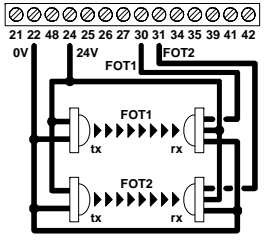


RF1	Réglage de la force électronique pour le moteur M1
RF2	Réglage de la force électronique pour le moteur M2
TL/RAL	Avec fin de course: temps de ralentissement en fermeture Sans fin de course: temps de travail
TP	Temps de pause pour fermeture automatique
TR2/TAP	Temps de décalage à la fermeture du vantail retardé(M2)

1.5. SCHEMA ELECTRIQUE



Collegamento con test sicurezze su FOT1 e FOT2



Collegamento senza test sicurezze su FOT1 e FOT2

1.6. MICROINTERRUPTEURS

1.7. DE PROGRAMMATION

DIP	Position	Fonction	Description
1 2	OFF OFF	Commande PP	Mode de fonctionnement <u>OUVERTURE / FERMETURE</u>
1 2	OFF ON	Commande PP	Mode de fonctionnement <u>OUVERTURE / STOP / FERMETURE / STOP</u>
1 2	OFF ON	Commande PP	Mode de fonctionnement TELEOUVERTURE : Ouvre le portail complètement, pas de fermeture pendant l'ouverture.
1 2	ON ON	Commande PP	Mode de fonctionnement COLLECTIF : exécute seulement l'ouverture. La fermeture est réglée par le temps de pause ou par une éventuelle horloge connectée à la borne 46.
3	OFF	FOT1	Mode arrêt / ré ouverture : Le portail s'arrête puis se rouvre après 2 s. dès le passage devant les cellules. FOT1
3	ON	FOT1	Mode ouverture : Le portail se rouvre seulement à la fermeture. Pas d'arrêt à l'ouverture.
4	OFF	Préavis	Le clignotant s'allume en même temps que le moteur.
4	ON	Préavis	Le clignotant s'allume 2,5s avant la manœuvre.
5	OFF	Fin de course	Portail à deux vantaux sans fin de course
5	ON	Fin de course	Portail à deux vantaux avec fin de course FCA1 e FCA2.
6	OFF	Retard vantaux	En ouverture les deux vantaux s'ouvrent simultanément
6	ON	Retard vantaux	En ouverture le vantail M2 a 2s de retard sur M1.
7	OFF	Test sécurité.	Active le contrôle de sécurité pour chaque manœuvre.
7	ON	Test sécurité.	Désactive le contrôle de sécurité.
8	OFF	Coup de belier	Exclu
8	ON	Coup de bélier	Activé. A chaque ouverture le portail effectue une fermeture brève pour faciliter le déblocage de l'électro serrure.

1.8. PONTETS

JP	Position	Fonction	Description
J1	OFF	Electro serrure	Temps d'activation électro serrure 1s.
J1	ON	Electro serrure	Temps d'activation électro serrure 6s.

PORTAILS BATTANTS A DEUX VANTAUX SANS FIN DE COURSE

JP	Position	Fonction	Description
5	OFF	Fin de course	Portail battant à deux vantaux sans fin de course .



ATTENTION: Pendant la procédure d'apprentissage initiale les tests de sécurité et le ralentissement ne sont pas effectués.

1.9. PROCEDURE D'INSTALLATION

CONTROLE MECANIQUE DES MOTEURS	Contrôler les fixations des moteurs sur les piliers et sur les vantaux
DEVEROUILLAGE DES MOTEURS	Positionner le portail à mi-parcours.
PRESELECTION DES DIP SWITCH	Programmez les DIP 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8 sur OFF ; et DIP 3 sur ON .
RACCORDEMENT ELECTRIQUE	Raccorder les moteurs, la lampe de courtoisie, le voyant portail, le clignotant, les sécurités, les photocellules et les boutons de commande selon le schéma.
MISE SOUS TENSION	Vérifier qu'il n'y a pas de bruit, de suralimentation ou de commandes indésirables du moteur.
VERIFIER L'ETAT DES LED	Contrôler que les LED ALT, FOT1, FOT2 sont allumées et que les LED PP et APP sont éteintes .
INITIALISATION (REMISE A ZERO DE LA CENTRALE)	Fermer le pont MAST et presser les touches PRG, DEL simultanément: Les LED ERR e RX clignotent rapidement (RAZ de la centrale). Relâcher les touches après environs 5s. Rouvrir le pont MAST .
BLOCCAGE DES MOTEURS	Régler au minimum les potentiomètres RF1, RF2, TP et TR2 . Régler TL à mi course
REGLAGE DE LA FORCE MOTEUR SUR LA CENTRALE	Appuyer sur le bouton PP : Les moteurs doivent ouvrir le portail. Agir sur les potentiomètres RF1 et RF2 , régler la force des moteurs en fonction des normes en vigueur.
REGLAGE DE LA FORCE MECANIQUE	Pour les moteurs équipés de dispositif de réglage mécanique, régler les potentiomètres RF1 et RF2 au maximum et régler la force mécanique à l'aide de leurs dispositifs

VERIFIER LE RACCORDEMENT ELECTRIQUE DES MOTEURS	Avec la première manœuvre contrôler que les moteurs ouvrent le portail. Dans le cas contraire, contrôler les raccordements et vérifier que les sécurités ne sont pas actives. S'il y a un bourdonnement ou s'il ne fonctionne que dans un sens vérifier le raccordement du COMMUN et du condensateur.
REGLER LE TEMPS DE TRAVAIL	Régler le potentiomètre TL/RAL de façon à ce que le moteur qui à la course la plus longue complète sa course aussi bien en ouverture qu'en fermeture et qu'il continue à pousser pour encore 5 s après avoir terminé sa course (approximativement 5 clignotements de la lampe).
DEPHASAGE DES VANTAUX EN FERMETURE	Régler le potentiomètre TR2/TAP pour obtenir un déphasage de 30° entre le vantail battant (moteur M1) et le vantail battu (moteur M2).
DEPHASAGE DES VANTAUX EN OUVERTURE	Pour avoir un déphasage de 2s à l'ouverture, positionner le DIP 6 sur ON
FERMETURE AUTOMATIQUE	Régler le potentiomètre TP , jusqu'à 80s. Le potentiomètre au minimum exclu la fermeture automatique.
PARAMETRE DE LA CENTRALE	Voir 1.6 DIPSWITCH DE PROGRAMMATION
ENREGISTREMENT DES EMETTEURS	Voir 1.11 ENREGISTREMENT DES EMETTEURS.

PORTAILS BATTANTS A DEUX VANTAUX AVEC FIN DE COURSE

JP	Position	Fonction	Description
5	ON	Fin de course	Portail à deux vantaux <u>avec fin de course FCA1 e FCA2</u> . Note: - moteur M1 battant sur FCA1 (FCA) bornier 34 - moteur M2 battu sur FCA2 (FCC) bornier 35



ATTENTION: Pendant la procédure d'apprentissage initiale les tests de sécurité et le ralentissement ne sont pas effectués.

1.10. PROCEDURE D'INSTALLATION

CONTROLE MECANIQUE DES MOTEURS	Contrôler les fixations des moteurs sur les piliers et sur les vantaux
DEVEROUILLAGE DES MOTEURS	Régler le fin de course d'ouverture dans la position voulue. Mettre le portail à mi-course.
PRESELECTION DES DIP SWITCH	Programmez les DIP 1, 2, 4, 6, 7, 8 sur OFF ; et DIP 3 et 5 sur ON .
RACCORDEMENT ELECTRIQUE	Raccorder les moteurs, la lampe de courtoisie, le voyant portail, le clignotant, les sécurités, les photocellules et les boutons de commande selon le schéma.
MISE SOUS TENSION	Vérifier qu'il n'y a pas de bruit, de suralimentation ou de commandes indésirables du moteur.
VERIFIER L'ETAT DES LED	Contrôler que les LED ALT, FOT1, FOT2/SA sont allumées et que les LED PP et APP sont éteintes .
INITIALISATION (REMISE A ZERO DE LA CENTRALE)	Fermer le pont MAST et presser les touches PRG, DEL simultanément: Les LED ERR e RX clignotent rapidement (RAZ de la centrale). Relâcher les touches après environs 5s. Ré ouvrir le pont MAST .
BLOCCAGE DES MOTEURS	Régler au minimum les potentiomètres RF1, RF2, TL/RAL, TP et TR2 .
REGLAGE DE LA FORCE MOTEUR SUR LA CENTRALE	Appuyer sur le bouton PP : Les moteurs doivent ouvrir le portail. Agir sur les potentiomètres RF1 et RF2 , régler la force des moteurs en fonction des normes en vigueur.
REGLAGE DE LA FORCE MECANIQUE	Pour les moteurs équipés de dispositif de réglage mécanique, régler les potentiomètres RF1 et RF2 au maximum et régler la force mécanique à l'aide de leurs dispositifs
VERIFIER LE RACCORDEMENT ELECTRIQUE DES MOTEURS	A la première manœuvre contrôler que les moteurs ouvrent le portail. Dans le cas contraire, contrôler les raccordements et vérifier que les sécurités ne sont pas actives. S'il y a un bourdonnement ou sil ne fonctionne que dans un sens vérifier le raccordement du COMMUN et du condensateur.
AUTO-APPRENTISSAGE DU TEMPS DE TRAVAIL	Fermer le portail. Répéter l' initialisation (ci dessus): les LED ERR e RX clignotent alternativement (Phase d'auto apprentissage). Faire 3 manœuvres complètes sans interruption et sans intervention des sécurités A la dernière manœuvre les LED ERR et RX s'arrêtent de clignoter (temps de travail mémorisé).

MODIFIER LES POSITIONS DE FIN DE COURSE	Dans le cas ou l'on modifie la position des fin de course. La fonction d'auto correction de la centrale a besoin de 3 manœuvres pour re-définir le temps de travail..
DEPHASAGE DES VANTAUX EN FERMETURE	Régler le potentiomètre TR2/TAP pour obtenir un déphasage de 30° entre le vantail battant (moteur M1) et le vantail battu (moteur M2).
DEPHASAGE DES VANTAUX EN OUVERTURE	Pour avoir un déphasage de 2s à l'ouverture, positionner le DIP 6 sur ON
FERMETURE AUTOMATIQUE	Régler le potentiomètre TP , jusqu'à 80s. Le potentiomètre au minimum exclu la fermeture automatique.
PARAMETRE DE LA CENTRALE	Voir 1.6 DIPSWITCH DE PROGRAMMATION
ENREGISTREMENT DES EMETTEURS	Voir 1.11 ENREGISTREMENT DES EMETTEURS.

1.11. COMMANDE ET MODE DE FONCTIONNEMENT

MODE OUVERTURE-FERMETURE (DIP 1 et 2 OFF)

En appuyant sur le bouton **PP** ou avec la **commande radio**, la centrale change alternativement la phase ouverture et fermeture.

MODE OUVERTURE-STOP-FERMETURE (DIP 1 OFF - 2 ON)

En appuyant sur le bouton **PP** ou avec la **commande radio**, la centrale change alternativement ouverture- arrêt- fermeture- arrêt.

MODE TELE OUVERTURE (DIP 1 ON - 2 OFF)

En appuyant sur le bouton **PP** ou avec la **commande radio**, la centrale exécute l'ouverture, c'est seulement une fois que cette phase est complète (arrivée en fin de course ouverture ou fin du temps de travail ouverture) qu'il est possible de passer à la phase de fermeture. Durant la phase de fermeture le portail peut être de nouveau ouvert. Ce mode de fonctionnement est conseillé dans le cas ou il existe de fortes perturbations sur la transmission radio ou si plusieurs personnes peuvent commander le portail simultanément.

MODE COLLECTIF (DIP 1 et 2 ON)

En appuyant sur le bouton **PP** ou avec la **commande radio**, la centrale exécute l'ouverture; la fermeture s'exécute automatiquement après le temps de pause réglé à l'aide du potentiomètre **TP**. Durant la phase de fermeture le portail peut être de nouveau ouvert. Cette modalité est conseillée dans le cas d'immeuble avec beaucoup d'utilisateurs.

OUVERTURE PIETON

Une impulsion entre la **borne 24** et la **borne 39** commande l'ouverture partielle d'un vantail. Le mode de fonctionnement est similaire à celui réglé par les **DIP 1** et **2**. Si durant la phase d'ouverture partielle, la centrale reçoit un ordre de commande pour une ouverture totale, le portail s'ouvrira totalement.

POUSSOIR ALT OU STOP

L'action du poussoir **STOP** entraîne l'arrêt immédiat du portail. La fermeture automatique est supprimée. La reprise de fonctionnement du portail ne sera effectuée qu'après une commande.

PREAVIS

En mettant le **DIP 4** sur **ON**, avant chaque manœuvre, le clignotant signalera avec 2,5s d'anticipation le départ du mouvement du portail.

RALENTISSEMENT (SEULEMENT AVEC FIN DE COURSE)

Pour obtenir un arrêt précis et silencieux des vantaux, il est possible d'insérer une période de ralentissement avant l'arrêt des moteurs. Il n'est pas nécessaire d'avoir un dispositif qui détermine la position exacte du portail, le départ du ralentissement est calculé par le microprocesseur de la centrale. A cause du jeu mécanique et autre, cette position peut légèrement varier en particulier à cause des chutes de tension ou du blocage mécanique des vantaux dans leur parcours. Le temps de ralentissement en ouverture est fixe à 2s, en fermeture il est réglé par le potentiomètre **TL/RAL** (de 0s à 8s). Si le potentiomètre est au minimum, le ralentissement est désactivé en ouverture et en fermeture.

FERMETURE AUTOMATIQUE:

Régler le potentiomètre **TP** pour le temps désiré. Dans le cas où l'on ne désire pas avoir la fermeture automatique, régler le potentiomètre **TP au minimum**.

Pendant la fermeture automatique suite à l'intervention des photocellules le temps de pause est réinitialisé.

PHOTOCELLULE

Les **photocellules FOT1** positionnées à l'entrée du portail sont connectées à la **borne 30**. Avec le **DIP 3** sur **OFF** en passant devant les photocellules durant une manœuvre d'ouverture ou de fermeture, le portail se bloque pendant 2s et relance l'ouverture.

Avec **DIP 3** sur **ON** un passage devant les photocellules durant une manœuvre de fermeture entraîne l'arrêt du mouvement et se rouvre après un bref instant. En phase d'ouverture le passage devant les photocellules n'a aucune incidence sur la manœuvre. Les **photocellules FOT2** positionnées à l'intérieur du portail sont connectées à la **borne 31**. Un passage devant bloque toutes les manœuvres du portail et le rouvre. Quand une sécurité est activée ou une photocellule obstruée, les commandes manuelles ou radio sont ignorées.

CONTROLE ET SECURITE

La centrale est dotée d'une alimentation **+24V** pour le contrôle du fonctionnement des photocellules ou des systèmes de sécurités analogues. (FOT1 et/ou FOT2). Connecter les photocellules en suivant le schéma électrique et positionner le **DIP 7** sur **OFF**. Ainsi, avant chaque manœuvre le fonctionnement des sécurités et des photocellules est contrôlé.

ELETCRO SERRURE

A chaque départ de manœuvre il y a une impulsion d'environ 1s si le **pont J1** est **ouvert (OFF)**, et de 6s s'il est **fermé (ON)**.

SIGNALATION DES LED ET VOYANT PORTAIL OUVERT

En règle générale, la **LED RX** signale la puissance du signal radio reçu, la **LED ERR**

et le voyant **SCA (borne 25)** signale que le portail est ouvert. Le clignotement alternatif des **LED RX** et **ERR** signale que la centrale est en mode d'auto apprentissage

LED ERR	Description des erreurs
1 clignotement	Erreur dans le module mémoire EEPROM
2 clignotements	Temps de travail dépassé (uniquement pour portail avec fin de course)
3 clignotements	En phase d'auto apprentissage : fin de course erroné
4 clignotements	Erreur sur le contrôle des triacs (probablement endommagés)
5 clignotements	Erreur sur le contrôle des sécurités avant la manœuvre

1.12. ENREGISTREMENT DES TELECOMMANDES RECEPTEUR RADIO INTEGRE

RACCORDEMENT DE L'ANTENNE (bornes 41 et 42)

- a) Dans le cas de l'utilisation du **récepteur radio intégré** dans la centrale, il est nécessaire de procéder au raccordement de l'antenne avec un câble coaxiale 50ohm d'une longueur maximale de 5 sur les bornes **41** et **42** et en respectant les règles suivantes : L'antenne doit être placée le plus haut possible, proche du récepteur, dans une zone non perturbée par des émissions radioélectriques et loin d'éléments métalliques et mécaniques. Pour de brèves distances il suffit de connecter un morceau de câble rigide (ex. 17 cm pour la fréquence 433.92 Mhz)

ENREGISTREMENT STANDARD DES EMETTEURS B&B ROLLING-CODE

- a) Après avoir contrôlé le bon fonctionnement de l'installation, on procède à l'enregistrement (mémorisation) des télécommandes radio (émetteurs).
- b) S'assurer qu'en pressant un bouton de la télécommande, la **LED RX** de la centrale clignote. S'il ne s'allume pas cela signifie que les signaux radio ne sont pas compatibles.
- c) Si la **LED RX** de la centrale clignote sans avoir presser un bouton d'une télécommande, cela signifie qu'il existe de fortes perturbations radio ou que d'autres télécommandes sont en trains de transmettre. Dans ces conditions il est déconseillé de procéder à l'enregistrement des télécommandes.

PROCEDURE D'ENREGISTREMENT:

- a) Tenir appuyé le bouton **PRG** de la centrale.
- b) Appuyer sur le bouton de la télécommande désiré jusqu'à ce que la **LED RX** reste allumée en permanence (enregistrement effectué).
- c) Relâcher le bouton **PRG** et vérifier le bon fonctionnement.

SUPPRESSION D'UNE TELECOMMANDE

- a) Tenir appuyé le bouton **DEL** de la centrale.
- b) Appuyer sur le bouton de la télécommande qui doit être supprimée, environs 1s, jusqu'à ce que la **LED RX** reste allumée en permanence.
- c) Cette procédure doit être répétée pour chaque bouton et émetteur que l'on souhaite supprimer.

SUPPRESSION DE TOUTES LES TELECOMMANDES

- a) Tenir appuyé simultanément sur les boutons **PRG** et **DEL** de la centrale.

- b) Pendant les premières 5s la LED **RX** clignotera lentement. Une fois toutes les télécommandes supprimées les LED **RX** et **ERR** restent allumées en permanence.
- c) Relâcher les boutons.

INSTALLATION DE LA TELECOMMANDE “MASTER” (ETY4 o EMY4)

- a) Fermer le **pont MAST**.
- b) Appuyer sur le bouton **PRG** de la centrale et simultanément appuyer sur le bouton de la télécommande que vous voulez enregistrer comme MASTER jusqu'à ce que la LED **RX** reste allumée en permanence.
- c) Relâcher les boutons, la LED **RX** s'éteint.
- d) Pour vérifier la mémorisation de la télécommande MASTER, appuyez simultanément sur les boutons 1 et 4 de la télécommande : La LED **RX** de la télécommande doit clignoter lentement pour 10s après avoir relâcher les boutons.
- e) Ré ouvrir le **pont MAST**

NOTE: Une seule télécommande MASTER peut être enregistrée par centrale.
L'enregistrement d'une nouvelle télécommande MASTER supprime automatiquement la précédente.

ENREGISTREMENT A DISTANCE DE NOUVELLE TELECOMMANDE A PARTIR DU “MASTER”

- a) Pour éviter d'avoir à ouvrir le coffret de la centrale à chaque enregistrement de nouvelle télécommande la centrale C201 est dotée d'une fonction enregistrement des télécommandes à distance. Pour pouvoir fonctionner, il faut au préalable avoir enregistré une télécommande de la série ETY4 ou EMY4 comme télécommande MASTER (voir précédent).
- b) Appuyer simultanément sur les boutons **1** et **4** de la télécommande MASTER : LA LED de la télécommande reste allumé pour 10s.
- c) Durant ce temps, Appuyer (pour 1s au minimum) sur le bouton de la télécommande qui doit être enregistrée. Il est possible d'enregistrer des télécommandes en séquence. La procédure se termine 10s après le dernier enregistrement.
- d) Essayer les télécommandes. Dans le cas de non-fonctionnement il peut y avoir plusieurs causes : La commande MASTER n'a pas été bien reçue, la commande de la nouvelle télécommande n'a pas été correctement enregistrée, la mémoire de la centrale est pleine (max 60 télécommandes).

SUPPRESSION A DISTANCE DES TELECOMMANDE A PARTIR DE LA TELECOMMANDE “MASTER”

- a) Appuyer simultanément sur les boutons **1** et **4** de la télécommande MASTER : LA LED de la télécommande reste allumé pour 10s.
- b) Durant ces 10s appuyer sur le bouton de la télécommande à supprimer.
- c) Attendre 10s et vérifier la suppression de la télécommande
- d) Pour supprimer d'autre télécommande ou d'autre bouton recommencer au point a).