



PROGET srl

Via Europa, 3 31047 Ponte di Piave (TV) - ITALY

tel.+39 (0)422 / 857377

fax +39 (0)422 / 857367

web: <http://www.proget-beb.com>

email: proget@proget-beb.com

**LIVRET D'INSTRUCTION POUR CENTRALE DE COMMANDE
POUR PORTAILS A UN VANTAIL**

C201

1.0. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension de fonctionnement	230Vca±10% (50-60 Hz)
Puissance max. en sortie	0.5I _p /350W
Réglage force motrice	de 30% à 100%
Fusible de protection 230Vac	6A/T
Fusible de protection 24Vdc	1A/T
Filtre EMI pour 1 moteur ½ Hp (EMI/1) *	2.5mH
Tension de sortie des commandes	24Vcc 10W max
Electro serrure	12Vca 15W max
Lampe clignotante	230Vca 200W max
Lampe témoin	24Vcc 3W max
Lampe de courtoisie	230Vc a200W max
Temps de travail	3s - 40s (sans fin de course) 40s max (battants/basculants) 160s max (coulissants)
Temps préavis	2.5s
Temps d'inversion	1.5s
Temps fermeture automatique	3s - 80s
Temps lumière de courtoisie	60s
Conforme aux normes	EN 60335-1, EN 292, EN 55014, EN 55104

* Option, à installer pour les moteurs sans régulation de force mécanique.

1.1. CONDITION DE GARANTIE

Le produit est garanti pour une durée de 24 mois à partir de la date de construction ou de la date d'installation dûment documentée. Cette garantie est perdue dans les cas suivants : Perte de l'étiquette de garantie (qui se trouve collée sur la carte mère du coffret de commande), acte de malveillance ou usage inapproprié du produit, dommages engendrés par des événements naturels et donc indépendants de la construction et de la qualité du produit.

La garantie est également perdue dans le cas d'utilisation de pièce de rechange non produite par la société constructrice ou reconnue par elle comme pièce originale dans le cadre d'opération de maintenance et de réparation.

ATTENTION!!: L'appareil doit être destiné exclusivement à l'usage pour lequel il a été conçu. Toute autre utilisation est inappropriée et potentiellement dangereuse. L'installation et la maintenance doivent être réalisées exclusivement par du personnel qualifié.

1.2. CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Le coffret de commande C201 est le résultat d'années d'expériences dans le domaine de l'automatisation. Il est conçu pour faciliter l'installation et pour pouvoir être utilisé avec divers types de systèmes de portail ou porte automatique : portail coulissant, basculant ou battant à un vantail.

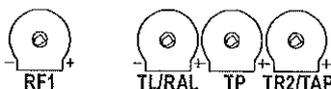
- Visualisation par diodes (LED) des entrées et du fonctionnement.
- Commande pas à pas avec 4 modes de fonctionnement programmables par dip-switch.
- Arrêt d'urgence/Alt. (STOP)
- Commande ouverture piéton (ouverture partielle).
- Fin de course ouverture moteur FCA (NF).
- Fin de course fermeture moteur FCC (NF).
- Sécurité ouverture "SA" pour la protection à l'ouverture.
- Entrée photocellules extérieure "FOT1" et intérieure "FOT2".
- Réglage électronique de la force
- Test des triacs (puissance moteur) et des sécurités à chaque départ de manoeuvre.
- "Poussée" à chaque manoeuvre: L'électronique donne une impulsion de 98% de la puissance durant une seconde pour décoller les moteurs (gèle en hiver par exemple).
- Ralentissement en fin de manoeuvre, ouverture et fermeture réglable
- Temps de retard d'inversion de manoeuvre pour éviter les dégradations mécaniques sur les moteurs.
- Coup d'inversion (bélière) en début d'ouverture pour faciliter le décrochage de l'électro serrure pour les portails basculants ou à un vantail
- Module radio superhétérodyne MODP433 433Mhz avec décodeur B&B Rolling-Code, mémorisation jusqu'à 60 émetteurs.
- Module mémoire extractible pour transférer les émetteurs sur une autre armoire.
- Possibilité de télé programmation par émetteur "Master" (si module intégré).

Les descriptions techniques présentes dans ce livret n'engagent pas PROGET s.r.l. PROGET s.r.l. tout en gardant les caractéristiques principales du produit se réserve le droit de modifier le présent produit et son livret pour des motifs de mise à jour technique.

1.3. DESCRIPTION DES BORNERS

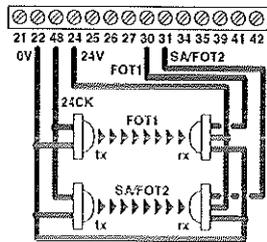
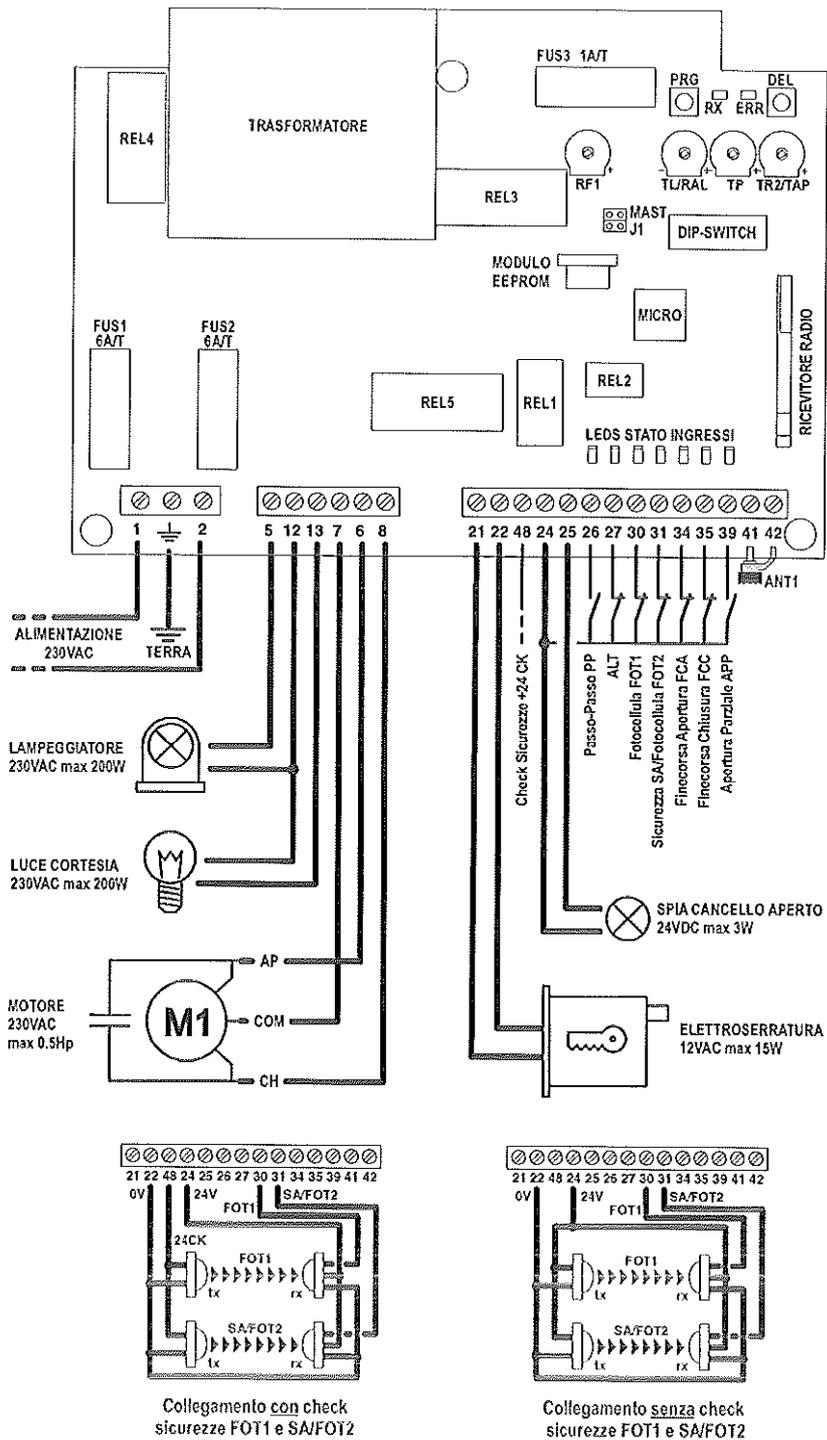
1, 2	Alimentation 220V
TERRA	Terre
5, 12	Sortie pour clignotant, 230Vca max 200W
12, 13	Sortie lumière de courtoisie LC, 230Vac 500W max
7	Sortie ouverture moteur 1 (M1)
6	Sortie commun moteur 1 (M1)
8	Sortie fermeture moteur 1 (M1)
21, 22	Sortie Electro serrure ES, 12Vca 15W max
24	Sortie tension 24Vcc 10W max (Commune Bouton et sécurité)
25	Sortie voyant Portail ouvert SCA, 24Vcc 3W max
26	Entrée commande Pas à Pas
27	Entrée commande ALT (Arrêt d'urgence)
30	Entrée photocellule FOT1
31	Entrée sécurité ouverture SA (sans fin de course FCC et FCA) Photocellule externe FOT2 (seulement FCA/sans fin de course)
34	Entrée fin de course ouverture FCA
35	Entrée fin de course fermeture FCC
39	Entrée commande d'ouverture partielle APP (Coulissant)
48	Sortie alimentation pour contrôle sécurité +24Vcc CK
41	Entrée antenne pour le récepteur intégré
42	Connecteur antenne

1.4. DESCRIPTION DES POTENTIOMETRES

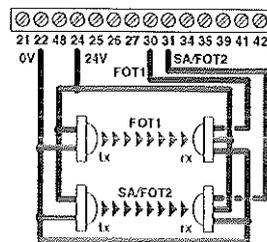


RF1	Régulation de la force électronique pour le moteur M1
TL/RAL	Avec fin de course: temps de ralentissement en fermeture Sans fin de course: temps de travail
TP	Temps de pause pour fermeture automatique
TR2/TAP	Coulissants : Ouverture partielle (piéton).

1.5. SCHEMA ELETTRICO



Collegamento con check sicurezze FOT1 e SA/FOT2



Collegamento senza check sicurezze FOT1 e SA/FOT2

1.6. DIPSWITCH DE PROGRAMMATION

DIP	Position	Fonction	Description
1 2	OFF OFF	Commande PP	Mode de fonctionnement <u>OUVERTURE /FERMETURE</u>
1 2	OFF ON	Commande PP	Mode de fonctionnement <u>OUVERTURE / STOP / FERMETURE / STOP</u>
1 2	OFF ON	Commande PP	Mode de fonctionnement <u>TELEOUVERTURE</u> : Ouvre le portail complètement, pas de fermeture pendant l'ouverture.
1 2	ON ON	Commande PP	Mode de fonctionnement <u>COLLECTIF</u> : exécute seulement l'ouverture. La fermeture est réglée par le temps de pause ou par une éventuelle horloge connectée à la borne 46.
3	OFF	FOT1	<u>Mode arrêt / ré ouverture</u> : Le portail s'arrête puis se ré ouvre après 2 s. dès le passage devant les cellules FOT1
3	ON	FOT1	<u>Mode ouverture</u> : Le portail se ré ouvre seulement à la fermeture. Pas d'arrêt à l'ouverture.
4	OFF	Préavis	Le clignotant s'allume en même temps que le moteur.
4	ON	Préavis	Le clignotant s'allume 2,5s avant la manœuvre.
5 6	OFF OFF	Type de Portail	Battants ou basculant à un vantail sans fin de course
5 6	OFF ON	Type de Portail	Battants ou basculant à un vantail avec fin de course FCA
5 6	OFF ON	Type de Portail	Basculant fin de course FCA et FCC
5 6	ON ON	Type de Portail	Coulissant avec fin de course FCA et FCC
7	OFF	Test sécurité.	Active le contrôle de sécurité pour chaque manœuvre.
7	ON	Test sécurité.	Désactive le contrôle de sécurité.
8	OFF	Couple d'inversion	Exclu
8	ON	Couple d'inversion	Activé. A chaque ouverture le portail effectue une fermeture brève pour faciliter le déblocage de l'électro serrure.



ATTENTION: le changement de type de portail (DIP 5 e 6) doit toujours être suivi d'une ré initialisation des paramètres(fermer MAST, appuyer environs 5s sur les boutons PRG et DEL, ré ouvrez MAST)

1.7. PONTS

JP	Position	Fonction	Description
J1	OFF	Electro serrure	Temps d'activation électro serrure 1s.
J1	ON	Electro serrure	Temps d'activation électro serrure 6s.

PORTAIL COULISSANT AVEC FIN DE COURSE FCA et FCC

JP	Position	Fonction	Description
5	ON	Type de Portail	Coulissant avec fin de course FCA et FCC
6	ON		



ATTENTION: Pendant la procédure d'apprentissage initiale les tests de sécurité et le ralentissement ne sont pas effectués.

1.8. PROCEDURE D'INSTALLATION

CONTROLE MECANIQUE DES MOTEURS	Contrôler les fixations des moteurs sur les piliers et sur les vantaux
DEVEROUILLAGE DES MOTEURS	Régler la fin de course d'ouverture dans la position voulue. Positionner le portail à mi-parcours.
PRESELECTION DES DIP SWITCH	Programmez les DIP 1, 2, 4, 7, 8 sur OFF ; et les DIP 3, 5, 6 sur ON .
RACCORDEMENT ELECTRIQUE	Raccorder les moteurs, la lampe de courtoisie, le voyant portail, le clignotant, les sécurités, les photocellules et les boutons de commande selon le schéma.
MISE SOUS TENSION	Vérifier qu'il n'y a pas de bruit, de suralimentation ou de commandes indésirables du moteur.
VERIFIER L'ETAT DES LEDs	Contrôler que les LEDs ALT, SA, FOT, FCA et FCC sont allumées et que les LEDs PP et APP sont éteintes .
INITIALISATION (RESET DE LA CENTRALE)	Fermer le pont MAST et presser les touches PRG, DEL simultanément: Les LEDs ERR e RX clignotent rapidement (Reset de la centrale). Relâcher les touches après environs 5s. Ré ouvrir le pont MAST .
BLOCCAGE DES MOTEURS	Régler au minimum les potentiomètres RF1, TL/RAL, TP et TR2 .
REGLAGE DE LA FORCE MOTEUR SUR LA CENTRALE	Appuyer sur le bouton PP : Le moteur doit ouvrir le portail. Agir sur le potentiomètre RF1 et régler la force du moteur en fonction des normes en vigueur.
REGLAGE DE LA FORCE MECANIQUE	Pour les moteurs équipés de dispositif de réglage mécanique, régler le potentiomètre RF1 au maximum et régler la force mécanique à l'aide de son dispositif
VERIFIER LE RACCORDEMENT	Avec la première manœuvre contrôler que le

ELECTRIQUE DES MOTEURS	moteur ouvre le portail. Dans le cas contraire, contrôler les raccordements et vérifier que les sécurités ne sont pas actives. S'il y a un bourdonnement ou sil ne fonctionne que dans un sens vérifier le raccordement du COMMUN et du condensateur.
AUTO-APPRENTISSAGE DU TEMPS DE TRAVAIL	Fermer le portail. Répéter l' initialisation (ci dessus): les LEDs ERR e RX clignotent alternativement (phases alternativement (Phase d'auto apprentissage)). Faire 3 manœuvres complètes sans interruption et sans intervention des sécurités A la dernière manœuvre les LEDs ERR e RX s'arrêtent de clignoter (temps de travail mémorisé).
MODIFIER LES POSITIONS DE FIN DE COURSE	Dans le cas ou l'on modifie la position des fins de course. La fonction d'auto correction de la centrale a besoin de 3 manœuvres pour redéfinir le temps de travail..
RALENTISSEMENT	Le ralentissement est réglable en fermeture avec le potentiomètre TL/RAL de 0 à 8s. En ouverture il est fixe à 2s.
FERMETURE AUTOMATIQUE	Régler le potentiomètre TP , jusqu'à 80s. Le potentiomètre au minimum exclu la fermeture automatique.
PARAMETRE DE LA CENTRALE	Voir 1.6 DIPSWITCH DE PROGRAMMATION
ENREGISTREMENT DES EMETTEURS	Voir 1.12 ENREGISTREMENT DES EMETTEURS.

PORTAILS BATTANTS A 1 VANTAIL OU BASCULANTS SANS FIN DE COURSE

JP	Position	Fonction	Description
5	OFF	Type de Portail	Battants ou basculant à un vantail sans fin de course
6	OFF		



ATTENTION: Pendant la procédure d'apprentissage initiale les tests de sécurité et le ralentissement ne sont pas effectués.

1.9. PROCEDURE D'INSTALLATION

CONTROLE MECANIQUE DES MOTEURS	Contrôler les fixations des moteurs sur les piliers et sur les vantaux
DEVEROUILLAGE DES MOTEURS	Positionner le portail à mi-parcours.

PRESELECTION DES DIP SWITCH	Programmez les DIP 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8 sur OFF ; et DIP 3 sur ON .
RACCORDEMENT ELECTRIQUE	Raccorder les moteurs, la lampe de courtoisie, le voyant portail, le clignotant, les sécurités, les photocellules et les boutons de commande selon le schéma.
MISE SOUS TENSION	Vérifier qu'il n'y a pas de bruit, de suralimentation ou de commandes indésirables du moteur.
VERIFIER L'ETAT DES LEDs	Contrôler que les LEDs ALT, SA, FOT sont allumées et que les LEDs PP et APP sont éteintes .
INITIALISATION (RESET DE LA CENTRALE)	Fermer le pont MAST et presser les touches PRG, DEL simultanément: Les LEDs ERR e RX clignotent rapidement (Reset de la centrale). Relâcher les touches après environs 5s. Ré ouvrir le pont MAST .
BLOCCAGE DES MOTEURS	Régler au minimum les potentiomètres RF1, TP et TR2 . Régler TL à mi course
REGLAGE DE LA FORCE MOTEUR SUR LA CENTRALE	Appuyer sur le bouton PP : Le moteur doit ouvrir le portail. Agir sur le potentiomètre RF1 et régler la force du moteur en fonction des normes en vigueur.
REGLAGE DE LA FORCE MECANIQUE	Pour les moteurs équipés de dispositif de réglage mécanique, régler le potentiomètre RF1 au maximum et régler la force mécanique à l'aide de son dispositif
VERIFIER LE RACCORDEMENT ELECTRIQUE DES MOTEURS	Avec la première manœuvre contrôler que le moteur ouvre le portail. Dans le cas contraire, contrôler les raccordements et vérifier que les sécurités ne sont pas actives. S'il y a un bourdonnement ou sil ne fonctionne que dans un sens vérifier le raccordement du COMMUN et du condensateur.
REGLER LE TEMPS DE TRAVAIL	Régler le potentiomètre TL/RAL de façon à ce que le moteur complète sa course aussi bien en ouverture qu'en fermeture et qu'il continue à pousser pour encore 5 s après avoir terminé sa course (approximativement 5 clignotements de la lampe).
RALENTISSEMENT	Le ralentissement est réglable en fermeture avec le potentiomètre TL/RAL de 0 à 8s. En ouverture il est fixe à 2s.
FERMETURE AUTOMATIQUE	Régler le potentiomètre TP , jusqu'à 80s. Le potentiomètre au minimum exclu la fermeture automatique.
PARAMETRE DE LA CENTRALE	Voir 1.6 DIPSWITCH DE PROGRAMMATION

ENREGISTREMENT DES EMETTEURS	Voir 1.12 ENREGISTREMENT DES EMETTEURS.
------------------------------	---

PORTAILS BATTANTS A 1 VANTAIL OU BASCULANTS AVEC FIN DE COURSE

JP	Position		Fonction	Description
5	OFF	ON	Type de Portail	Battants ou basculant à un vantail avec fin de course FCA



ATTENTION: Pendant la procédure d'apprentissage initiale les tests de sécurité et le ralentissement ne sont pas effectués.

1.10. PROCEDURE D'INSTALLATION

CONTROLE MECANIQUE DES MOTEURS	Contrôler les fixations des moteurs sur les piliers et sur les vantaux
DEVEROUILLAGE DES MOTEURS	Régler la fin de course d'ouverture dans la position voulue. Positionner le portail à mi-parcours.
PRESELECTION DES DIP SWITCH	Programmez les DIP 1, 2, 4, 6, 7, 8 sur OFF ; et DIP 3 et 5 sur ON .
RACCORDEMENT ELECTRIQUE	Raccorder les moteurs, la lampe de courtoisie, le voyant portail, le clignotant, les sécurités, les photocellules et les boutons de commande selon le schéma.
MISE SOUS TENSION	Vérifier qu'il n'y a pas de bruit, de suralimentation ou de commandes indésirables du moteur.
VERIFIER L'ETAT DES LEDs	Contrôler que les LEDs ALT, SA, FOT, FCA sont allumées et que les LEDs PP et APP sont éteintes .
INITIALISATION (RESET DE LA CENTRALE)	Fermer le pont MAST et presser les touches PRG, DEL simultanément: Les LEDs ERR et RX clignotent rapidement (Reset de la centrale). Relâcher les touches après environs 5s. Ré ouvrir le pont MAST .
BLOCCAGE DES MOTEURS	Régler au minimum les potentiomètres RF1, TL/RAL, TP et TR2 .
REGLAGE DE LA FORCE MOTEUR SUR LA CENTRALE	Appuyer sur le bouton PP : Le moteur doit ouvrir le portail. Agir sur le potentiomètre RF1 et régler la force du moteur en fonction des normes en vigueur.
REGLAGE DE LA FORCE MOTEUR	Appuyer sur le bouton PP : Le moteur doit ou-

SUR LA CENTRALE	virer le portail. Agir sur le potentiomètre RF1 et régler la force du moteur en fonction des normes en vigueur.
VERIFIER LE RACCORDEMENT ELECTRIQUE DES MOTEURS	Avec la première manœuvre contrôler que le moteur ouvre le portail. Dans le cas contraire, contrôler les raccordements et vérifier que les sécurités ne sont pas actives. S'il y a un bourdonnement ou sil ne fonctionne que dans un sens vérifier le raccordement du COMMUN et du condensateur.
AUTO-APPRENTISSAGE DU TEMPS DE TRAVAIL	Fermer le portail. Répéter l' initialisation (ci dessus): les LEDs ERR e RX clignotent alternativement (phases alternativement (Phase d'auto apprentissage)). Faire 3 manœuvres complètes sans interruption et sans intervention des sécurités A la dernière manœuvre les LEDs ERR e RX s'arrêtent de clignoter (temps de travail mémorisé).
MODIFIER LES POSITIONS DE FIN DE COURSE	Dans le cas ou l'on modifie la position des fins de course. La fonction d'auto correction de la centrale a besoin de 3 manœuvres pour redéfinir le temps de travail..
RALENTISSEMENT	Le ralentissement est réglable en fermeture avec le potentiomètre TL/RAL de 0 à 8s. En ouverture il est fixe à 2s.
FERMETURE AUTOMATIQUE	Régler le potentiomètre TP , jusqu'à 80s. Le potentiomètre au minimum exclu la fermeture automatique.
PARAMETRE DE LA CENTRALE	Voir 1.6 DIPSWITCH DE PROGRAMMATION
ENREGISTREMENT DES EMETTEURS	Voir 1.12 ENREGISTREMENT DES EMETTEURS.

PORTAILS BASCULANTS AVEC FIN DE COURSE FCA ET FCC

JP	Position	Fonction	Description
5	OFF	Type de Portail	Basculant fin de course FCA et FCC
6	ON		

Idem que pour les portails Battants ou Basculants à un vantail avec fin de course en ouverture FCA (voir ci dessous) avec la différence que le **ralentissement en fermeture** commende à la position de la fin de course fermeture FCC.

1.11. COMMANDE ET MODE DE FONCTIONNEMENT

MODE OUVERTURE-FERMETURE (DIP 1 et 2 OFF)

En appuyant sur le bouton **PP** ou avec la **commande radio**, la centrale change alternativement la phase ouverture et fermeture.

MODE OUVERTURE-STOP-FERMETURE (DIP 1 OFF - 2 ON)

En appuyant sur le bouton **PP** ou avec la **commande radio**, la centrale change alternativement ouverture- arrêt- fermeture- arrêt.

MODE TELE OUVERTURE (DIP 1 ON - 2 OFF)

En appuyant sur le bouton **PP** ou avec la **commande radio**, la centrale exécute l'ouverture, c'est seulement une fois que cette phase est complète (arrivée en fin de course ouverture ou fin du temps de travail ouverture) qu'il est possible de passer à la phase de fermeture. Durant la phase de fermeture le portail peut être de nouveau ouvert.

Ce mode de fonctionnement est conseillé dans le cas où il existe de fortes perturbations sur la transmission radio ou si plusieurs personnes peuvent commander le portail simultanément.

MODE COLLECTIF (DIP 1 et 2 ON)

En appuyant sur le bouton **PP** ou avec la **commande radio**, la centrale exécute l'ouverture; la fermeture s'exécute automatiquement après le temps de pause réglé à l'aide du potentiomètre **TP**. Durant la phase de fermeture le portail peut être de nouveau ouvert.

Cette modalité est conseillée dans le cas d'immeuble avec beaucoup d'utilisateurs.

OUVERTURE PIETON OU PARTIELLE:

Une impulsion entre la **borne 24** et la **borne 39** commande l'ouverture partielle d'un portail (uniquement pour les portails coulissants) réglé à l'aide du potentiomètre **TR2/TAP**. Le mode de fonctionnement est similaire à celui réglé par les **DIP 1** et **2**. Si durant la phase d'ouverture partielle, la centrale reçoit un ordre de commande pour une ouverture totale, le portail s'ouvrira totalement.

POUSSOIR ALT OU STOP

L'action du poussoir **STOP** entraîne l'arrêt immédiat du portail. La fermeture automatique est supprimée. La reprise de fonctionnement du portail ne sera effectuée qu'après une commande.

PREAVIS

En mettant le **DIP 4** sur **ON**, avant chaque manoeuvre, le clignotant signalera avec 2,5s d'anticipation le départ du mouvement du portail.

RALENTISSEMENT

Pour obtenir un arrêt précis et silencieux des vantaux, il est possible d'insérer une période de ralentissement avant l'arrêt des moteurs.

Il n'est pas nécessaire d'avoir un dispositif qui détermine la position exacte du portail, le départ du ralentissement est calculé par le microprocesseur de la centrale.

A cause du jeu mécanique et autres, cette position peut légèrement varier en particulier à cause des chutes de tension ou du blocage mécanique des vantaux dans leur parcours.

FERMETURE AUTOMATIQUE:

Régler le potentiomètre **TP** pour le temps désiré. Dans le cas où l'on ne désire pas avoir la fermeture automatique, régler le potentiomètre **TP au minimum**.

Pendant la fermeture automatique suite à l'intervention des photocellules le temps de pause est réinitialisé.

SECURITE OUVERTURE "SA" ET PHOTOCELLULE FOT2

Le bornier 31 sert pour la sécurité ouverture SA pour les portails coulissants ou basculants avec fin de course fermeture FCC et ouverture FCA. Il sert pour la photocellule interne FOT2 pour les portails battants avec ou sans fin de course.

Avec l'intervention des sécurités le moteur est immédiatement stoppé et la manœuvre est inversée pour 2s. La reprise du mouvement ne peut s'effectuer qu'avec une nouvelle commande.

Les photocellules **FOT2** positionnées à l'intérieur du portail. Un passage devant bloque toutes les manœuvres du portail et le ré ouvre.

Quand une sécurité est activée ou une photocellule obstruée, les commandes manuelles ou radio sont ignorées.

PHOTOCELLULE

Les photocellules **FOT1** positionnées à l'entrée du portail sont connectées à la borne **30**.

Avec le **DIP 3** sur **OFF** en passant devant les photocellules durant une manœuvre d'ouverture ou de fermeture, le portail se bloque pendant 2s et relance l'ouverture.

Avec **DIP 3** sur **ON** un passage devant les photocellules durant une manœuvre de fermeture entraîne l'arrêt du mouvement et se ré ouvre après un bref instant. En phase d'ouverture le passage devant les photocellules n'a aucune incidence sur la manœuvre.

CONTROLE ET SECURITE

La centrale est dotée d'une alimentation **+24V** pour le contrôle du fonctionnement des photocellules ou des systèmes de sécurités analogues. (**FOT1** et/ou **SA/FOT2**).

Connecter les photocellules en suivant le schéma électrique et positionner le **DIP 7** sur **OFF**. Ainsi, avant chaque manœuvre le fonctionnement des sécurités et des photocellules est contrôlé.

ELECTRO SERRURE

A chaque départ de manœuvre il y a une impulsion d'environ 1s si le pont **J1** est ouvert (**OFF**), et de 6s s'il est fermé (**ON**).

SIGNALATION DES LEDs ET VOYANT PORTAIL OUVERT

En règle générale, la **LED RX** signale la puissance du signal radio reçu, la **LED ERR** et le voyant **SCA** (bornier 25) signale que le portail est ouvert.

Le clignotement alternatif des **LEDs RX** et **ERR** signale que la centrale est en mode d'auto apprentissage

LED ERR	Description des erreurs
1 clignotement	Erreur dans le module mémoire EEPROM
2 clignotements	Temps de travail dépassé (uniquement pour portail avec fin de course)
3 clignotements	En phase d'auto apprentissage : fin de course erronée
4 clignotements	Erreur sur le contrôle des triacs (probablement endommagés)
5 clignotements	Erreur sur le contrôle des sécurités avant la manœuvre

1.12. ENREGISTREMENT DES TELECOMMANDES RECEPTEUR RADIO INTEGRE

RACCORDEMENT DE L'ANTENNE (borniers 41 et 42)

- a) Dans le cas de l'utilisation du **récepteur radio intégré** dans la centrale, il est nécessaire de procéder au raccordement de l'antenne avec un câble coaxiale 50ohm d'une longueur maximale de 5 sur les borniers **41** et **42** et en respectant les règles suivantes : L'antenne doit être placée le plus haut possible, proche du récepteur, dans une zone non perturbée par des émissions radioélectriques et loin d'éléments métalliques et mécaniques. Pour de brèves distances il suffit de connecter un morceau de câble rigide (exp. 17 cm pour la fréquence 433.92 Mhz)

ENREGISTREMENT STANDARD DES EMETTEURS B&B ROLLING-CODE

- a) Après avoir contrôlé le bon fonctionnement de l'installation, on procède à l'enregistrement (mémorisation) des télécommandes radio (émetteurs).
b) S'assurer qu'en pressant un bouton de la télécommande, la **LED RX** de la centrale clignote. S'il ne s'allume pas cela signifie que les signaux radio ne sont pas compatibles.
c) Si la **LED RX** de la centrale clignote sans avoir presser un bouton d'une télécommande, cela signifie qu'il existe de fortes perturbations radio ou que d'autres télécommandes sont en trains de transmettre. Dans ces conditions il est déconseillé de procéder à l'enregistrement des télécommandes.

PROCEDURE D'ENREGISTREMENT:

- a) Tenir appuyé le bouton **PRG** de la centrale.
b) Appuyer sur le bouton de la télécommande désiré jusqu'à ce que la **LED RX** reste allumée en permanence (enregistrement effectué).
c) Relâcher le bouton **PRG** et vérifier le bon fonctionnement.

SUPPRESSION D'UNE TELECOMMANDE

- a) Tenir appuyé le bouton **DEL** de la centrale.
b) Appuyer sur le bouton de la télécommande qui doit être supprimée, environs 1s, jusqu'à ce que la **LED RX** reste allumée en permanence.
c) Cette procédure doit être répétée pour chaque bouton et émetteur que l'on souhaite supprimer.

SUPPRESSION DE TOUTES LES TELECOMMANDES

- a) Tenir appuyé simultanément sur les boutons **PRG** et **DEL** de la centrale.
b) Pendant les premières 5s la **LED RX** clignotera lentement. Une fois toutes les télécommandes supprimées les **LEDs RX** et **ERR** restent allumées en permanence.

- c) Relâcher les boutons.

INSTALLATION DE LA TELECOMMANDE "MASTER" (ETY4 o EMY4)

- a) Fermer le **pont MAST**.
- b) Appuyer sur le bouton **PRG** de la centrale et simultanément appuyer sur le bouton de la télécommande que vous voulez enregistrer comme **MASTER** jusqu'à ce que la **LED RX** reste allumée en permanence.
- c) Relâcher les boutons, la **LED RX** s'éteint..
- d) Pour vérifier la mémorisation de la télécommande **MASTER**, appuyer simultanément sur les boutons **1** et **4** de la télécommande : La **LED RX** de la télécommande doit clignoter lentement pour 10s après avoir relâcher les boutons.
- e) Ré ouvrir le **pont MAST**

NOTE: Une seule télécommande **MASTER** peut être enregistrée par centrale.
L'enregistrement d'une nouvelle télécommande **MASTER** supprime automatiquement la précédente.

ENREGISTREMENT A DISTANCE DE NOUVELLE TELECOMMANDE A PARTIR DU "MASTER"

- a) Pour éviter d'avoir à ouvrir le coffret de la centrale à chaque enregistrement de nouvelle télécommande la centrale C201 est dotée d'une fonction enregistrement des télécommandes à distance. Pour pouvoir fonctionner, il faut au préalable avoir enregistré une télécommande de la série **ETY4** ou **EMY4** comme télécommande **MASTER** (voir précédent).
- b) Appuyer simultanément sur les boutons **1** et **4** de la télécommande **MASTER** : LA **LED** de la télécommande reste allumé pour 10s.
- c) Durant ce temps, Appuyer (pour 1s au minimum) sur le bouton de la télécommande qui doit être enregistrée. Il est possible d'enregistrer des télécommandes en séquence. La procédure se termine 10s après le dernier enregistrement.
- d) Essayer les télécommandes. Dans le cas de non-fonctionnement il peut y avoir plusieurs causes : La commande **MASTER** n'a pas été bien reçue, la commande de la nouvelle télécommande n'a pas été correctement enregistrée, la mémoire de la centrale est pleine (max 60 télécommandes).

SUPPRESSION A DISTANCE DES TELECOMMANDE A PARTIR DE LA TELECOMMANDE "MASTER"

- a) Appuyer simultanément sur les boutons **1** et **4** de la télécommande **MASTER** : LA **LED** de la télécommande reste allumé pour 10s.
- b) Durant ces 10s appuyer sur le bouton de la télécommande à supprimer.
- c) Attendre 10s et vérifier la suppression de la télécommande
- d) Pour supprimer d'autre télécommande ou d'autre bouton recommencer au point a).