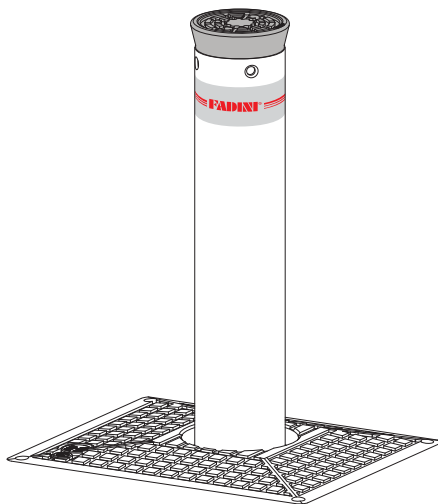




# CORAL

1050 - 1063 - 1080



**BORNES HYDRAULIQUES COMPLETEMENT ESCAMOTABLES**  
**DIAMETRE DE LA COLONNE 100 mm**



EN 13241  
EN 12453  
EN 12445

Made in Italy



**FADINI**  
l'ouvre-portail

## AVERTISSEMENTS DE SECURITE AUX USAGERS

## INTRODUCTION

Cet automatisme a été conçu pour une utilisation qui respecte ce qu'il y a indiqué dans ce livret, avec les accessoires de sécurité et de signalisation minimaux demandés et avec les dispositifs **FADINI**. □ Toute autre application pas expressément indiquée dans ce livret pourrait provoquer des dysfonctionnements ou des dommages à choses et personnes. □ Meccanica Fadini n'est pas responsable d'éventuels dommages provoqués par une utilisation impropre et non spécifiquement indiquée dans ce livret. En outre, elle n'est pas responsable des dysfonctionnements causés de l'usage de matériels ou accessoires non recommandés par le fabricant. □ L'entreprise de construction se réserve le droit d'apporter des modifications aux propres produits sans préavis. □ Tout ce qui n'est pas prévue dans cette notice d'installation n'est pas permis.

## INSTRUCTIONS A SUIVRE AVANT L'INSTALLATION

Contrôler avant toute intervention que l'entrée soit adapté à l'automatisation, ainsi que ces conditions et structure. □ Contrôler la consistance du sol afin d'éviter par la suite tout risque d'effondrement ou de déformation de l'aire d'installation de la barrière. □ Assurez-vous qu'y ne soit pas des risques d'impact, écrasement, cisaillement, convoyage, entraînement et enlèvement, tels qu'on pourrait affecter la sécurité des personnes. □ Installer l'automatisme loin de tout sources de chaleur et éviter le contact avec substances inflammables. □ Garder tout dispositifs de contrôle automatisme (émetteurs, lecteurs de proximité, sélecteurs etc) hors de la portée des enfants. □ Transiter à travers la zone du mouvement du portail seulement lorsque l'automatisme est fermé. □ Afin de garantir un niveau de sécurité adéquat de l'installation il est nécessaire d'utiliser photocellules, listeaux sensibles, spires magnétiques, détecteurs de masse métalliques, en assurant la sécurité de tout l'aire de mouvement de la borne. □ Identifier les points dangereux de l'installation en l'en indiquant avec bandes jaune-noir ou autres signaux appropriés. □ Couper l'alimentation avant toute intervention d'entretien ou nettoyage de l'installation. □ Dans le cas on doit enlever l'opérateur du portail, ne pas couper les fils électrique; mais les débrancher en desserrant les vis du bornier.

## L'INSTALLATION

Toute l'installation doit être accomplie par personnel technique qualifié et autorisé, conformément à la directive Machines 2006/42/CE et, notamment, aux normes EN 12445 et EN 12453. □ Vérifier la présence en amont de l'installation d'un interrupteur différentiel magnétothermique de 0,03 A de courant 230 V - 50 Hz. □ Utiliser des objets approprié pour effectuer les tests de fonctionnement des photocellules, détecteurs des masses métalliques, listeaux sensibles, etc. □ Effectuer une analyse des risques, en utilisant instruments de détection de l'impact et écrasement du bord principale d'ouverture et fermeture, conformément aux normes EN 12445. □ Définir les solutions appropriées pour éliminer ou réduire tels risques.

□ Dans le cas où le portail à automatiser aurait doué d'une entrée piétonne, il serait bon d'accomplir l'installation de façon que le moteur ne fonctionne pas lorsque l'entrée piéton est utilisé. □ Fournir des indications concernant la position de l'installation en appliquant sur le portail des plaquettes de signalisation marquée CE. □ L'installateur doit informer l'utilisateur sur le fonctionnement correct du système, en lui remettant le dossier technique signé, incluant: le schéma et les éléments composants l'installation, l'analyse des risques, la vérification des accessoires de sécurité, la vérification de la force d'impact et la déclaration des risques résiduels.

## INDICATIONS POUR L'UTILISATEUR FINAL

L'utilisateur doit consulter et recevoir information relative au fonctionnement de l'installation et il devient lui-même responsable du bon usage du système. □ Il faut qu'il conclue un contrat d'entretien ordinaire et extraordinaire (sur appel) avec l'installateur/réparateur. □ Toute l'intervention d'entretien doivent être accompli par des techniciens qualifiés. □ Conserver toujours la notice d'installation.

## AVERTISSEMENTS POUR LE FONCTIONNEMENT CORRECT DE L'INSTALLATION

Pour que l'installation fonctionne correctement de façon durable et conformément aux normes de sécurité en vigueur, vous devez faire effectuer un entretien correct et le monitoring de toute l'installation au niveau de l'automation, des appareils électroniques installés et des câblages qui y sont branchés. □ Toute l'installation doit être effectuée par un technicien qualifié, qui doit remplir le Manuel d'Entretien indiqué dans le Livret des Normes (à demander ou télécharger sur le site [www.fadini.net/supporto/downloads](http://www.fadini.net/supporto/downloads)).

□ L'automation: contrôle d'entretien tous les 6 mois au moins, tandis que le contrôle d'entretien des appareils électroniques et systèmes de sécurité doit être accompli une fois par mois au moins. □ Meccanica Fadini snc n'est pas responsable de l'éventuel non-respect des règles de bonne technique d'installation et/ou de l'entretien incorrect du système.

## RAMASSAGE DES MATERIAUX

Les éléments d'emballage, tels que le carton, nylon, polystyrène, etc. peuvent être recyclés avec le collecte séparé (en vérifiant la réglementation en vigueur en la matière dans le pays où le dispositif est monté). Les composants électriques et électroniques, les batteries peuvent contenir des substances polluantes: enlever et confier tels composants aux sociétés chargées du traitement et de l'élimination des déchets, dans le respect de la directive 2012/19/UE. Ne pas jeter déchets nuisibles à l'environnement.



## DECLARATION DE CONFORMITE CE:

**Meccanica Fadini snc** (Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea - VR - Italy) déclare sous sa propre responsabilité que **Coral** est conforme à la directive machines 2006/42/CE, en outre: est commercialisée pour être installée comme "installation automatisée", avec les accessoires et les composants originaux indiqués par l'entreprise de construction. Aux termes de la loi, l'automatisation est une "machine" et l'installateur doit donc appliquer toutes les normes de sécurité. L'installateur doit délivrer sa déclaration de conformité. L'entreprise de construction décline toute responsabilité sur l'utilisation impropre du produit. Le produit est conforme aux normes spécifiques suivantes: analyse des risques et intervention suivante pour les éliminer EN 12445 et EN 12453; Directive basse tension 2014/35/UE; Directive compatibilité électromagnétique 2014/30/UE. Afin de certifier le produit le producteur déclare sous sa propre responsabilité la conformité à la NORME PRODUIT EN 13241-1.

Meccanica Fadini s.n.c.  
Directeur général

**INSTRUCTIONS A SUIVRE AVANT D'INSTALLER L'AUTOMATISATION**

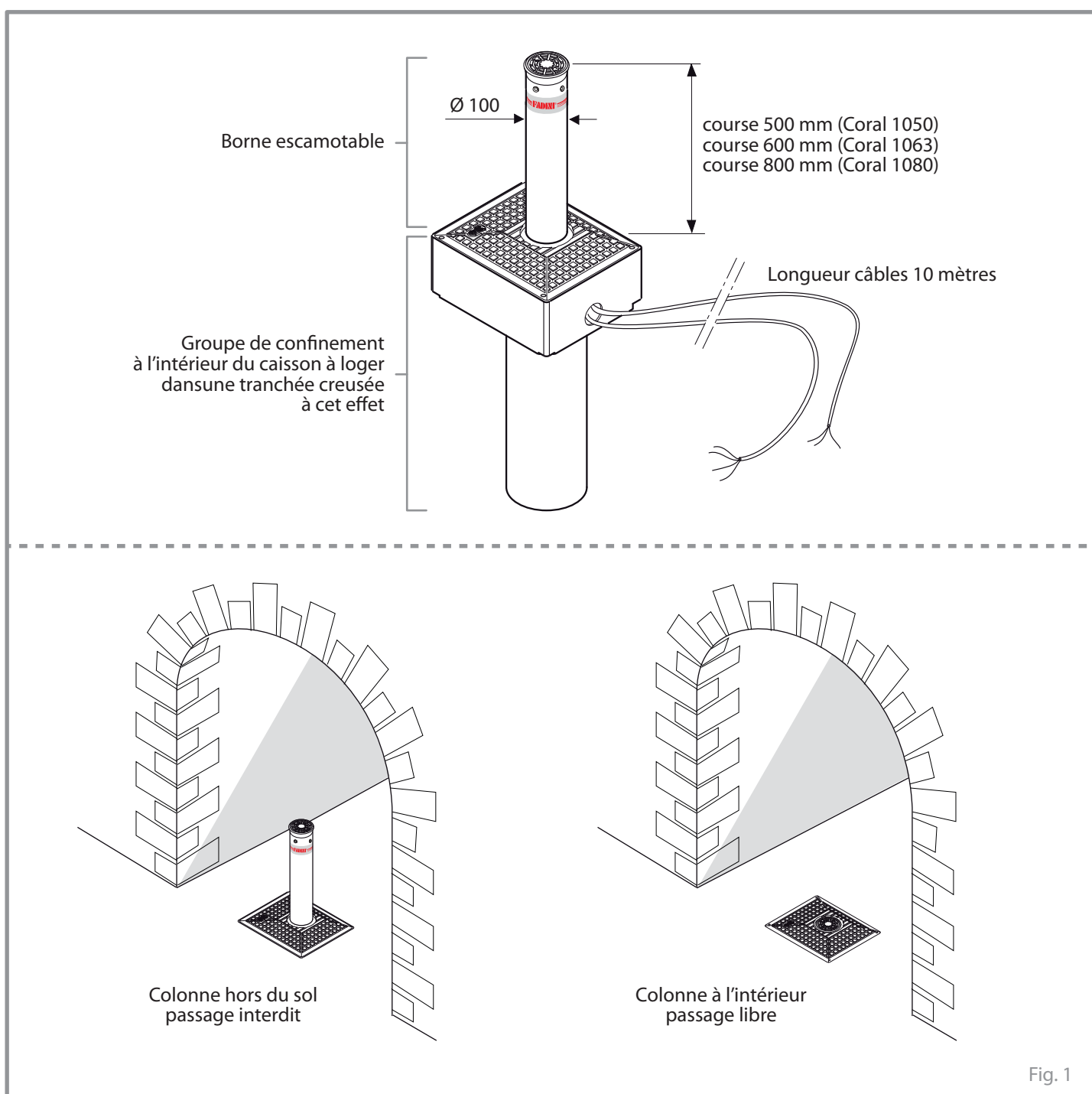
POUR GARANTIR LE MONTAGE CORRECT ET LE BON FONCTIONNEMENT DE L'AUTOMATISATION NOUS VOUS RECOMMANDONS DE SUIVRE LES EXPLICATIONS ET LES DESSINS QUI SUIVENT.

**GENERALITES**

Cet article, qui appartient à la gamme des bornes complètement escamotables dans le sol, se monte facilement et rapidement car il n'a aucun besoin d'être réglé, ni étalonné pour fonctionner et sert uniquement à régler ou interdire la circulation des véhicules. Les bornes escamotables hydrauliques **CORAL 1050** (course 500 mm, avec ou sans LED), **CORAL 1063** (course 600 mm, avec ou sans LED), **CORAL 1080** (course 800 mm, avec ou sans LED) ont les colonnes de **100 mm** de diamètre, en acier traité anti-corrosion. Cet article est caractérisé par la simplicité de son installation: il suffit en effet de fixer le coffrage perdu et ensuite d'introduire l'automatisation, qui est prête à fonctionner dès que les branchements électriques sont faits.

Dès que la colonne escamotable reçoit une impulsion de commande (provenant d'un sélecteur à clé ou d'un émetteur radio) elle sort de sa position enterrée et devient visible, même de nuit grâce à l'autocollant catadioptrique ou à un clignotant ou à un feu de signalisation qui peut y être branché. Ils existent aussi des versions avec LED, qui signalent la position de dissuasion et le mouvement de montée et de descente.

Le programmeur électronique à processeur permet même de personnaliser l'automatisation avec accessoires de signalisation de présence (spires magnétiques, photocellules, ...).



## OPERATIONS PREALABLES D'OUVERTURE DE TOUS LES COMPOSANTS FONCTIONNELS

Enlever tout d'abord la **plaque de couverture** pour mettre à nu l'automatisation et séparer chaque composant fonctionnel à l'aide d'un crochet de prise (Fig. 2): vous pourrez ainsi extraire sans problème le **groupe intérieur de confinement** du vérin et de la centrale hydraulique.



**IMPORTANT: IL FAUT FAIRE ATTENTION À PAS ARRACHER OU COUPER LES CÂBLES ÉLECTRIQUES.**

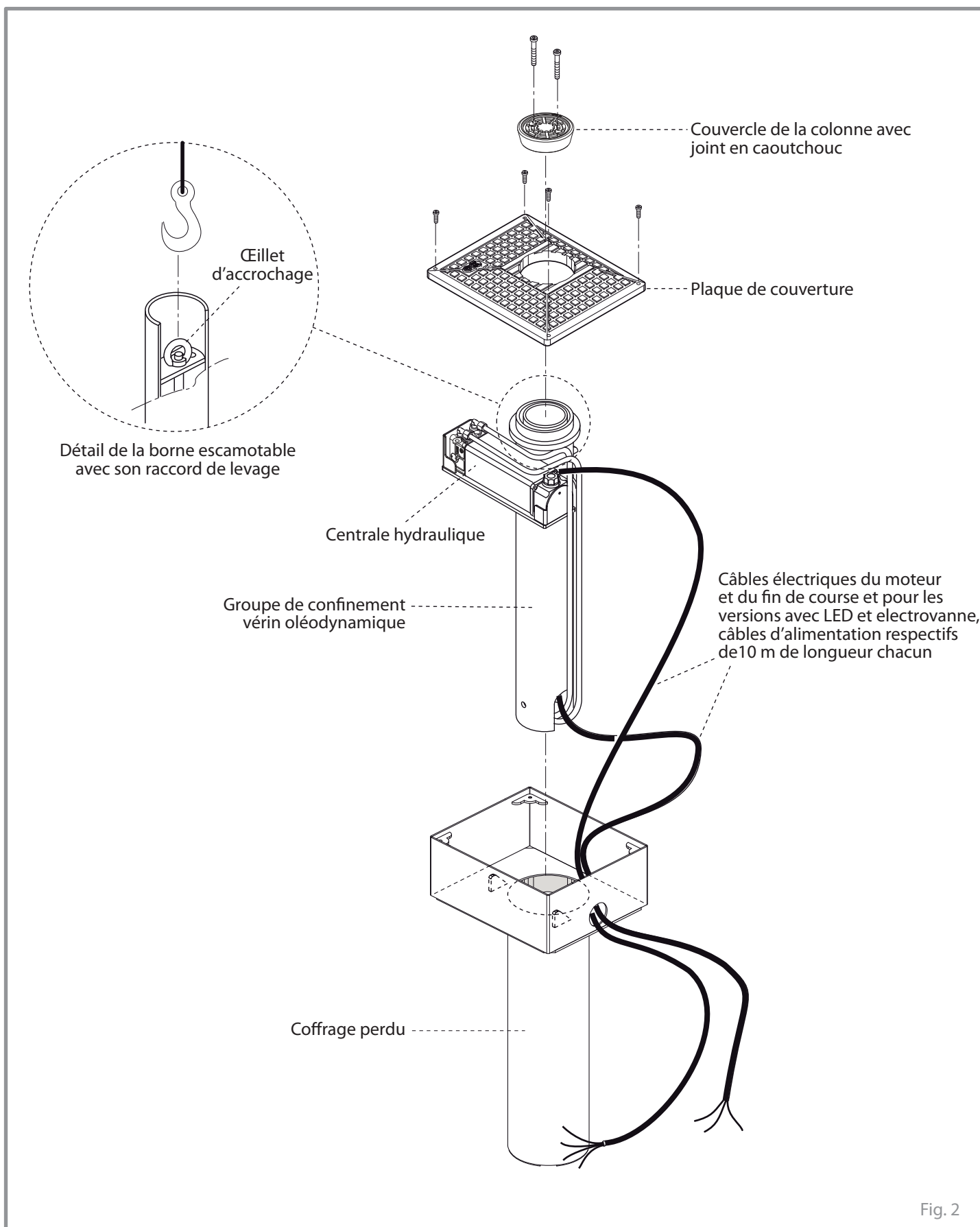
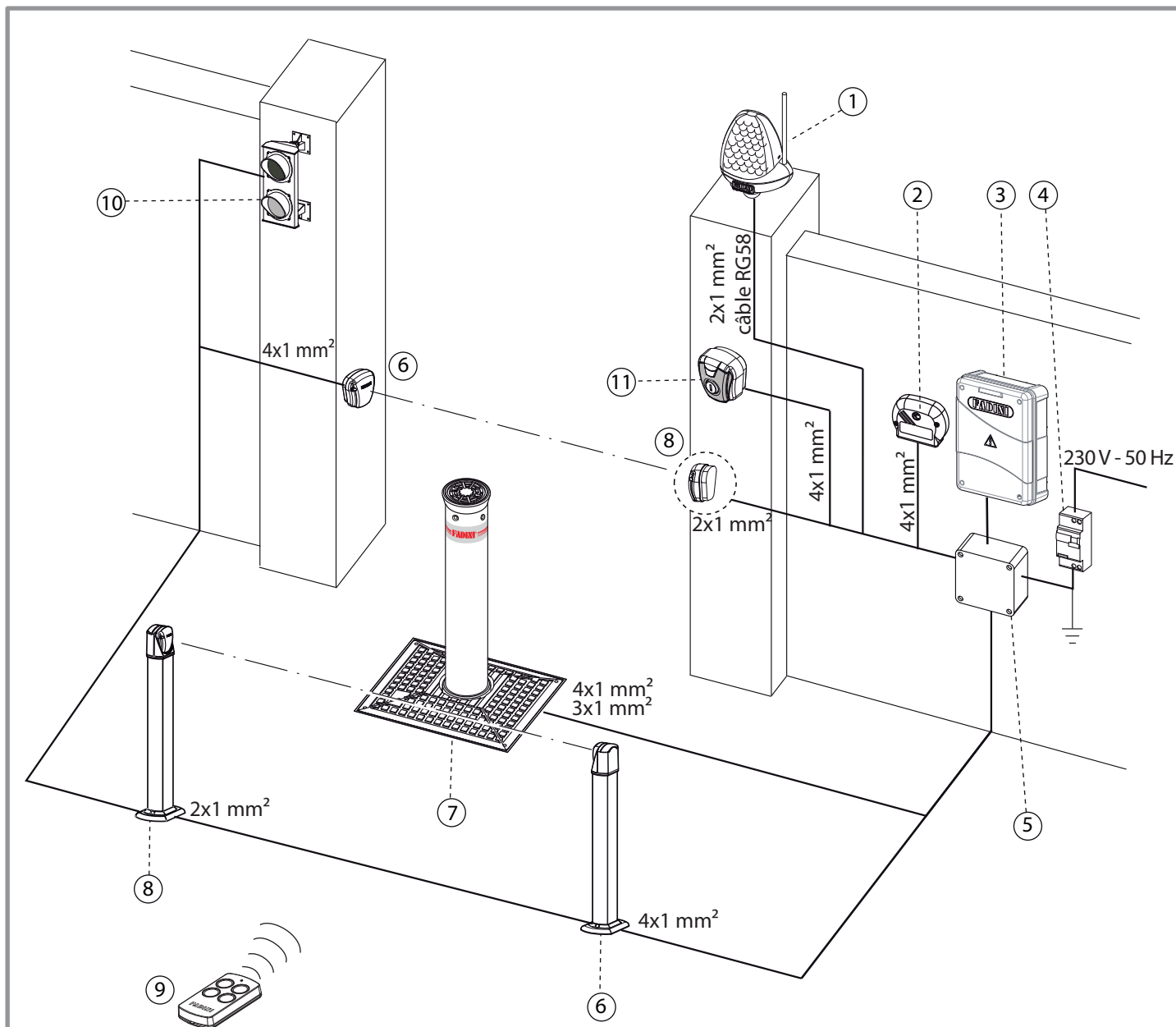


Fig. 2

## SCHEMA ELECTRIQUE DE L'INSTALLATION

Vérifier si l'alimentation électrique du secteur et la tension arrivant au moteur électrique sont égales à 230 V à 50 Hz.

Le moteur intérieur de la barrière de passage doit être alimenté à travers des câbles électriques de 1,5 mm<sup>2</sup> de section pour une distance maximum de 50 mètres. Pour les distances de plus de 50 mètres, nous vous conseillons d'utiliser des câbles électriques ayant une section permettant d'accomplir correctement l'installation.



- 1 - Clignotant MIRI 4 à led avec antenne intégrée
- 2 - Récepteur radio pour extérieur VIX 53/1 R
- 3 - Programmateur électronique ELPRO S40
- 4 - Interrupteur de ligne magnétothermique différentiel (sensibilité 30 mA, protection 6-10 A)
- 5 - Boîte de dérivation câbles électriques
- 6 - Photocellule récepteur FIT 55
- 7 - Borne escamotable CORAL
- 8 - Photocellule projecteur FIT 55
- 9 - Emetteur VIX 53/4 TR
- 10 - Feu de circulation à 2 ampoules
- 11 - Sélecteur à clé CHIS 37

Fig. 3

## AMENAGEMENT DU COFFRAGE PERDU

Français

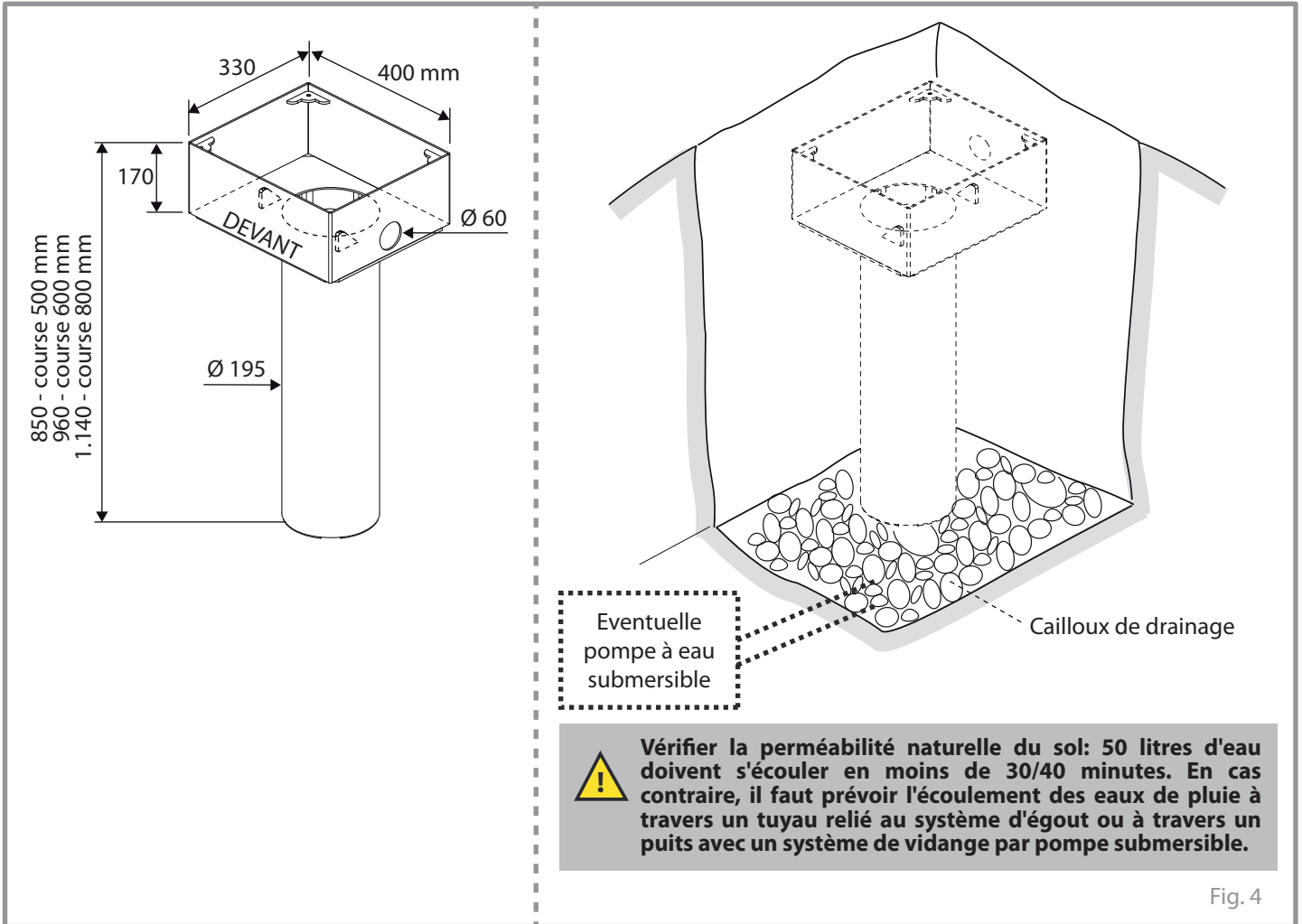


Fig. 4



**IMPORTANT:** lorsque le caisson est en place et que l'installation est achevée, l'extrémité supérieure doit se trouver à niveau du sol.

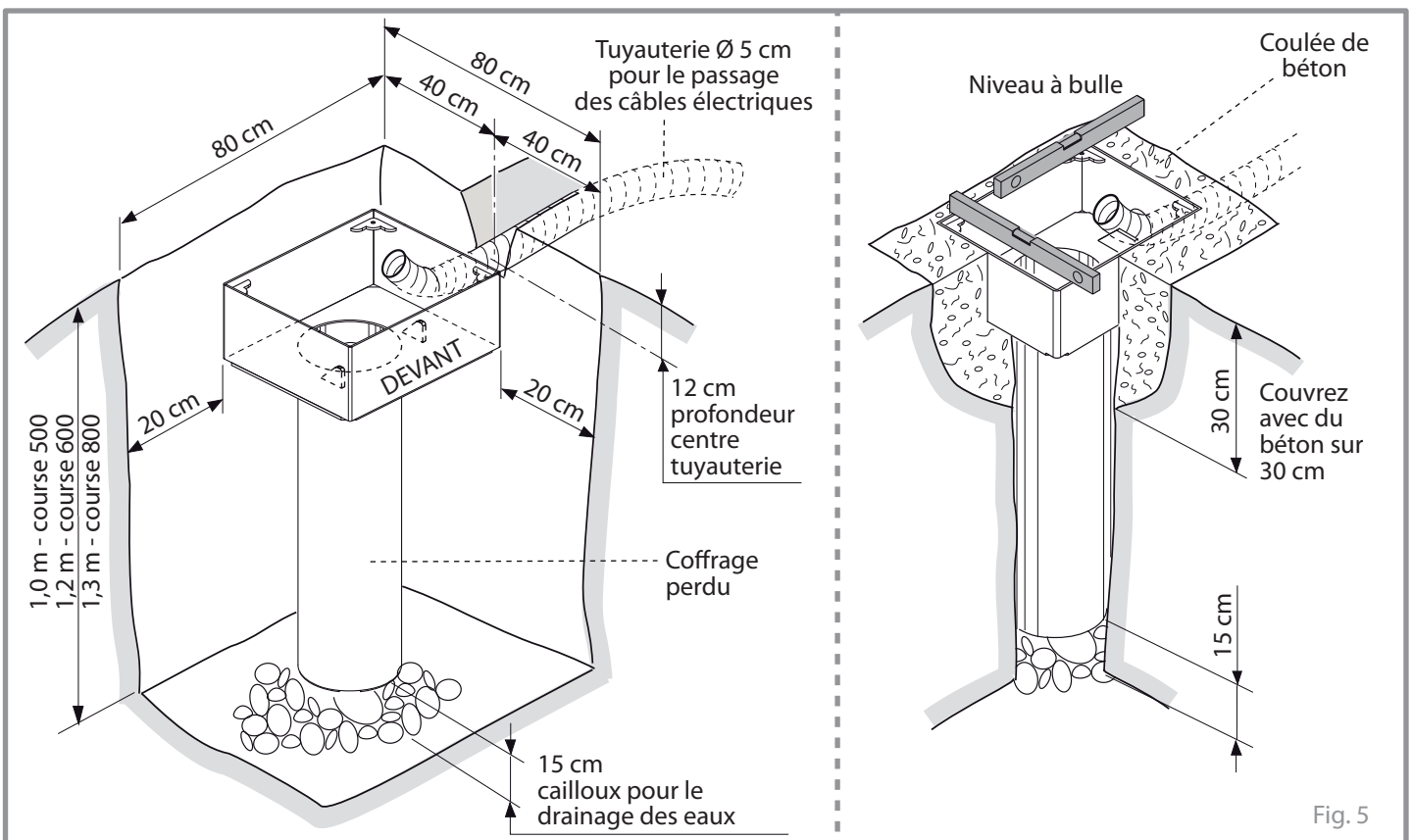


Fig. 5

**INTRODUCTION DE LA BORNE DANS LE COFFRAGE PERDU**

Avant d'accomplir cette opération attendez que le coffrage perdu soit solidement fixé dans son logement; **elle ne doit être accomplie que si le béton a fait prise sur le caisson** et si la gaine de passage des câbles électriques est, elle aussi, fixée et enfouie dans le sol.

- Avec un crochet levez le groupe de confinement du vérin avec la colonne et la centrale (par l'œillet de levage) et placez-vous au-dessus du caisson.
- Faites passer ensuite les câbles électriques du moteur, du fin de course, électrovanne et alimentation LED à l'intérieur de la gaine tout en commençant à introduire délicatement l'automatisation à l'intérieur du caisson.

**IMPORTANT: FAITES PASSER LES CÂBLES ELECTRIQUES DU MOTEUR, DU FIN DE COURSE, ELECTROVANNE ET ALIMENTATION LED A L'INTERIEUR DE LA GAINE EN EVITANT DE LES COUPER OU DE LESARRACHER.**

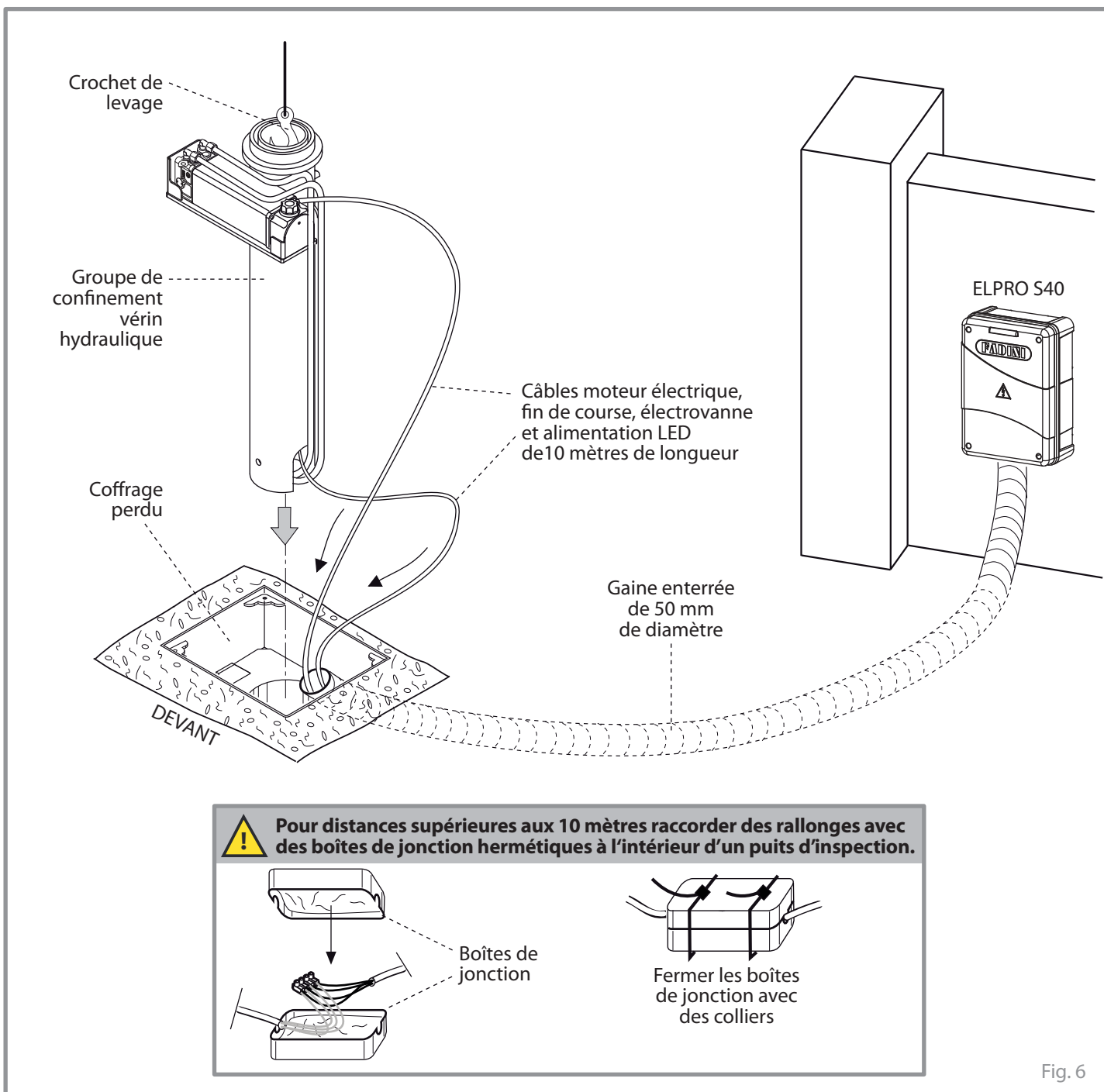


Fig. 6

**SI VOUS DEVEZ RETIRER L'ACTIONNEUR**

- Disjonctez le circuit électrique principal avant d'ouvrir le couvercle de la boîte de dérivation du câble électrique.
- Ne coupez pas les fils électriques, retirez-les de la plaque à bornes en desserrant les vis de serrage, qui se trouvent dans la boîte de dérivation.



## PREDISPOSITION DES SPIRES MAGNETIQUES

**IMPORTANT:**

vérifier que a proximité des accessoires de l'installation il n'y ait aucune source de parasite en mesure de masquer ou d'influencer les détections magnétiques/électromagnétiques des spires de détection des masses métalliques et de tous les équipements électroniques de contrôle et de gestion de l'installation.

La spire magnétique est un accessoire de sécurité, toujours actif, permettant de détecter le passage des véhicules routiers. Elle empêche au borne escamotable de remonter lorsque les véhicules passent. Creusez un trou conformément aux instructions. Nous vous conseillons de respecter les cotes de montage et les indications données pour garantir le bon fonctionnement de la spire magnétique.

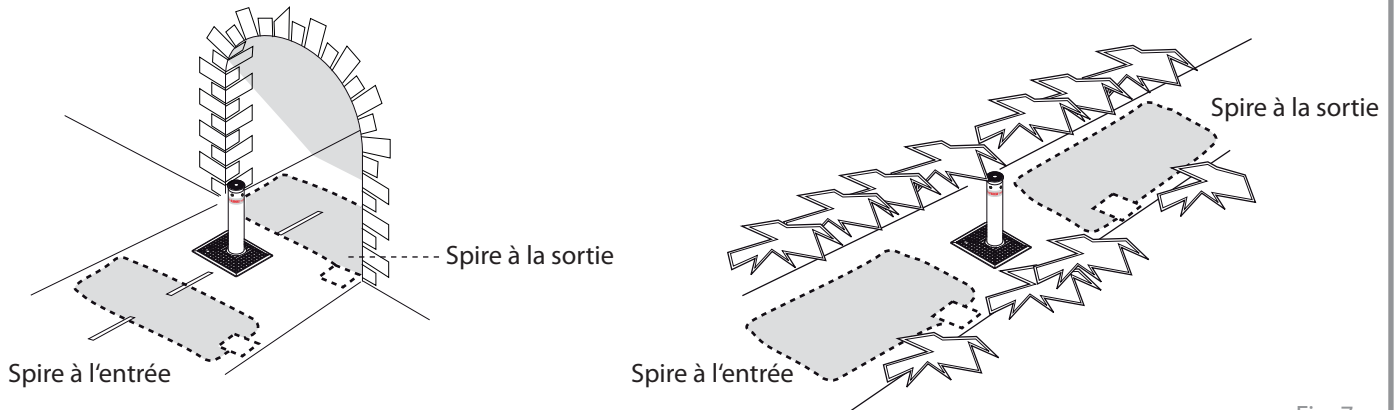


Fig. 7

- Boucle assemblés à partir de **6 mètres** de circonférence (en option sur le catalogue)
- Boucle assemblés à partir de **12 mètres** de circonférence (en option sur le catalogue)

Câble d'alimentation max 10 mètres pré-assemblés pour les boucles



Détecteur de masse métallique. Voir les instructions jointes (en option sur le catalogue)

min 80 cm

Borne escamotable CORAL

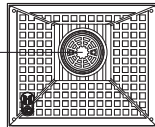


Fig. 8

## POSITIONNEMENT DES PHOTOCELULES

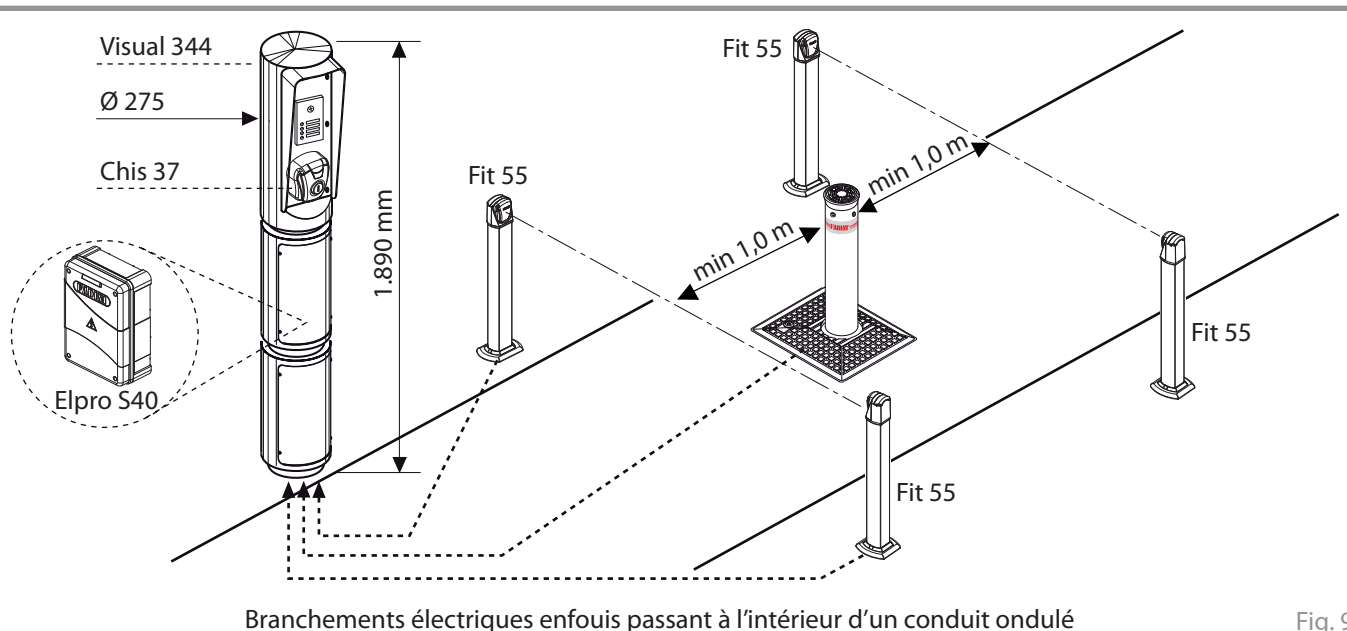
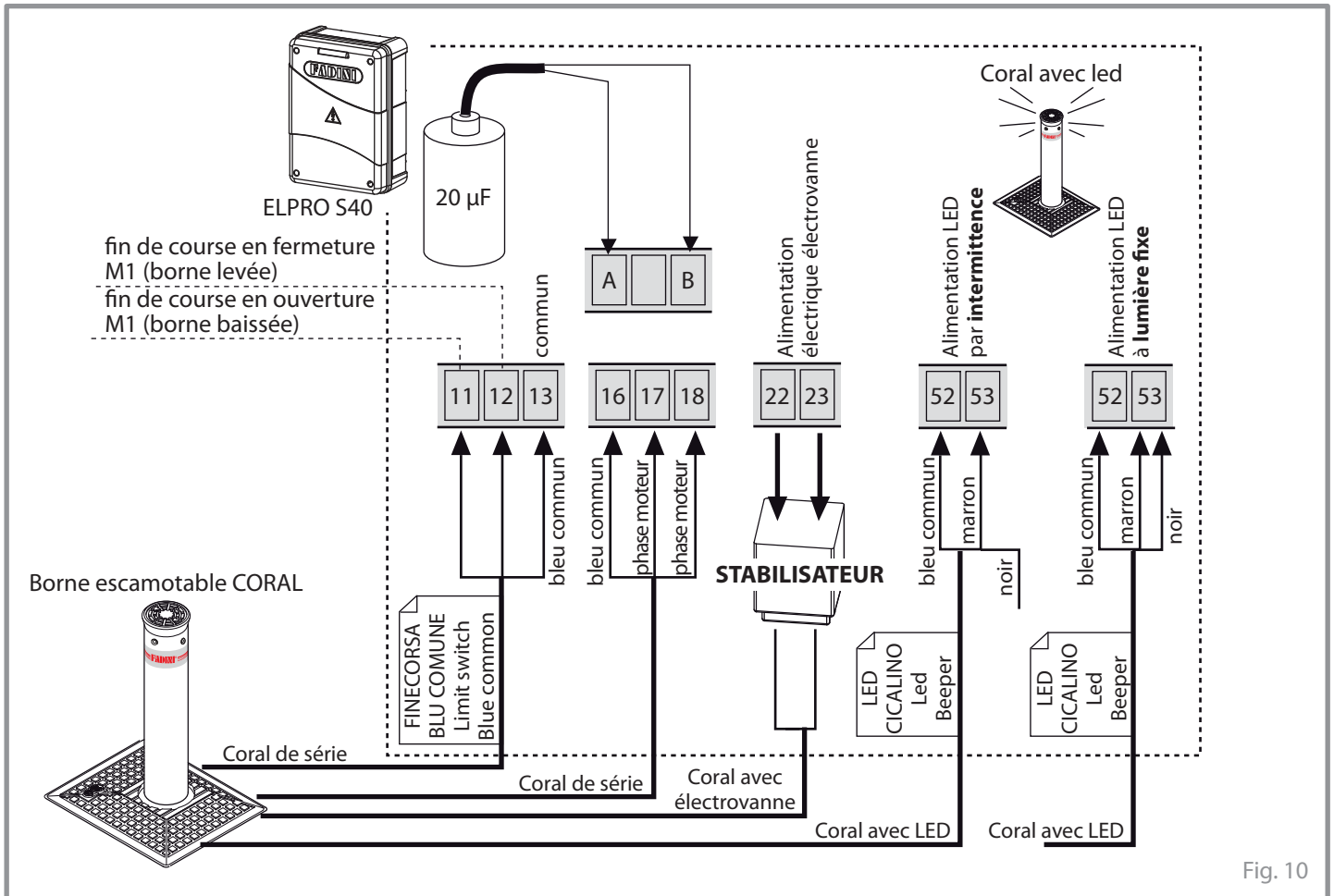


Fig. 9



## RACCORDEMENTS ELECTRIQUES SUR LE PROGRAMMATEUR

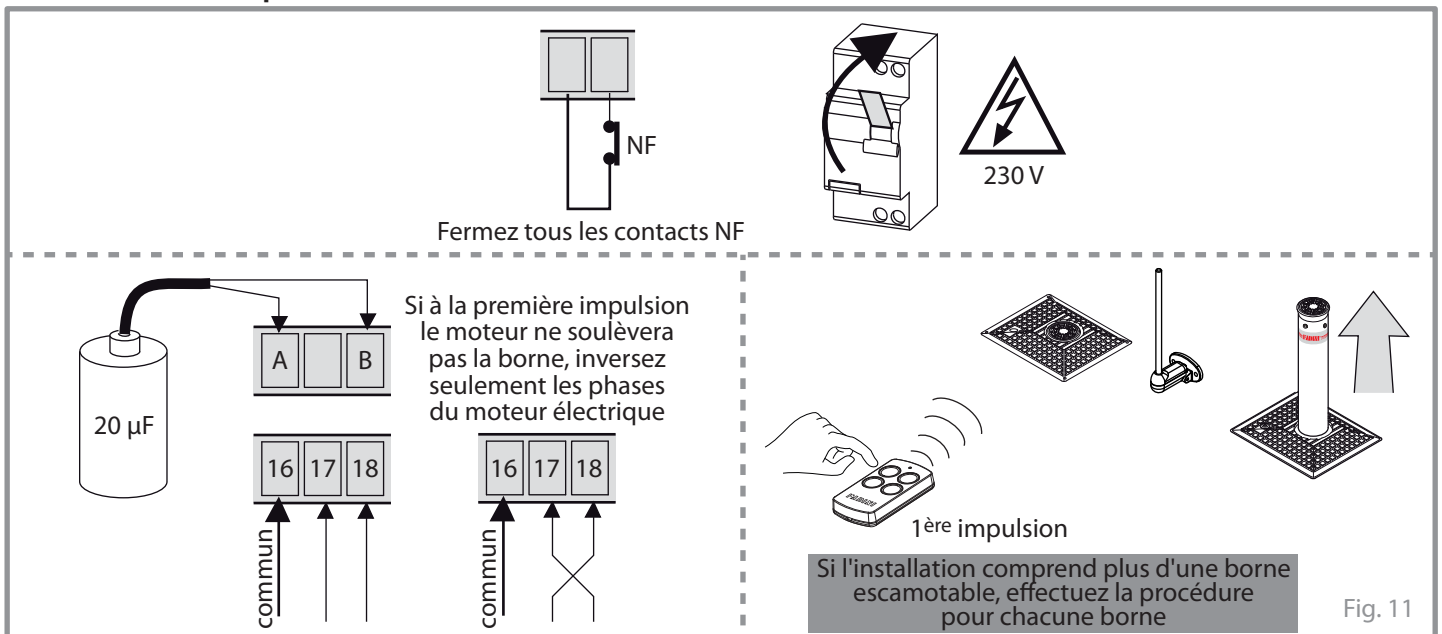


## PREMIERES MANOEUVRES DE FONCTIONNEMENT



**ATTENTION: donnez alimentation à l'installation seulement après l'exécution de tous les raccordements électriques nécessaires pour le fonctionnement.**

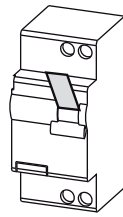
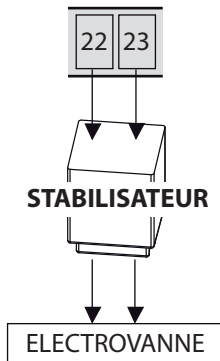
Après avoir achevé toutes les installations de la borne et de tous les accessoires de sécurité (**tous les contacts NF du programmeur Elpro S40 doivent être reliés**) et de commande, avec leurs branchements électriques sur le programmeur Elpro S40, et fait une analyse des risques soignée, vous pouvez accomplir les premières manœuvres de fonctionnement. Si vous disposez d'un émetteur radio, après avoir codé le récepteur radio conformément aux instructions, donnez une impulsion pour faire monter la borne escamotable, ou bien donnez l'impulsion de manœuvre avec un sélecteur à clé. Donnée l'alimentation électrique, branchez le câble de la centrale/moteur électrique et si les LED des fins de course sont allumées correctement, à la première impulsion de commande, la borne doit se lever, **en cas contraire inversez les phases des bornes après avoir coupé l'alimentation électrique à l'installation.**



## VERSION CORAL AVEC ELECTROVANNE

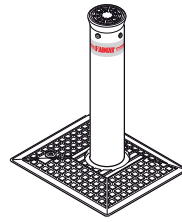
Les versions du **CORAL avec électrovanne** n'ont pas nécessité du déverrouillage manuel, car en cas de coupure du courant électrique, la borne se baisse seule à niveau du sol. Afin de permettre le fonctionnement de l'électrovanne, il faut brancher les fils du câble électrique étiqueté "ELETTRIVALVOLA - Solenoid valve" qui arrive de la borne escamotable, à travers le **stabilisateur**, directement aux bornes 22 et 23 du programmeur Elpro S40.

CORAL avec électrovanne

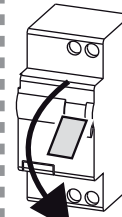


230 V

=

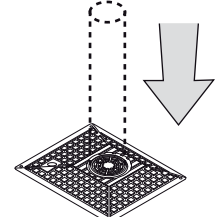


CORAL avec électrovanne



NO

=



CORAL avec électrovanne

Fig. 12

## FERMETURE AU SOL - PLAQUE DE COUVERTURE

- Fermez la plaque de couverture avec les quatre vis.
- Etant donné que vous devez monter la colonne escamotable pour faciliter les opérations de fermeture du couvercle de la colonne avec le joint, donnez une impulsion de commande (en codifiant un émetteur avec votre récepteur radio ou avec un sélecteur à clé) pour faire monter la colonne escamotable.

Couvercle de la colonne

Joint en caoutchouc

Plaque de couverture

Borne escamotable



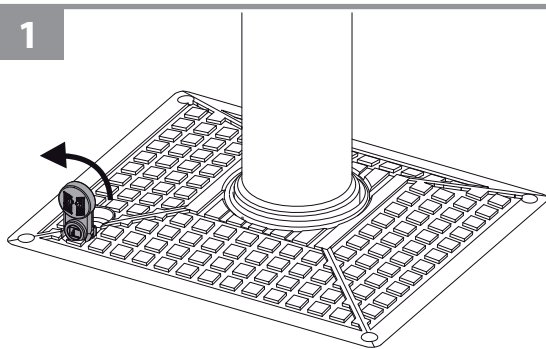
**IMPORTANT: NOUS VOUS CONSEILLONS DE LUBRIFIER TOUTES LES VIS DE FIXATION AVEC DE LA GRAISSE**

Fig. 13

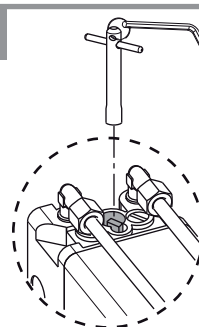
## OPERATIONS DE DEVERROUILLAGE MANUEL

En cas de panne de courant, vous pouvez abaisser manuellement la colonne en suivant les instructions de la fig. 14.

1

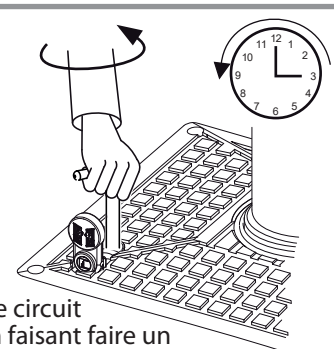


2



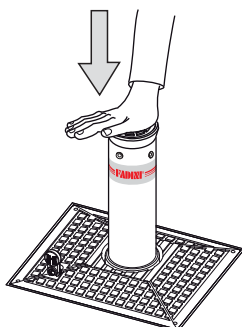
Introduisez la clé de déverrouillage dans le logement

3



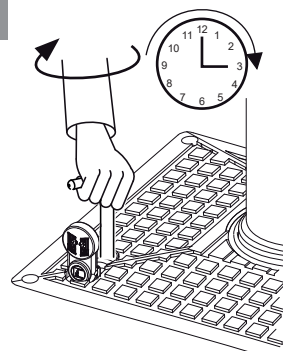
Déverrouillez le circuit hydraulique en faisant faire un tour à la clé de déverrouillage en sens contraire ausens des aiguilles d'une montre

4



Poussez pour abaisser manuellement la colonne

5



Verrouillez le circuit hydraulique en faisant tourner la clé de déverrouillage en sens horaire (serrer)

Fig. 14

CARNET D'ENTRETIEN  
remettre à l'utilisateur final

Adresse installation:	Mainteneur:	Date:
-----------------------	-------------	-------

Typologie d'installation:	Modèle actionneur:	Quantité modèles installés:
Portail coulissant: <input type="checkbox"/> Porte articulée: <input type="checkbox"/> Portail battant: <input type="checkbox"/> Barrières routières: <input type="checkbox"/> Porte basculant: <input type="checkbox"/> Bornes escamotables: <input checked="" type="checkbox"/> Porte accordéon latérale: <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/>	Dimensions vantail:	
	Poids vantail:	Date de fabrication:

**ATTENTION:** Ce document contient le registre des installations, entretiens, réparations et améliorations ordinaires et extraordinaires, tout fait en utilisant les pièces originales FADINI.  
Ce document, en tant que tel, doit être disponible pour inspections par organismes compétents, et une copie doit être remise à l'utilisateur final.

Le technicien installateur/mainteneur garantit la fonctionnalité et sûreté de l'installation seulement si les opérations d'entretien sont accomplies par personnel technique qualifié qu'il a habilités à cet effet et en accord avec l'utilisateur final.

N°	Date opération	Description opération	Mainteneur	Utilisateur final
1				
2				
3				
4				
5				
6				

\_\_\_\_\_  
Cachet et Signature  
Installateur/Mainteneur

\_\_\_\_\_  
Signature pour l'acceptation  
Utilisateur final

remettre à l'utilisateur final de l'installation







**OPERATIONS D'ENTRETIEN ORDINAIRE DE ROUTINE DES BORNES ESCAMOTABLES AUTOMATIQUES FADINI  
(TOUS LES SIX MOIS)**Séquence des opérations de maintenance standard:

- Nettoyez le coffrage perdu de fondation avec l'aspiration des matériaux déposés.
- Nettoyez les systèmes de drainage de l'eau situés à la base du coffrage perdu et / ou du puits de fouille.
- Vérifiez s'il y a des fuites d'huile dans le piston hydraulique et, si nécessaire, procédez à la réparation.
- Vérifiez le bon serrage et la lubrification des vis de fixation de la borne escamotable sur son coffrage perdu.
- Contrôlez le groupe hydraulique et la pression d'huile, en vérifiant les temps de levage de la colonne. Si nécessaire, ajoutez de l'huile dans le réservoir et / ou un condenseur en parallèle à celui existant (reportez-vous au manuel d'instructions).
- Vérifiez le fonctionnement correct des LEDs de signalisation intégrées dans la colonne (le cas échéant).
- Contrôle visuel de la carte du programmeur de la (des) borne (s) escamotable (s) (par exemple: contacts relais "brûlés" - bornes oxydées - etc.).
- Vérifiez le fonctionnement correct et la position des interrupteurs de fin de course.
- Vérifiez le système de déverrouillage manuel de la borne escamotable.
- Nettoyez et contrôlez la colonne en mouvement: si nécessaire, retouchez la peinture, ajoutez un nouvel adhésif réfléchissant et / ou remplacez le couvercle par un joint en caoutchouc.

EN OUTRE, S'ILS SONT INCLUS DES ACCESSOIRES OPTIONNELS, IL EST REQUIS UN ENTRETIEN SUPPLEMENTAIRE COMME SUIV:

- Vérifiez le fonctionnement des accessoires de sécurité tels que les boucles inductives, les photocellules, etc.
- Vérifiez le fonctionnement correct du récepteur radio et de toutes les télécommandes.
- Vérifiez le fonctionnement correct du pressostat.
- Vérifiez le fonctionnement correct du beeper.
- Vérifiez le fonctionnement correct des feux de circulation et de la carte de contrôle correspondante.
- Vérifiez le fonctionnement correct de l'électrovanne, procédure en l'absence d'électricité, avec le contrôle du stabilisateur de tension 24 Vdc.
- Vérifiez le fonctionnement correct du détecteur acoustique EAR 35 pour l'abaissement de la colonne en cas d'urgence.

**AVERTISSEMENTS POUR LA SECURITE ET LE BON FONCTIONNEMENT DE L'INSTALLATION**

- 1) Les opérations d'installation, de contrôle, d'essai, d'analyse des risques et d'entretien successives doivent être accomplies par personnel technique qualifié et autorisé, conformément aux normes ([www.fadini.net/supporto/download](http://www.fadini.net/supporto/download)).
  - 2) Cet automatisme est conçu exclusivement pour l'usage indiqué dans ce manuel, avec les accessoires de sécurité, de commande et de signalisation minimaux exigés.
  - 3) Toute autre application non expressément indiquée dans ce manuel, pourrait nuire au bon fonctionnement et causer des préjudices matériels ou personnels.
  - 4) Contrôler la consistance du sol afin d'éviter par la suite tout risque d'effondrement ou de déformation de la zone d'installation de la borne.
  - 5) Vérifier l'absence de conduites d'eau, de gaz et d'électricité à proximité ou en profondeur de l'installation.
  - 6) Vérifier l'absence, à proximité et en profondeur, de sources de parasites électromagnétiques, en mesure de masquer ou d'influencer les détections magnétiques/électromagnétiques d'éventuelles spires de détection des masses métalliques et de tous les appareils électroniques de commande et de gestion de l'installation.
  - 7) Vérifier que la tension d'alimentation du moteur électrique soit 230 V (50 Hz).
- 8) Câble électrique, on conseille:**
- 10 mètres de câble électrique alimentation unité de commande hydraulique 4x1 mm<sup>2</sup>;
  - 10 mètres de câble électrique fin de course 3x0,5 mm<sup>2</sup>.
- Câble de mise à la terre avec la section conforme au lieu d'installation.**
- 9) En cas d'un éventuel remplacement d'articles ou accessoires, utiliser les pièces détachées d'origine indiquées par l'entreprise de construction.
  - 10) L'installateur doit informer l'utilisateur final en ce qui concerne le fonctionnement correct de l'installation, ainsi que les opérations pour l'abaissement manuel de la borne en cas d'urgence (déverrouillage manuel).
  - 11) L'installateur doit appeler l'attention d'usager sur les dangers résultants du stationnement des enfants ou tiers près du produit durant le fonctionnement.
  - 12) L'entreprise de construction se réserve le droit de modifier ce manuel sans préavis.

**En ce qui concerne la composition et la réalisation de l'installation, reportez-vous aux lois en vigueur dans le pays où l'installation est effectuée.**



Meccanica Fadini, en tant que constructeur, n'est pas responsable du non respect de la bonne technique d'installation ni des applications pas indiquées dans ce manuel.

Le produit est conforme aux valeurs indiquées de résistance au choc et au défoncement lorsque l'installation est effectuée conformément aux spécifications données dans ce manuel d'instructions. Évaluez soigneusement des différents facteurs tels que l'indice de compaction, le coefficient de perméabilité du sol et le type de béton qui peuvent réduire de manière significative les valeurs indiquées.

**SPECIFICATIONS ARTICLE**

Borne escamotable automatique entièrement rétractable pour un usage intensif, composée d'une unité hydraulique intégrée dans la structure et d'un piston hydraulique dans la colonne. Utilisable dans les installations privées, commerciales et industrielles. IP67. La hauteur de la colonne (hors du sol) peut être de 500/600/800 mm. La colonne est en acier S235JRH, d'épaisseur 5 mm et Ø 100 mm, traitée par cataphorèse avec laquage en poudre. Joint en caoutchouc sur la tête de la colonne. Couvercle en aluminium traité par cataphorèse avec finition antidérapante. Colonne avec adhésif approuvé rétro-réfléchissant micro-prismatique à haute intensité (h 80 mm), disponible avec LED (N.4) de signalisation clignotantes positionnées radialement. Coffrage perdu en acier traité par galvanisation à chaud, couvercle avec accès au dispositif de déverrouillage hydraulique pour l'abaissement manuel d'urgence de la colonne par clé spéciale. Résistance au choc 30.000 J, résistance au défoncement 150.000 J, charge statique 1.600 kg au max. avec colonne levée, 20.000 kg au max. avec colonne baissée. Température de fonctionnement -40 °C +80 °C. Tension d'alimentation 230 Vac ± 10%, 50 Hz. Puissance absorbée 330 W. Temps de montée ~ 4,7 s [colonne H 500 mm], ~ 5,6 s [colonne H 600 mm] ~ 7,5 s [colonne H 800 mm]. Fréquence d'utilisation 2.000 cycles/jour. Verrouillage hydraulique pour l'arrêt de la colonne en position levée. A la demande, avec l'électrovanne pour la descente spontanée de la colonne en cas de coupure de l'alimentation électrique.



## DONNEES TECHNIQUES

## MOTEUR ELECTRIQUE

Puissance rendue	0,25 kW (0,33 CV)
Tension d'alimentation	230 Vac
Fréquence	50 Hz
Puissance absorbée	330 W
Courant absorbé	1,8 A
Vitesse de rotation moteur	2.800 rpm
Condensateur	20 µF
Service intermittent	S3

## VERIN HYDRAULIQUE

Diamètre tige	16 mm
Diamètre piston	30 mm
Force de poussée tarée	15 daN
Dégré de protection complet	IP 55

## CENTRALE HYDRAULIQUE VICO 2240

Pompe hydraulique	P10
Débit pompe hydraulique	4,45 l/min
Pression de service	20 atm
Pression max	40 atm
Température de service	-20 °C +80 °C [A]
Huile	Oil Fadini - art. 708L
Poids statique centrale hydraulique	10 kg
Dégré de protection centrale hydraulique	IP 67

[A] -40 °C avec accessoires optionnels spécifiques (Réf. Catalogue General).

## CARACTERISTIQUES

	CORAL 1050	CORAL 1063	CORAL 1080
Résistance au choc	30.000 J	30.000 J	30.000 J
Résistance au défoncement	150.000 J	150.000 J	150.000 J
Charge statique maximale	20.000 kg	20.000 kg	20.000 kg
Poids borne	86 kg	90 kg	104 kg
Diamètre colonne	ø 100 mm	ø 100 mm	ø 100 mm
Hauteur colonne	500 mm	600 mm	800 mm
Finissage colonne	peinture en poudre polyester RAL 7016 gris anthracite	peinture en poudre polyester RAL 7016 gris anthracite	peinture en poudre polyester RAL 7016 gris anthracite
Matériau colonne	acier S235J	acier S235J	acier S235J
Epaisseur colonne	5 mm	5 mm	5 mm
Traitement coffrage perdu	galvanisé à chaud	galvanisé à chaud	galvanisé à chaud

## PERFORMANCES - CORAL 1050

Fréquence d'utilisation	intensive
Cycle de service	montée ~4,7 s pause 30 s descente ~4,4 s pause 30 s
Temps d'un cycle complet	~69 s

Cycles complets  
montée-pause-descente-pause N°52/heure  
Cycles annuels  
(8 heures de service par jour) N°151.840

## PERFORMANCES - CORAL 1063

Fréquence d'utilisation	intensive
Cycle de service	montée ~5,6 s pause 30 s descente ~5,1 s pause 30 s
Temps d'un cycle complet	~70 s

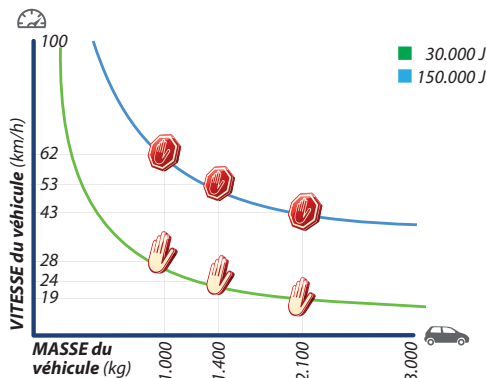
Cycles complets  
montée-pause-descente-pause N°51/heure  
Cycles annuels  
(8 heures de service par jour) N°148.920

## PERFORMANCES - CORAL 1080

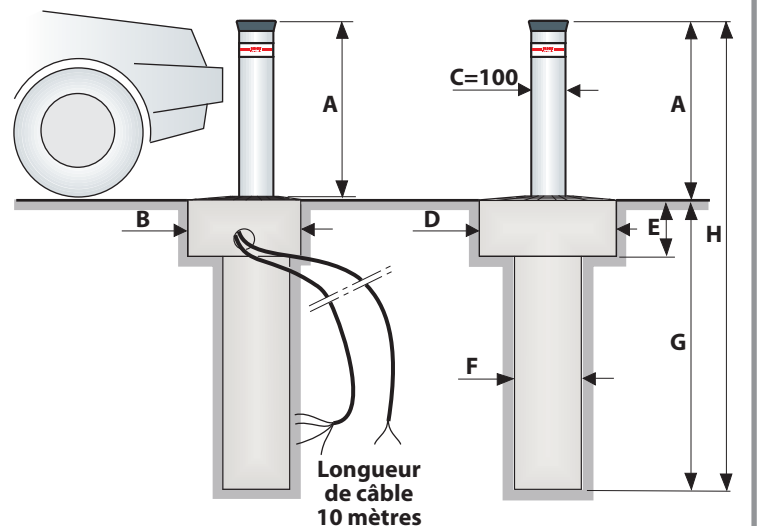
Fréquence d'utilisation	intensive
Cycle de service	montée ~7,5 s pause 30 s descente ~6,6 s pause 30 s
Temps d'un cycle complet	~74 s

Cycles complets  
montée-pause-descente-pause N°48/heure  
Cycles annuels  
(8 heures de service par jour) N°140.160

## COTES D'ENCOMBREMENT ET GRAPHIQUE

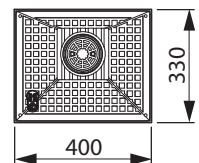


Plusieurs facteurs tels que le taux de compactage, le coefficient de perméabilité du sol et le type de béton peuvent réduire considérablement les valeurs indiquées dans le graphique.



Longueur de câble 10 mètres

Cotes d'encombrement	A	B	C	D	E	F	G	H
Coral 1050	500						850	1.350
Coral 1063	600	330	ø 100	400	170	ø 195	960	1.560
Coral 1080	800						1.140	1.940



**N.B.** - Toutes les dimensions en millimètres (mm).

- Chaque borne Coral est livrée avec les câbles électriques 10 mètres de longueur (pour moteurs électriques, fin de course, électrovanne, led).

Fig. 15