



CDVI

EN ENGLISH

FR FRANCAIS



DWPS102S
DWPS102A
DWPS102U
DWPD102SXX
DWPD102AXX
DWPD102UXX



Single or double door, inward and outward, automation door
Automatisme pour porte simple ou double, tirante ou poussante

Range: Door automation / **Gamme :** Automatismes de portes

DIGIWAY PLUS

INSTALLATION MANUAL
MANUEL D'INSTALLATION

Summary

	<i>pag.</i>
General safety precautions.....	2
Machinery Directive.....	3
Instructions of use.....	3
Declaration of the Manufacturer.....	3
Identifying product and parts.....	4
Accessories.....	5
Overall dimensions and mounting guide.....	6
Technical specifications.....	7
Mechanic installation - Sliding arm version.....	8
Mechanic installation - Articulated arm version.....	9
Wiring diagram and connections.....	11
LED messages.....	12
Getting started.....	12
• Step I : Set-up.....	13
• Step II : Configuration.....	14
• Step III : Door calibration.....	15
• Step IV : Adjustings.....	16
• Step V : Advanced sets.....	17
Disabled persons settings.....	19
Radio transmitters management.....	20
Reset to factory default & system reset.....	20
Double door installing.....	21
Warranty.....	25

General safety precautions

This manual is intended for professional installers, adequately trained.

Installation and connections must be carried out in accordance with Good Working Practice and in compliance with the current Regulations. Poor installation could be source of a health & safety hazard.

Read this manual carefully before commencing the installation.

First check all of the existing door and frame structure - verify its integrity, stability and strength.

If necessary modify the structure in order to make it standard, being aware of all the possible problems which could occur during normal use.

Verify that all the zones where there is a risk of crushing, dragging, shearing and other dangers, are protected by electronic safety, safety freeboards or barriers.

These devices must be installed in compliance with the current laws and in a perfectly workmanlike way, also in relation to the place of use, the type of use and the operating logic of the product.

The forces developed by the complete system must comply with the current standards and, where this is not possible, protect the zones with electronic safety devices.

Apply hazardous area notices required by the applicable regulations.

Before the actuator is connected, make sure that the plate details corresponds to those of the mains power and that there is a differential circuit-breaker and an adequate protection against overcurrents on the supply side of the system.

Fit a Dual Pole disconnection switch with contact opening gap of at least of 3 mm.

Interrupt the power supply before opening the cover of the actuator for any maintenance or repairing intervention.

Handling of electronic parts must be carried out wearing grounded antistatic bracelets to avoid any static damage.

Servicing the actuator is of fundamental importance if the system is to operate correctly and safely.

Comply with the manufacturer's instructions described in this manual.

Only use genuine spare parts if replacements or repairs are required.

The motor manufacturer declines any responsibility in the event of component parts fitted that are not compatible with the safe and correct operation.

The actuator must be installed only inside buildings

The manufacturer declines all liability for damage caused by assembly on the outside, without adequate protection.

This product cannot be installed in places with an explosive atmosphere or in the presence of inflammable fumes or gases.

Machinery Directive

Automatic pedestrian doors fall into the application field of the Machinery Directive (2006/42/CE).

1. Prepare the Technical Construction File (which must contain the documents indicated in Annex V of the Machinery Directive) and must be kept and placed at the disposal of competent national authorities for at least ten years from the date of manufacture of the motorised door.
2. Draft the EC Declaration of Conformity in accordance with Annex II-A of the Machinery Directive
3. Affix the CE marking on the power operated door in accordance with point 1.7.3 of Annex I of the Machinery Directive.

The installer must consign to the customer the following documents :

1. Instructions on how to operate and safely use the system.
2. Routine maintenance instructions.
3. Declaration of conformity.
4. Maintenance register.

Instructions for use

The operator DIGIWAY type DWPS102xx, DWPD102XX belongs to the Service Class 5 (600 cycles a day for 5 years min).

Applications : HEAVY DUTY, for pedestrian accesses to institutional complexes with very intense use.

Declaration of the Manufacturer

(according to Directive 98/37/CE, Annex II part B)

The Manufacturer

ELPRO INNOTEK SPA - CDVI Group
Via Piave,23
31020 S.Pietro di Feletto (TV)
ITALY

Herewith declares that the automatic operator for swing doors

Brand : DIGIWAY

Types : DWPS102Ax, DWPS102Sx, DWPD102Axx, DWDP102Sxx

- constitutes a "partly completed machinery" and it is intended to be incorporated into machinery or to be assembled with other machinery to constitute a machinery covered by Directive 2006/42/CE;

- complies with the following Directives :

2006/95/CE (Low Voltage Directive)

2004/108/CE (Electromagnetic Compatibility Directive)

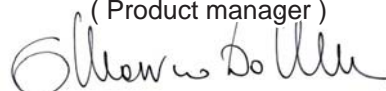
99/05/CE (R&TTE)

89/106/CEE (Construction Products Directive)

- it is not allowed to put the machinery into service until the machinery into which it has to be incorporated or of which it has to be a component has been found and declared to be in compliance with the provisions of the Directive 98/37/EC.

S.Pietro di Feletto, 30/5/2010

G. Massimo Dalle Carbonare
(Product manager)



Identifying the product and its parts

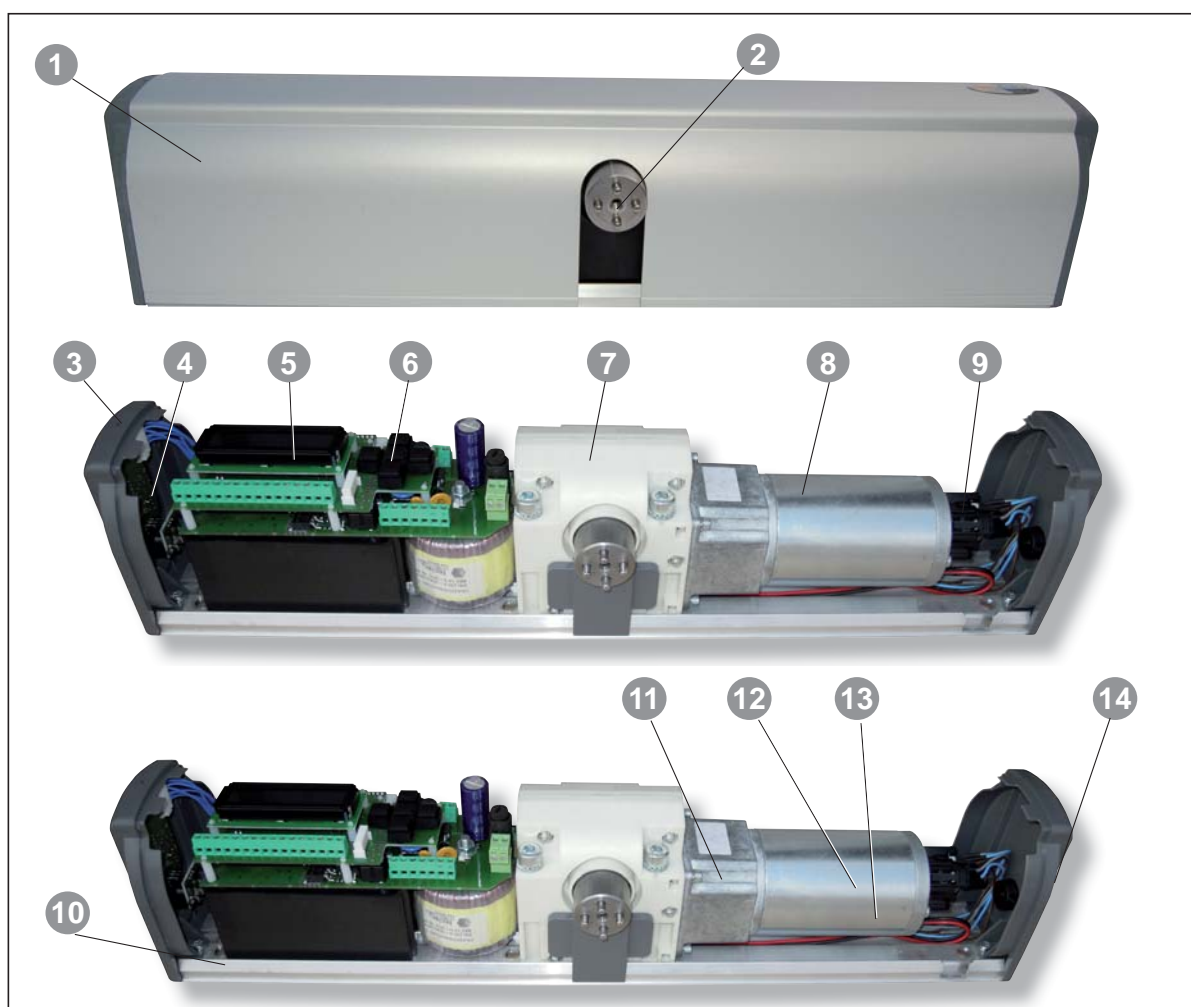
Digiway type DWPx102xx is a indoor operator for swing doors, with integrated electronic controller and radio receiver. The opening and closing motion is electromechanical with backup battery which assures the operation in cases of power failure. The following versions are available:

P/N	Reference	Description
F0543000054	DWPS102SCD	Single door operator for inswing doors with sliding arm
F0543000055	DWPS102ACD	Single door operator for outswing doors with articulated arm
F0543000056	DWPS102UCD	Single door operator for inswing or outswing doors with universal arm
F0543000059	DWPS106SCD	16 Vac single door operator for inswing doors with sliding arm
F0543000058	DWPS106ACD	16 Vac single door operator for outswing doors with articulated arm
F0543000060	DWPS106UCD	16 Vac single door operator for inswing or outswing doors with universal arm

The operator is suitable for swing doors with max width of 1,2 m and max weight of 120 Kg (Refer to diagram on page 7). At the max speed the door can open and close within 3 sec. (90°), depending on door weight and dimensions . See the technical specifications in the following pages of this manual.



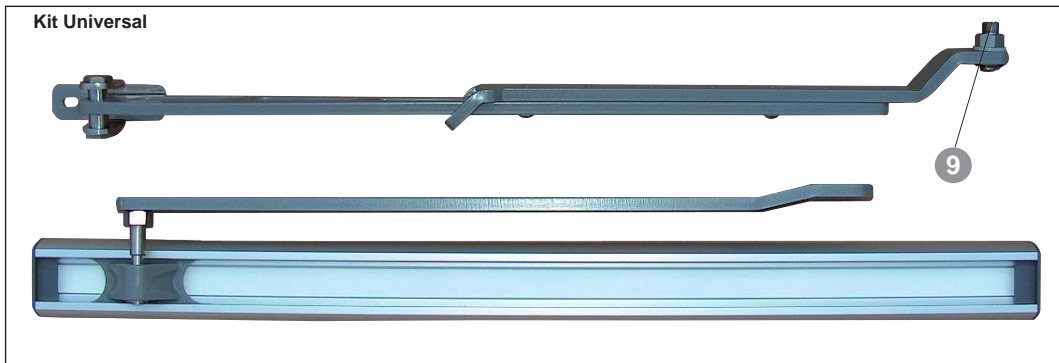
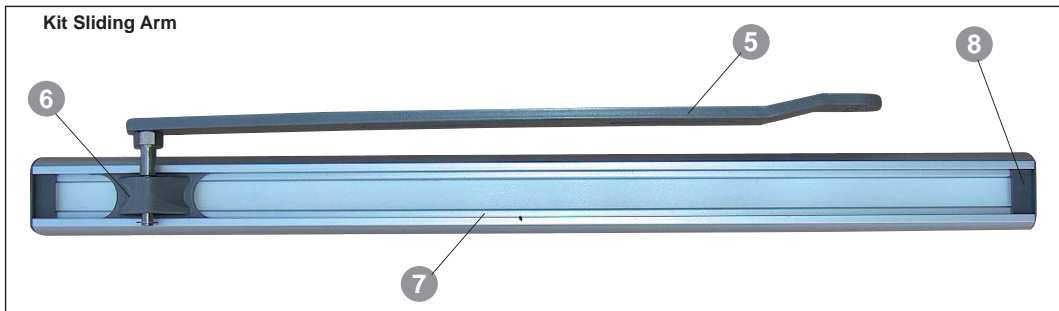
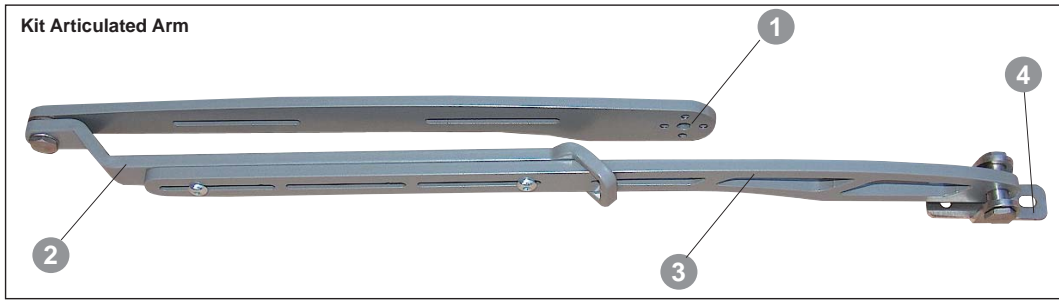
Warning : the operator is suitable only for top-jamb fixing. Door leaf fixing is not allowed.



Legend

- | | |
|------------------------------|---|
| 1 - Anodized aluminium cover | 8 - Motoriductor |
| 2 - Motor shaft | 9 - Encoder |
| 3 - Status led LP | 10 - Slot for coven opening |
| 4 - Receiver Card | 11 - Toroidal transformer |
| 5 - Display LCD | 12 - Backup battery |
| 6 - 5-buttons keyboard | 13 - Battery cable with protection fuse |
| 7 - Gear box | 14 - Operating mode selector |





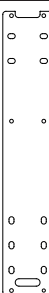
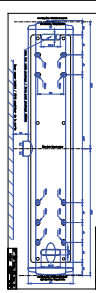
Accessories



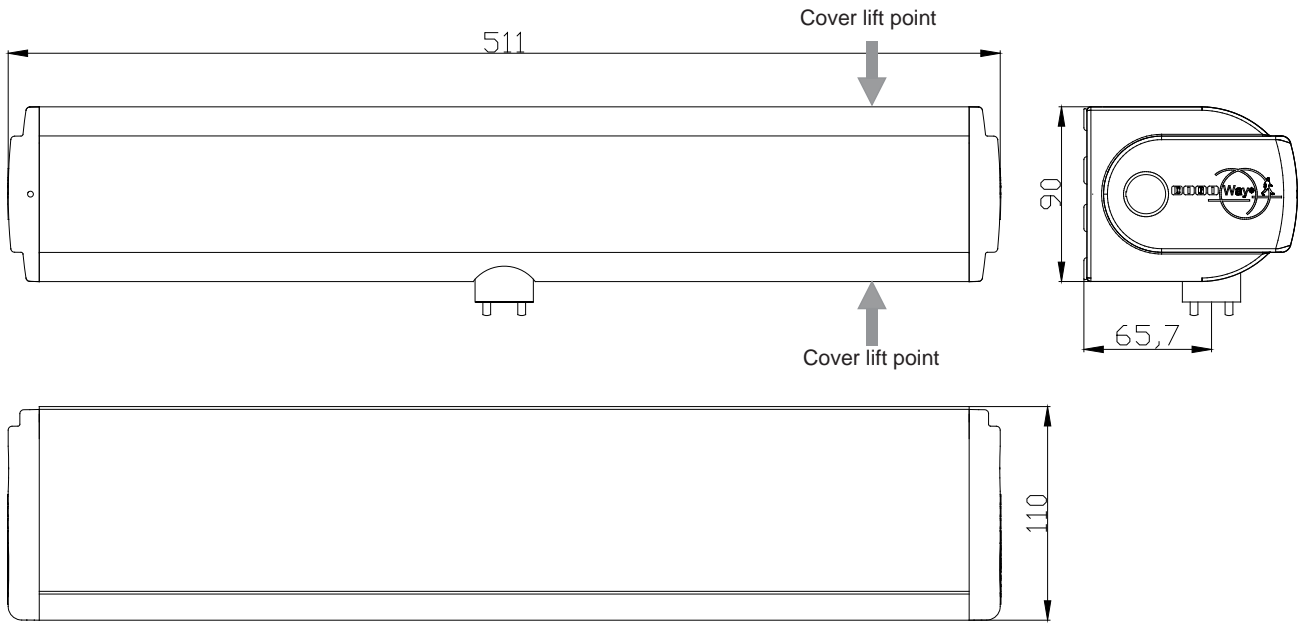
Legend

- 1 - Articulated base arm
- 2 - Arm
- 3 - Forearm
- 4 - Door bracket
- 5 - Sliding base lever
- 6 - Sliding block
- 7 - Aluminium guide
- 8 - Lateral plug
- 9 - Junction for articulated base arm

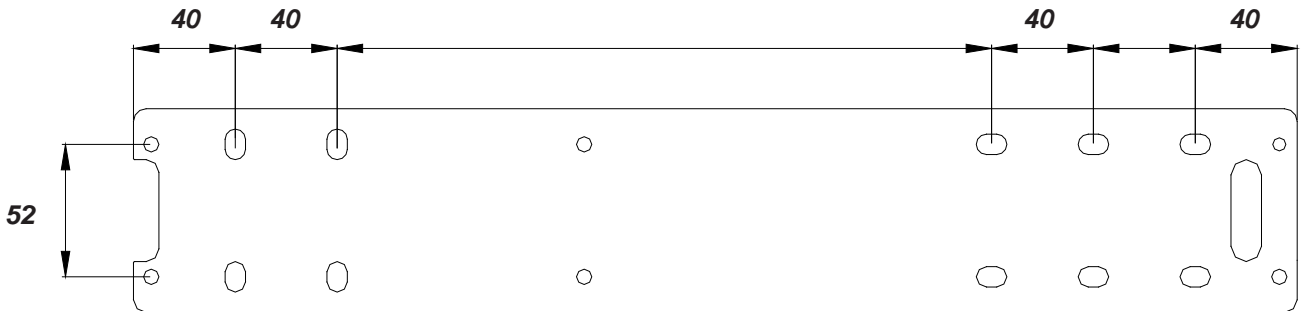
Mounting kit

Article						
Description	Screw for wallplugs SX 8	Wallplugs SX 8	Self tapping screws	Screw M6x14	Mounting plate	Mounting template
Q.ty	6	6	4	7	1	1

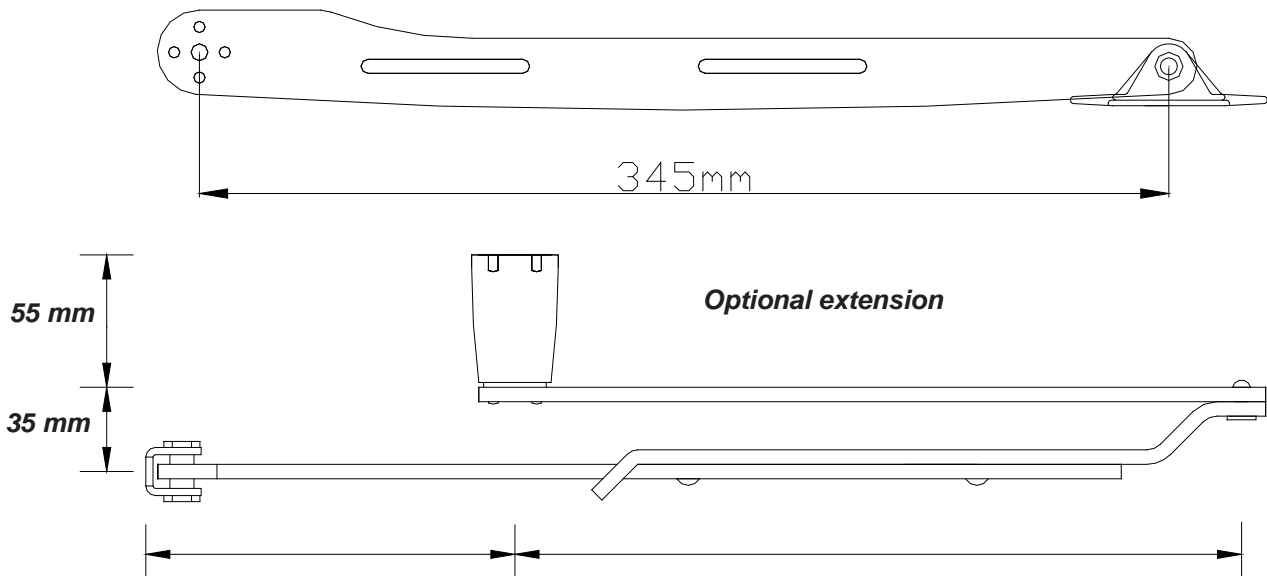
Overall dimensions and mounting quotes



Mounting plate drilling quotes



Accessories dimensions



Technical specifications

• General specifications

Power supply:	230 Vac - 50 Hz
Motor torque:	15 Nm
Motor power:	33 W
Motor voltage:	24 Vdc
Operating class:	5 (heavy duty)
Battery:	12 Vdc 1,3 Ah
Max motor consumption:	6A @ 12V
Overall dimensions :	511 x 90 x 110 mm
Weight:	5 Kg
Operating temperature:	-10 ÷ +55°C
IP Grade:	IP22
Opening / closing time:	3 ÷ 15 sec.
Pause time:	3 ÷ 90 sec.
Power for auxiliary devices:	13,5 Vdc / 500 mA [max]
Power for electrolock:	12 Vdc / 1A [max]
Electrolock output relay:	(C-NO-NC) 10A / 12V
Open door output relay:	(C-NO) - 24 VA
Electrolock hold time:	Adjustable [0,1 ÷ 40 Sec.]
Power failure autonomy:	270 cycles
Transmitters security protocol:	Keeloq® Hopping Code
TX memory:	50 transmitters
Integrated receiver main specifications:	433,92 MHz ASK / -107 dBm
Fire voltage input:	12 ÷ 48 Vac/dc

• Use conditions

- Zone A : Very intense use : 600 cycles / day
- Zone B : Intense use : 200-300 cycles / day
- Zone C : Use at reduced speed
- Zone D : Not allowed

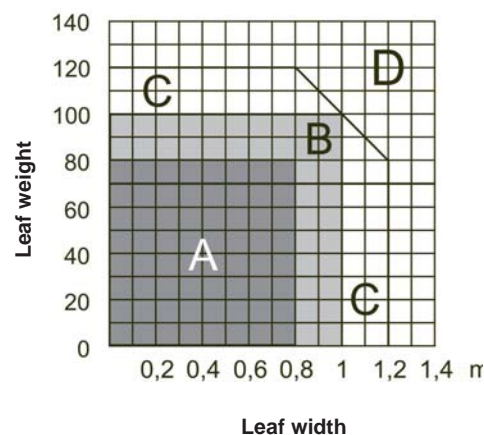
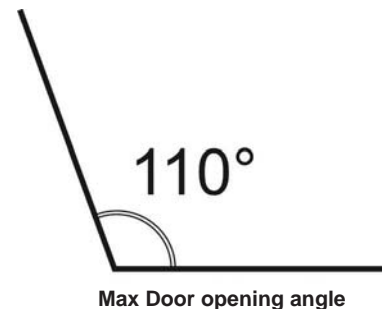
• Electronic card specifications

Operating modes: Automatic (I) - Door free (0) - Door always open (II)

Inputs:	Re-open photocells (NC)	Outputs:	Door open contact (C-NO)
	Stop photocells (NC)		External devices power 13,5 Vdc / 500 mA
	Door Always open (NO)		Electrolock output contacts (C-NO-NC)
	Door free (NO)		Electrolock power 12 Vdc / 1 A
	External Radar (NO)		
	Internal Radar (NO)		
	Day / Night selection (NO)		
	Open / Close command (NO)		
	Fire alarm voltage (+V, -V) [optoisolated]		

• Main features

- Operating modes: Fully automatic, Always open, Door free;
- Operating with single door, double door, with or without leaf overlapping;
- Guided procedure for door travel limits characterization;
- Motor torque in opening and closing adjustable;
- Remote controls memorization and management;
- Slow motion approaching the limits;
- Push & Go / Pull & Go function;
- Pause Time, Max Speed, Torque, Velocity adjustable;
- Opening Jolt fully adjustable;
- Status bicolor LED;
- Electrolock hold time and torque adjustable;
- Opening Jolt parameters adjustable;
- Spring mode (door always free, automatic closing);
- Stop photocells range adjustable;
- "Fire mode";
- Night / day mode;
- Door open output relay.

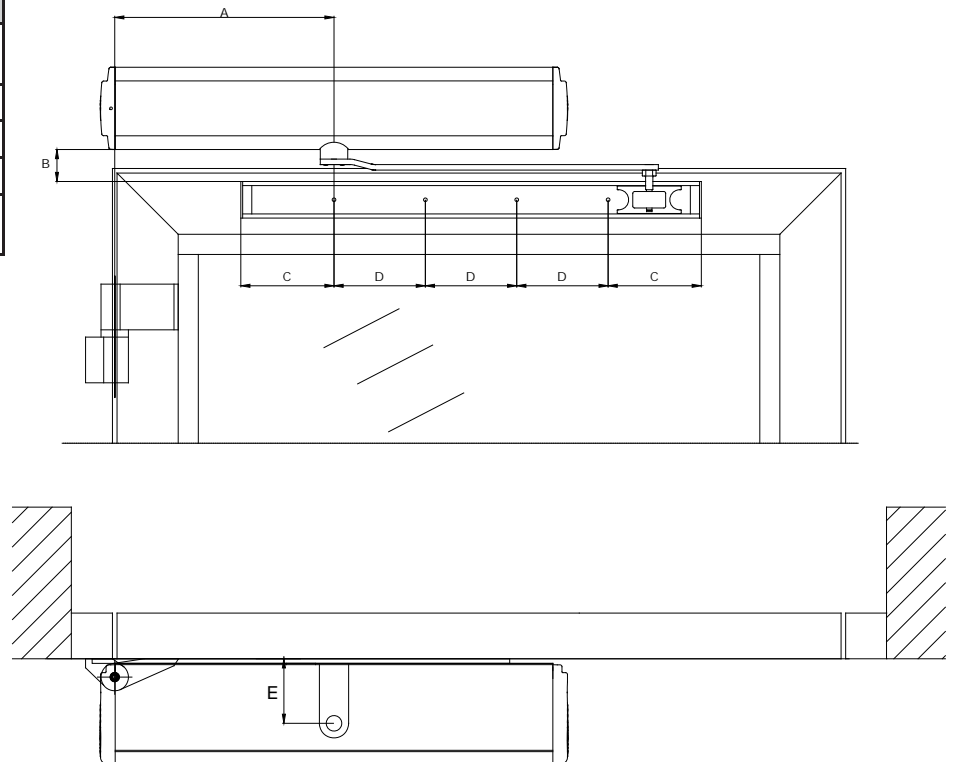


First of all, check the stability of the door which has to be motorized, verifying that regularity of the motion in both directions (open and close) is without any friction from the complete close to the complete open status. If this is not the case, make necessary improvements to the structure. Remove any manually operated lock (eg. requiring a physical lowering of the handle to open the door).

Digiway plus does not need a door-stop fitted to complete the open cycle.

Sliding arm version

Parameter	Value (mm)	Description
A	240 (max)	Door hinge – motor axis distance
B	35	Motor cover – guide distance
C	102	Motor axis - guide edge
D	100	Guide holes interaxis
E	70,5	Motor axis - vertical plane distance

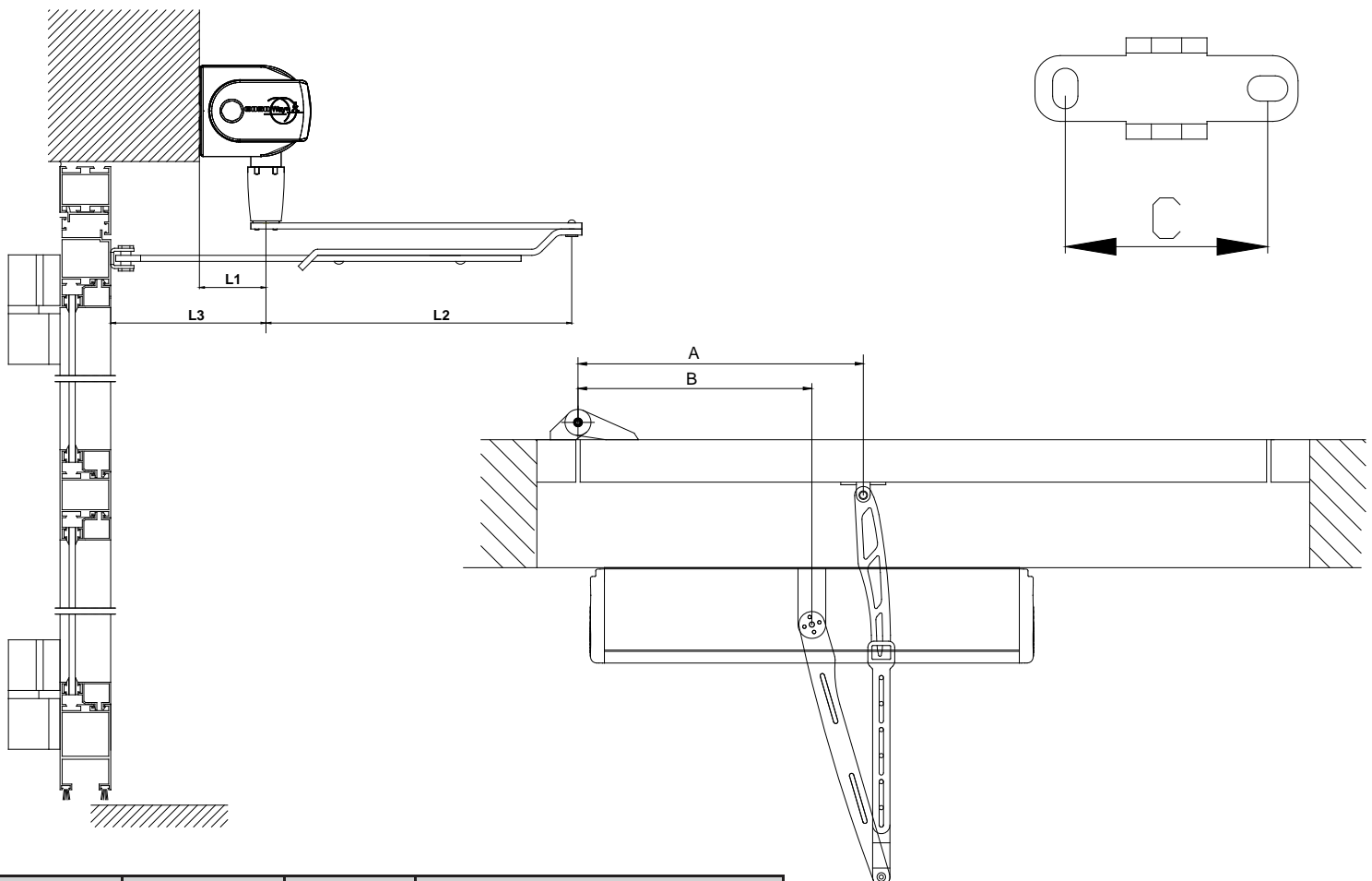


This type of installation is addressed to inswing doors.

- 1) Identify the dimensions of the motor, locate the fixing position, the holes for the cables and the 6 fixing holes making use of the mounting template provided;
- 2) Check the feasibility of the guide fixing, respecting the distance to the motor;
- 3) Make 6 holes diameter $\varnothing 8$ mm and insert the 6 special plugs provided ;
- 4) Fix the plate to the wall using the special screws provided;
- 5) Fix the motor to the mounting plate with the screws M6x14 provided;
- 6) Plug-in the sliding arm on the motor shaft and screw the fixing screw M6;
- 7) Slide-in the sliding block into the guide;
- 8) Offer the guide to the door and mark the 4 fixing holes;
- 9) Remove the sliding block and fix the guide to the door by using the 4 special screws provided;
- 10) Slide-in completely the white strip on the guide;
- 11) Slide-in the sliding block into the guide and insert the two lateral plugs;
- 12) Make all the electrical connections;
- 13) Apply power;
- 14) Follow the procedure : «Getting started»;
- 15) Connect the Ground wire to the cover terminal and fix the cover.

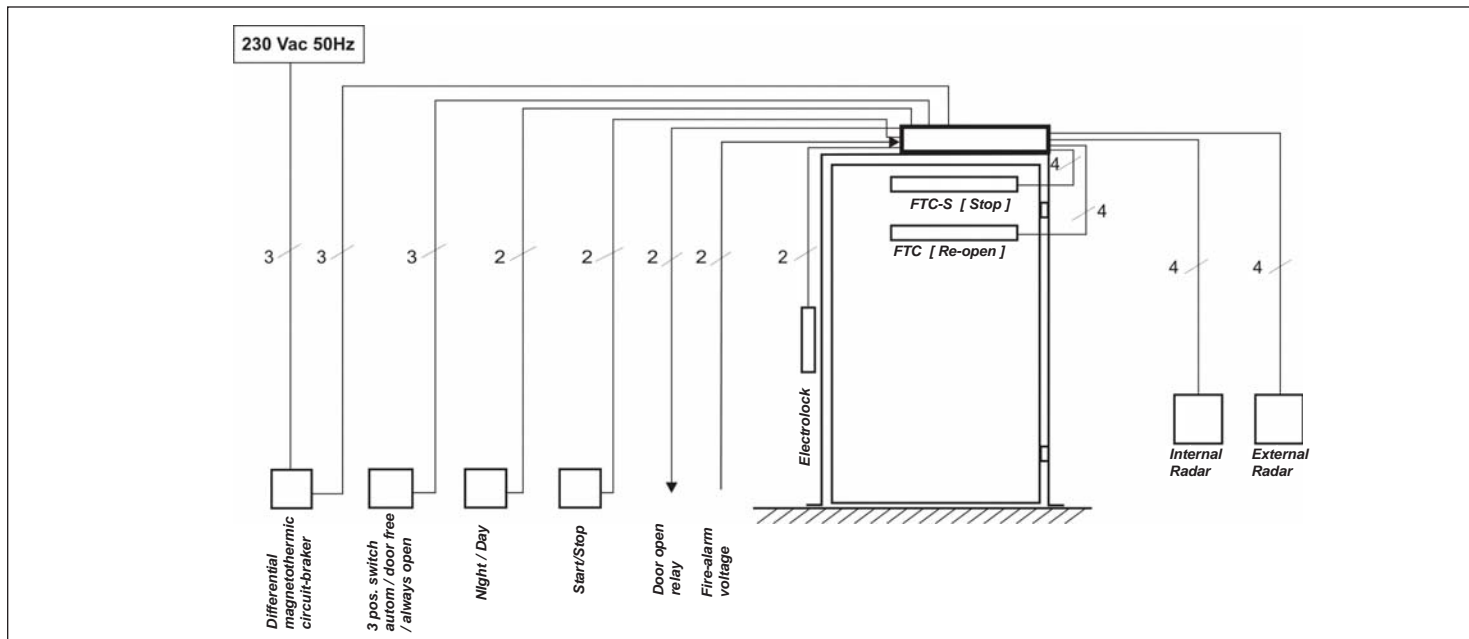
This part is addressed to outward door installations

- 1) Identify the dimensions of the motor, locate the fixing position, the holes for the cables and the 6 fixing holes making use of the mounting template provided;
- 2) Make sure that the bracket of the articulated arm falls in the right position;
- 3) Make 6 holes diameter Ø 8 mm and insert the 6 special plugs provided ;
- 4) Fix the plate to the wall using the special screws provided;
- 5) Fix the motor to the mounting plate with the screws M6x14 provided
- 6) Fix the bracket to the door referring to the distance A of the table below;
- 7) Plug in the articulated arm on the motor shaft and screw the fixing screw M6;
- 8) If the distance between the motor and the door is higher than that allowed, use the extension (optional);
- 9) Fix the arm to the motor by using the screw M6x14 or M6x70 provided;
- 10) Make all the electrical connections;
- 11) Apply power;
- 12) Follow the procedure : «Getting started»;
- 13) Connect the Ground wire to the cover terminal and fix the cover.

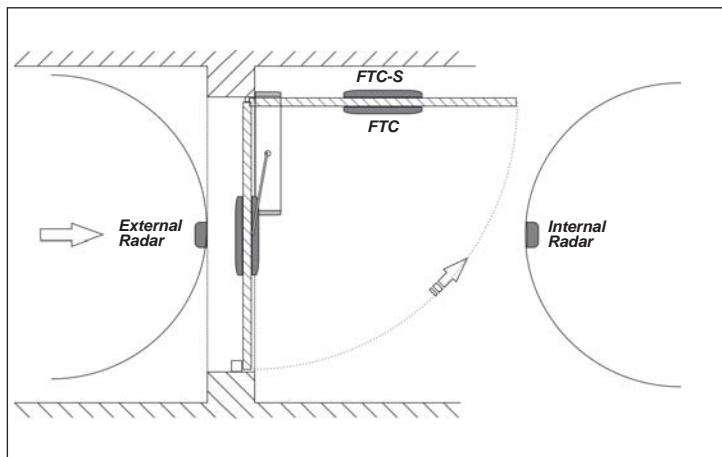


Parameter	Speed	Power	Description
	(mm)	(mm)	
A	410	430	Door hinge – door bracket distance
B	270	360	Door hinge – motor axis distance
A - B	140	70	Motor axis – door bracket distance
C	40		Bracket holes distance
L1	70,5		Motor axis – wall distance
L2	300		Base lever
L3	130 - 300		Arm extension

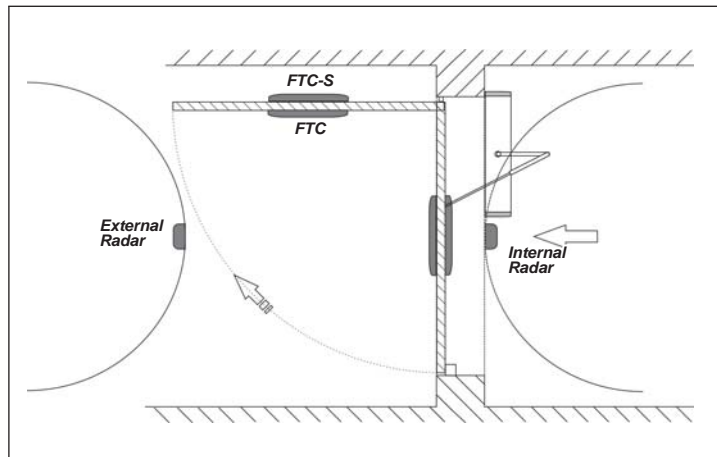
Complete wiring diagram



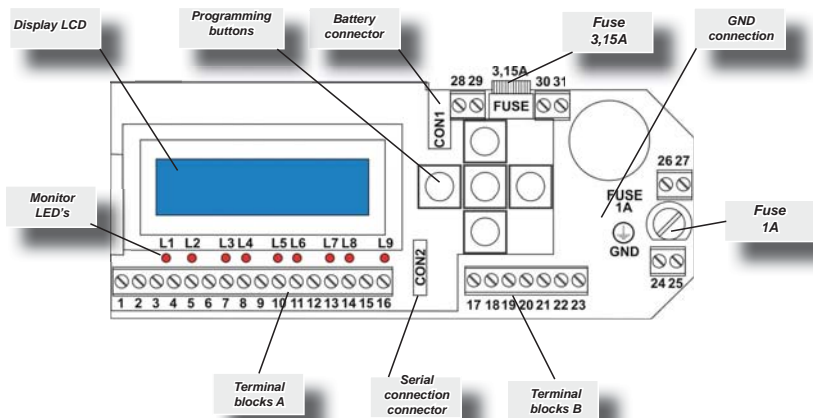
Layout inswing door with sliding arm



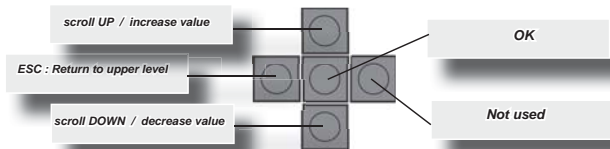
Layout outswing door with articulated arm



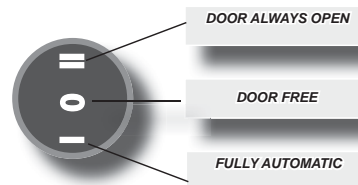
Electronic card layout



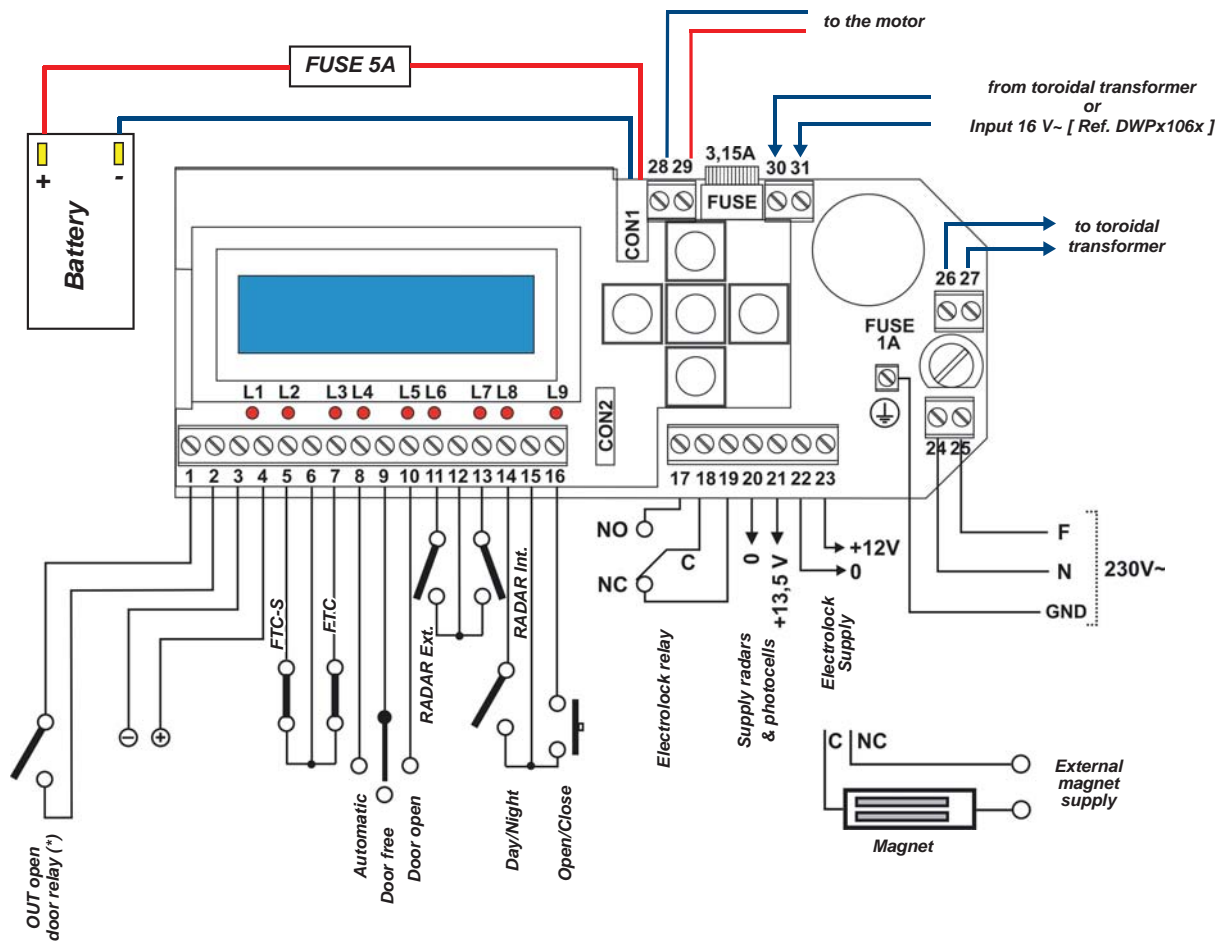
Programming buttons



External switch



Electrical connections



Connections detail

16-way terminal block	
1	Output C Open door relay
2	Output NO Open door relay
3	Input V- Fire alarm voltage
4	Input V+ Fire alarm voltage
5	Safety Input NC Stop Photocells [FTC-S]
6	Safety Input C Photocells
7	Safety Input NC Re-open Photocells [FTC]
8	Input NO switch pos. I
9	Input C switch pos. 0
10	Input NO switch pos. II
11	Input NA Radar external
12	Input C Radar
13	Input NO Radar internal
14	Input NO Day/Night switch
15	Input common
16	Input NO push-button open/close/stop

(*) Open door relay		
Door Status	Closed	Opening/Open/Closing
Relay	OFF	ON

7-way terminal block	
17	Output NO relay electrolock
18	Output C relay electrolock
19	Output NC relay electrolock
20	Output 0V external devices power
21	Output 13,5 Vdc external devices power
22	Output 0V electrolock power
23	Output 12 Vdc electrolock power
2-ways removable terminal block	
24	Input Phase 230 Vac
25	Input Neutral 230 Vac
2-ways terminal block	
26	Output 230 Vac for internal toroidal transformer
27	Output 230 Vac for internal toroidal transformer
2-ways terminal block	
28	Input Motor BLACK cable
29	Input Motor RED cable
2-ways terminal block	
30	Input from internal toroidal transformer
31	Input from internal toroidal transformer

Electronic card LED's

	LED ON	LED OFF
L1	Fire voltage OK	Fire voltage ABSENT
L2	NC contact stop photocells closed	NC contact stop photocells open
L3	NC contact re-open photocells closed	NC contact re-open photocells open
L4	Automatic mode	-
L5	Door always open	-
L6	External radar active	-
L7	Internal radar active	-
L8	Night mode	Day mode
L9	Open/close command active	-

Meaning of LP LED messages

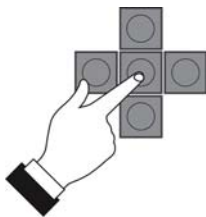
Function	LED GREEN		LED ORANGE		LED RED		
	ON	blinking	ON	blinking	ON	blinking	fast blinking
Everything OK	○						
Battery operated		○					
Fire alarm				○ (fast)			
Night Mode			○				
Night Mode & battery operated				○			
Door free	-	-	-	-	-	-	-
Voltage calculation in progress						○	
Selflearning						red/green	
Battery test							○
Battery unleased					○		

GETTING STARTED

Digiway Plus is equipped with a 2x16 characters LCD Display and by a 5-keys keyboard. The operating configuration can be set navigating through several menus. The menu has a tree structure with a main menu and different sub-menus.

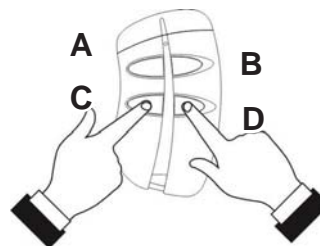
ACCESS to the MAIN MENU

Hold the OK button down for 4 seconds.

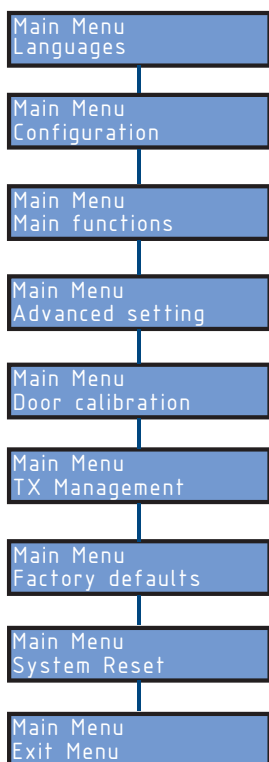


OR

Push simultaneously the keys C + D of a radio transmitter already memorized (within Digiway memory).



Main Menu structure



The main menu is composed by 9 submenus :

- **LANGUAGES** : Selects the language of the display messages ;
- **CONFIGURATION**: Operating mode settings (number of doors, electrolock, etc.) ;
- **MAIN FUNCTIONS**: Adjustments (speed, force, etc);
- **ADVANCED SETTING**: Special settings with more parameters;
- **DOOR CALIBRATION**: Selflearning of the door parameters;
- **TX MANAGEMENT**: Management of the remote controls (add, remove, etc);
- **FACTORY DEFAULTS**: Restore to the factory settings;
- **SYSTEM RESET**: System restart;
- **EXIT MENU**: Exit.

Guided configuration

The operator is supplied with a 4-button transmitter included. On completion of the mechanical fixing and the electric connections, proceed with the memorization of the transmitter into the internal memory inside Digiway. This transmitter can then set-up of all parameters, without accessing the 5 buttons onboard.

The transmitter keys corresponds to the onboard push-button according to the next diagram:



The set-up of the operator can be divided into 5 steps:

- **STEP I** : **INITIAL SETUP** (preliminary actions)
- **STEP II** : **CONFIGURATION** (set-up of the basic operating mode)
- **STEP III** : **DOOR CALIBRATION** (automatic detection of the door characteristics)
- **STEP IV** : **ADJUSTMENTS** (further adjustments and personalization)
- **STEP V** : **SPECIAL PARAMETERS** (set-up of the advanced parameters)

STEP I: INITIAL SETUP

- 1 Press the OK button of the keyboard for **4 sec** until the display enters the main menu ;
- 2 Select the language by scrolling the possible choices with the UP and DOWN buttons
- 3 Press OK to confirm: the display shows the message OK and then displays all messages in the new language;
- 4 Exit from the menu with the button ESC.
- 5 Scroll through the main menu, select **TX MANAGEMENT** submenu and press OK
- 6 Select the option **ADD TX** and press **OK**
- 7 Press the transmitter key A (top-left button): the display will show the S/N, confirming the memorization
- 8 Exit from the menu by pressing the ESC button.
- 9 Exit from the main menu selecting EXIT MENU.

From this time on the remote control is enabled to access the main menu. Enter simply by pressing simultaneously keys *C + D* .

NOTE : ONLY THE FIRST TRANSMITTER MEMORIZED CAN ACCESS THE MAIN MENU! All the next added transmitters can only open the door!

The key OK of the transmitter can do multiple functions: OK if you are in the menu, START / STOP in normal operating.

STEP II: CONFIGURATION

Step II allows you to set all the basic parameters of the operator, according to the type of door to automate. The submenu CONFIGURATION consists of 18 parameters.

Each parameter can have 2 or more values.

For each parameter there is a preset factory value. If the function FACTORY DEFAULT of the main menu is used, all the parameters are reset to those values.

See the description of each parameter in the following table:

Parameter	Description	Option	Default
Num. Doors	Sets the number of Doors	ONE DOOR / TWO DOORS	ONE DOOR
Electrolock	Enables electrolock	NO LOCK / ENABLE	NO LOCK
Opening Jolt	Enables the opening Jolt : short pulse of closing before opening. Usefull to unlock the electrolock in windy situations	ENABLE / DISABLE	DISABLE
Push & Open	Opens automatically the door with a short push.	ENABLE / DISABLE	ENABLE
Push & Close	Closes the door with a short push even in pause status.	ENABLE / DISABLE	ENABLE
Wind Stop	Keeps the door closed in presence of wind which pushes the door. See Advanced Sets how to set the level of the closing force used.	ENABLE / DISABLE	DISABLE
Autoreclosing	Enables the automatic reclosing of the door	ENABLE / DISABLE	ENABLE
Radar 'I' Mode	Disables the INTERNAL radar input while the door is closing.	NEVER / CLOSING / ALWAYS	NEVER
Radar 'E' Mode	Disables the EXTERNAL radar input while the door is closing.	NEVER / CLOSING / ALWAYS	NEVER
Day / Night	Set the Night / Day mode. In Night mode the External radar is disabled.	DAY & NIGHT / NIGHT	NIGHT
Disabled Mode	Disabled access mode (See paragraph Disabled access settings)	ENABLE / DISABLE	DISABLE
Open Command	Functions of the main command which can open, close and stop (this will be the function assigned to the open button (terminals 15-16) and to the radio transmitter	OPEN - OPEN/CLOSE - OPEN-CLOSE/STOP	OPEN/CLOSE
Mode Spring	Spring function: if the door is closed, it remains free and can be pushed manually; once open the door will reclose after the pause time set.	ENABLE / DISABLE	DISABLE
2 Doors Overlap	Overlap of the leaves (in case of double doors)	ENABLE / DISABLE	DISABLE
Door Type	Leaf MASTER or leaf SLAVE (in case of double doors)	MASTER / SLAVE	MASTER
Arm Type	Articulated or sliding arm. The controller sets automatically the best value of the internal parameters according to the arm type selected	SLIDING / ARTICULATED	SLIDING
Fire Signal	Fire signal management. When this option is enabled the door operates regularly only if the fire power V-/V+ is present. If the fire power falls down (for a fire alarm in progress) the door reacts according to the choice set in the advanced sets options)	ENABLE / DISABLE	DISABLE

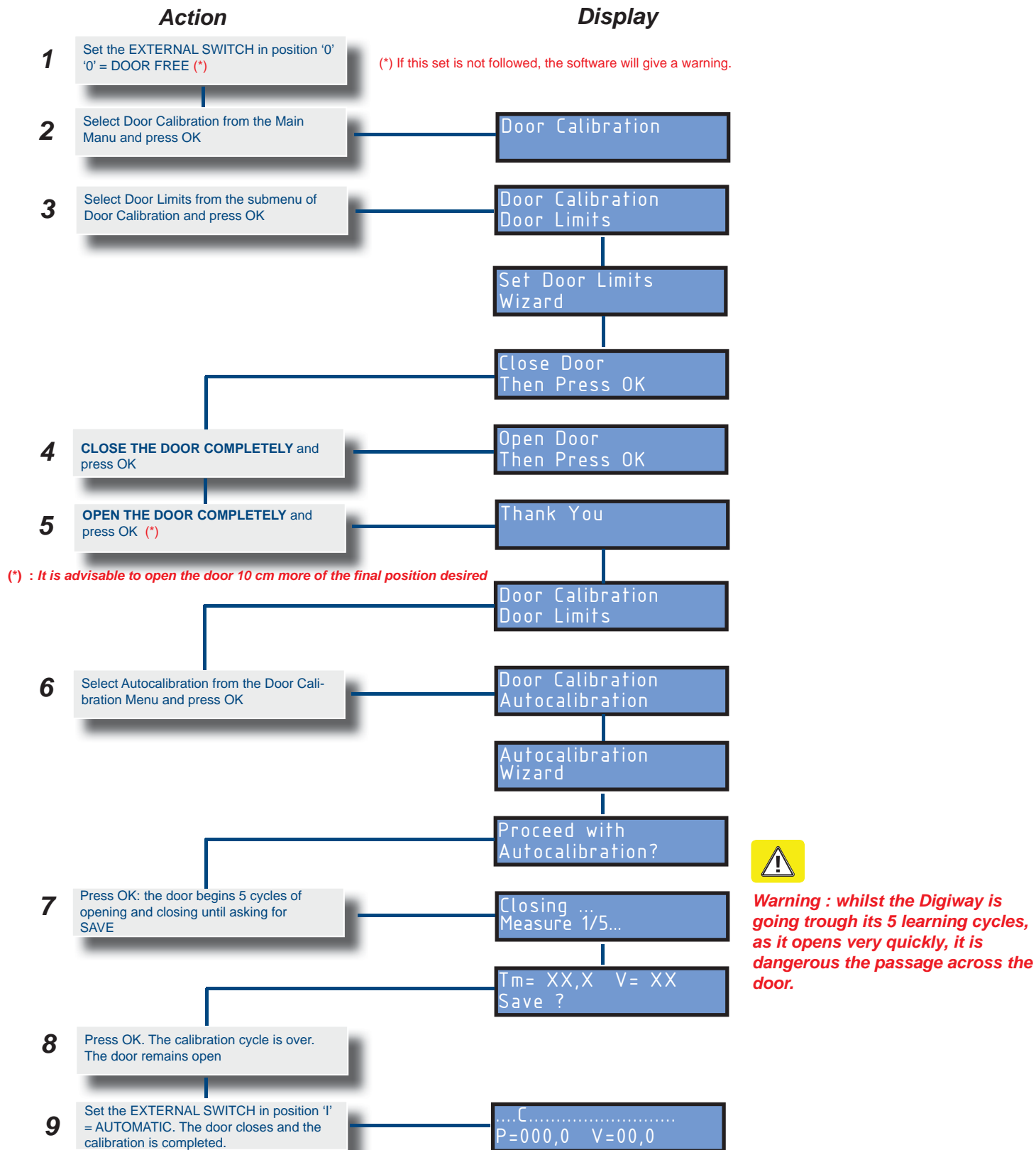


ATTENTION : Any change carried out needs a complete cycle (open, pause, close) or a system reset to be implemented.

STEP III: DOOR CALIBRATION [SINGLE LEAF]

DIGIWAY PLUS is equipped with an innovative software which fits the internal parameters to the door characteristics. The calibration sets the door travel limits and launches a special 5 cycles routine for the automatic detection of the door characteristics. For the calibration follow the next steps:

NOTE : Before proceeding with the calibration check the connection of the battery red/black cable to the main board and disconnect temporarily the magnetic lock (when used).



Warning : whilst the Digiway is going through its 5 learning cycles, as it opens very quickly, it is dangerous the passage across the door.

STEP IV : ADJUSTMENTS

CURRENT CALCULATION CYCLES

At the end of the door calibration, the door will operate normally.

However, to complete the calibration the system needs 2 more complete cycles to calculate the 2 currents (called "i" and "I") necessary for obstacle management. Until the 2 cycles are completed, the external LED LP will blink RED. During the 2 cycles, before the completion of this calculation, if the door knocks meets an obstacle, the obstacle sensitivity used will be the factory value, which may not fit perfectly with the door characteristics, therefore:

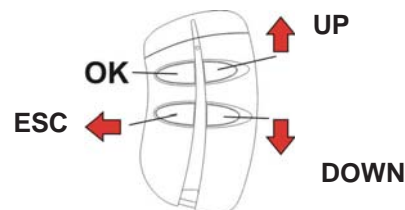
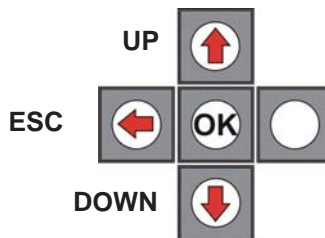
"It is highly recommended to ensure the door completes these 2 cycles without any interruption. When completed, the external LED will illuminate Green, and the door calibration is completed."

ADJUSTMENTS

The maximum speed, the torque and the pause time are automatically calculated by the system during the door calibration.

If you prefer to adjust the parameters manually to tailor the door travel, then it is necessary to access the submenu MAIN FUNCTIONS from the main menu. See following table for the explanation of the parameters.

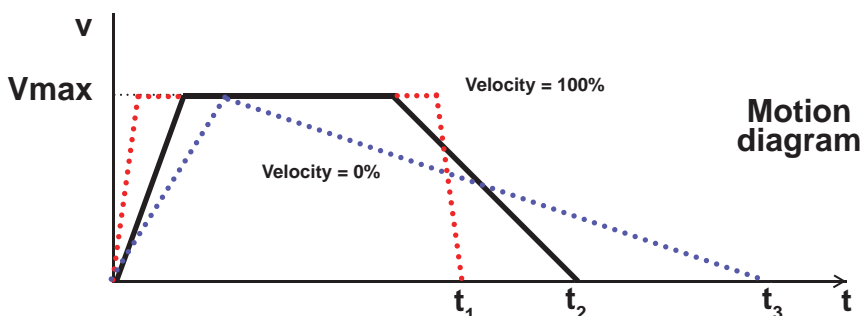
Each parameter can be adjusted using the keyboard buttons or transmitter keys.



To increase the value press the key UP
 To decrease the value press the key DOWN
 Press OK to confirm.
 Press ESC to exit without saving.

A bar will appear on the display, proportional to the value and the numeric value of the parameter .

Main Functions	Description	Values	NOTES
Open Speed	Sets the maximum speed reached by the door during opening.	0 - 100%	At the end of the door calibration the systems sets automatically the max open speed at a special value. By increasing this value, the total open time can reduce - be aware that in order to respect the end opening point, the door may slow down before reaching the max speed.
Close Speed	Sets the maximum speed reached by the door during closing.	0 - 100%	At the end of the door calibration the systems sets automatically the max close speed at a special value. By increasing this value, the total close time can reduce - be aware that in order to respect the end closing point, the door may slow down before reaching the max speed.
Pause Time	Pause time - this is the time remains open before automatically closing again	1 - 99 SEC.	The preset factory value is 10 sec.
Open Torque	Max torque of the door during opening.	0 - 100%	The max opening torque is set automatically by the system at the end of the door calibration to the max value (100 %). In the case of very light or sensitive doors, it may be necessary to decrease this value.
Close Torque	Max torque of the door during closing	0 - 100%	The max closing torque is set automatically by the system, at the end of the door calibration, to the max value (100 %). Decrease this value in case of very light or sensitive doors, or to respect the regulations for disabled access.
Velocity	Velocity of the door: rapidity of the door to reach the max speed set, and to maintain this value along all its travel.	0 - 100%	The default value for this parameter is 70%. The more this value, the less is the total travel time, because the door maintains a high value of speed for a longer time. Values too high for this parameter can cause "door bounce", especially for heavy doors (see motion diagram).



STEP IV: ADJUSTMENTS (continued...)

Main Functions	Description	Value	NOTES
O.D. Type	Sets the obstacles detection criteria	C1+C2 C1+C2+C3 C1+C2+C4 C1+C2+C3+C4	By default the motor detects an obstacle when the speed becomes almost zero (C1) and the current increases over a preset threshold (C2). The criteria C3 intervenes after the speed decreases under 2/3 of the max speed, and causes the door to stop. C3 is not active during the current calculus cycles. The criteria C4 intervenes if the current consumed exceeds 175% of the current consumed during the preset. According to the type of door (resistance, balance, weight, width etc) it is possible to adjust the reaction of the door against an obstacle. The first 2 criteria are always present. It is possible to add the criteria C3 or C4 or both. Default value = C1+C2.
O.D. Reactivity	Sets the reaction time against an obstacle	0,1 - 5 sec.	Use the UP or DOWN keys to adjust this time : the higher the value, the longer will be the contact of the door against the obstacle (less sensitive). Default value = 0,1 Sec.

Please contact your local office for further information regarding Obstacle Detection (O.D.)

STEP V: ADVANCED SETTINGS

DIGIWAY PLUS is equipped with many further parameters (all adjustable) to fit better to any type of installation. From the main menu select ADVANCED SET to enter this submenu, which allows more adjustments.

- Advanced Setting
Electrolock Time

Electrolock Time
.....0,5 SEC.

It is possible to pause the electrolock release time from 0,1 to 40 sec. depending on the lock/door type . Press the UP or DOWN buttons to increase or decrease the pause time and confirm with OK.

Default value = 0,5 Sec
- Advanced Setting
Opening Jolt Time

Opening Jolt Time
.....0,5 SEC.

The opening jolt, when enabled, is a short closing motion before the operator begins opening - this relieves pressure of "side-load" for some locking devices. It's possible to adjust this time from 0,1 to 40 sec. depending on the type of electrolock and door. Press the UP or DOWN buttons to increase or decrease the time and confirm with OK.

Default value = 0,5 Sec
- Advanced Setting
Open Jolt Torque

Open Jolt Torque
.....20%

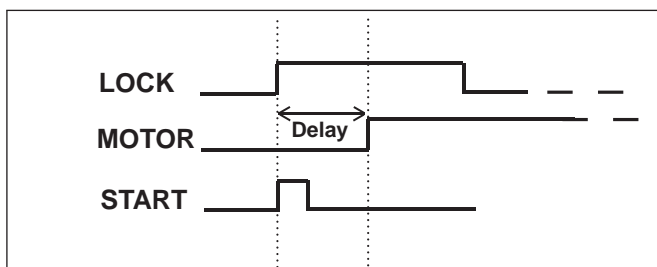
It is possible to adjust the torque of the motor during the opening jolt pulse. This is adjusted depending on the mechanical resistance of the door. Press the UP or DOWN buttons to increase or decrease the value and confirm with OK.

Default value = 20%.
- Advanced Setting
Open Delay

Open Delay Time
.....0,5 SEC.

It is possible to add a short delay to the door motion to allow the electrolock bolt to exit completely from its keeper, ensuring the door is fully unlocked. This can be useful when using motorised locks. The open delay is set by pressing UP or DOWN buttons to increase or decrease from 0,1 to 40 sec and confirm with OK.

Default value = 0,5 Sec



- Advanced Setting
Wind Stop Torque

Wind Stop Torque
.....10%

It is possible to adjust the torque of the motor when the wind stop utility is enabled. This allows changing the value of the force applied by the door related to the wind pressure. Press the UP or DOWN buttons to increase or decrease the torque and confirm with OK.

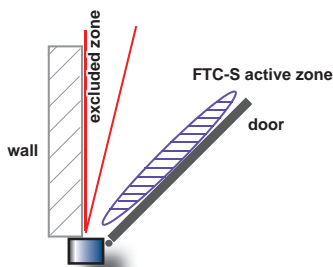
Default value = 50%.

STEP V: ADVANCED SETTINGS (Continued...)

6) Advanced Setting Dynamic Pause — Enable / Disable

The dynamic pause is a function which automatically adjusts the pause time programmed, avoiding too many closing attempts of the door in high traffic situations. When enabled, this function increases by 1 sec. the pause time programmed each time it detects a passage through the door during the closing phase, and restarts the time when the passage is detected against when the door is open. Once the door completes its cycle up to the closed status, the pause time is reset to the programmed value. Press UP or DOWN buttons to enable or disable the function and confirm with OK
Default value = DISABLE.

7) Advanced Setting FTC-S Exclusion — FTC-S Exclusion000



If the door is next to a wall and is using a curtain protection device, it may be necessary to prevent the device being activated by the wall to allow a complete opening of the leaf. Set the zone width as percentage of the full door motion using the UP or DOWN buttons to increase or decrease the value.

000 = Door OPEN
100 = Door CLOSED

Example: if you want to disable the curtain device when the leaf is open at the 80% of the complete travel, set the value to 20.



WARNING: the excluded zone may become a health & safety hazard because it not protected!

8) Advanced Setting Ex Power Open — Enable / Disable

When enabled, adds one more **OPENING** pulse after the regular **OPENING** cycle to compensate possible friction or door unbalance. Enable or disable this function with the UP or DOWN buttons and confirm with OK
Default value = DISABLE

9) Advanced Setting Ex Open Torque — Ex Open Torque50 %

This function allows to set the **TORQUE** of the **OPENING** extra pulse. Change the value by pressing the UP or DOWN buttons and confirm with OK.
Default value = 50%

10) Advanced Setting Extra Open Time — Extra Open Time0 SEC.

This function allows to set the duration **TIME** of the **OPENING** extra pulse. Change the value by pressing the UP or DOWN buttons and confirm with OK.
Default value = 0 SEC.

11) Advanced Setting Ex Power Close — Enable / Disable

When enabled, adds one more **CLOSING** pulse after the regular **CLOSING** cycle to compensate possible friction or door unbalance. Enable or disable this function with the UP or DOWN buttons and confirm with OK
Default value = DISABLE

12) Advanced Setting Ex Close Torque — Ex Close Torque50 %

This function allows to set the **TORQUE** of the **CLOSING** extra pulse. Change the value by pressing the UP or DOWN buttons and confirm with OK.
Default value = 50%

13) Advanced Setting Extra Close Time — Extra Close Time0 SEC.

This function allows to set the duration **TIME** of the **CLOSING** extra pulse. Change the value by pressing the UP or DOWN buttons and confirm with OK.
Default value = 0 SEC.

14) Advanced Setting Fire Release — Fire Release Open/Free/Closed

When the Fire Release function is enabled, it's possible to set the reaction of the door depending on the failure of the Fire power (V+, V-) :

- **DOOR FREE** = In case of Fire Power failure the door becomes FREE
- **DOOR OPEN** = In case of Fire Power failure the door opens and stays OPEN until the fire power is reset or the function of the **Menu Configuration** is disabled.
- **DOOR CLOSED LOCKED** = Door CLOSED and lock active
- **DOOR CLOSED UNLOCKED** = Door CLOSED and lock disactive

15) Advanced Setting Max Obst Cycles — Max Obst Cycles000

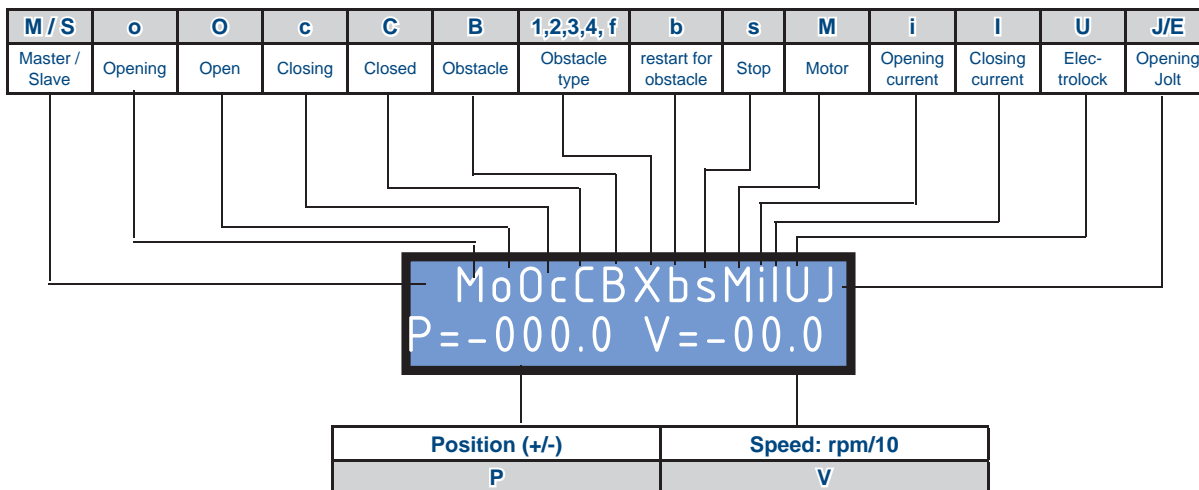
When the door meets an obstacle during closing, it re-opens immediately. At the end of the pause time, it re-closes slowly. If the obstacle is still present the cycle restarts. It is possible to set the max number of re-closing attempts by the door before stopping to await a definitive command. Change this parameter (from **1** to **256**) by pressing the **UP** or **DOWN** buttons and confirm with OK.
Default value = 4 attempts.

- 16) **Advanced Setting Display** — **Display Mode is Expert / Normal**

It's possible to change the information displayed on the LCD setting to NORMAL or EXPERT mode.

In EXPERT Mode all the main parameters of the motion will be displayed according to the following diagram:

LEGEND DISPLAY EXPERT MODE



- 17) **Advanced Setting Approach speed** — **Approach speed**2

It's possible to change the approach speed during the final closing.

This can be useful if the door finds some friction in the last approaching motion where it is searching for the close position.

Default value = 3.

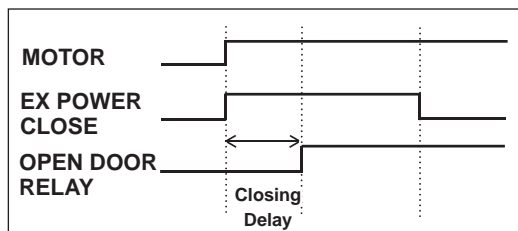
- 18) **Advanced Setting Obst. detection %** — **Obst. detection %**2

It's possible to change the percentage of the complete door trip after which the door doesn't detect an obstacle but assign the stop to the close position.

Default value = 2%

- 19) **Advanced Setting Closing delay** — **Closing delay**0 SEC

It's possible to insert a delay at the end of closing (Closing delay) before the Open Door relay change status. **Default value = 0 Sec.**



Disabled access settings

If the operator is used for disabled access [in compliance with the Regulations EN12650-1, EN 12650-2] , adjust the opening and closing speed of the door to obtain the following travel times

Door lenght	Door weight				
	50 Kg	60 Kg	70 Kg	80 Kg	90 Kg
750 mm	3,0 s	3,1 s	3,2 s	3,3 s	3,5 s
850 mm	3,1 s	3,1 s	3,2 s	3,4 s	3,6 s
1000 mm	3,2 s	3,4 s	3,7 s	4,0 s	4,2 s
1200 mm	3,8 s	4,2 s	4,5 s	4,8 s	5,1 s

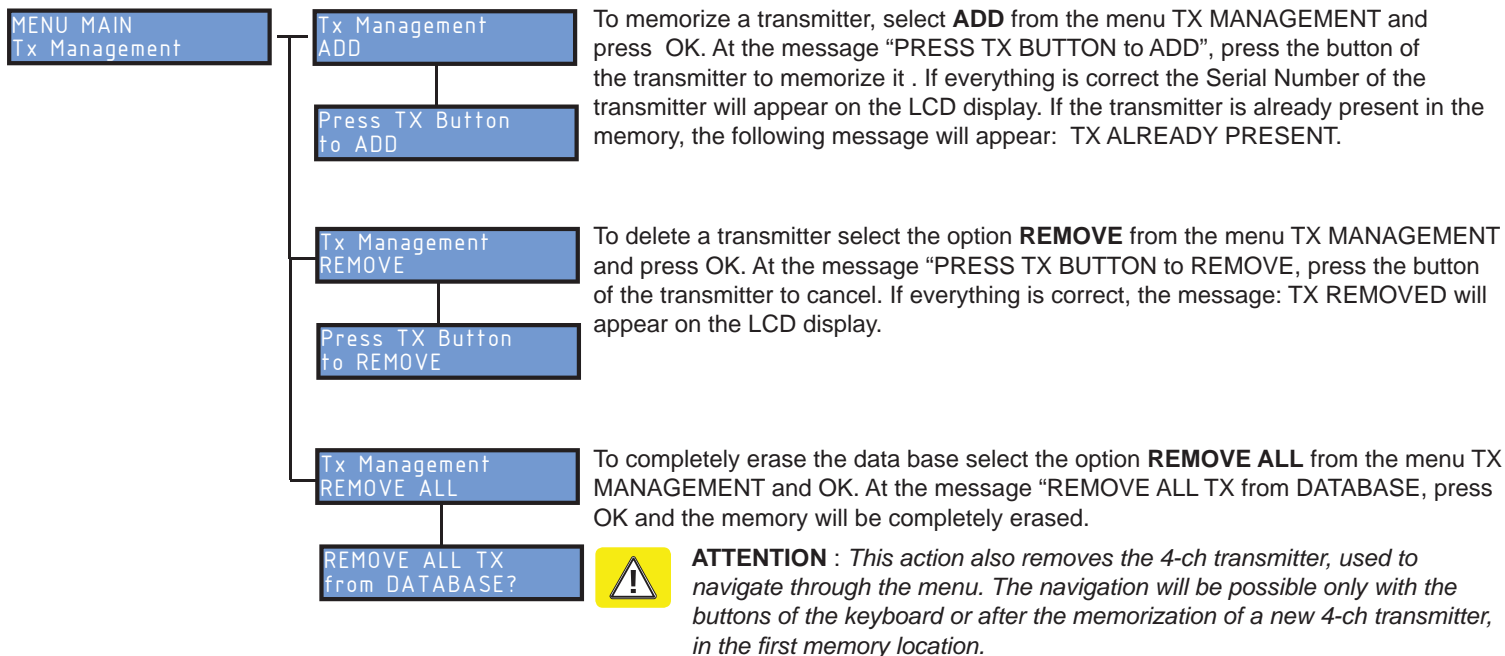
According to the Regulation, with the option DISABLE MODE [see. Menu Configuration] set on ENABLE, the minimum Pause time is stated at 5 Sec. Adjust the motor torque using the features of the Main Functions menu to get the value of 67 N, measured at 25 mm from the main edge of the leaf. Check the min slowing down time during the closing (last 10°) which must be 1,5 sec. If the value found is different, act on the Closing Speed parameter.



Warning : Disabled access doors must be identified with proper indications.

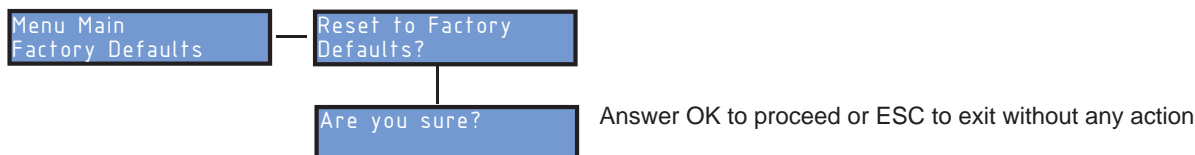
Remote controls management

The unit is equipped with a superheterodyne AM receiver with Keeloq® Hopping code security protocol. Through the menu TX Management it is possible to manage the memory of the receiver which can store up to 50 transmitters.



Factory Defaults

If the set-up of the parameters hasn't been successful, it's possible to recover the factory settings using the sub-menu Factory defaults from the Main menu. After the completion of this function, all the parameters will be reset to the factory value. See each function to know the corresponding value



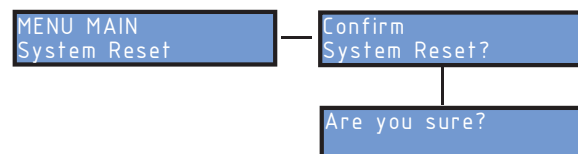
Having reset the system to the factory settings, the operator can drive the door but without using the the acceleration and deceleration values calculated during the Step III of Door Calibration. In order to revert to the previous operating mode it is necessary to repeat Step III again.

The door limits (DOOR CLOSE and DOOR OPEN) remain the same.

The transmitters memory is completely erased.

System Reset

It is possible to give a restart to the system, equivalent to a "power-off + power-on", using the option "System Reset" from the main menu. After the system reset the LCD displays the sw release, the parameters condition and the free memory space for transmitters. This function doesn't change the value of any parameter except for the currents (I and i) which will be re-calculated during the next 2 cycles.



Double door configuration

The double door configuration applies to both the types DWPD102X and DWPS102X.

For the types DWPD, for which a central profile is provided, it is necessary to install a back plate which ensures perfect alignment between the profiles and 2 lateral back plates in place of the regular single door back plate. Follow the instructions below for the mechanical fixing of the structure (Part I : mechanical fixing).

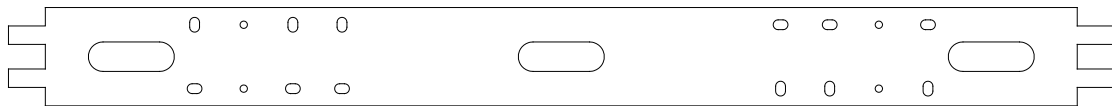
In case of usage of 2 single standard operators type DWPS102X to drive a double door, make the mechanical fixing by following the regular procedure for each single door.

- **PART I : Mechanical fixing**
- **PART II : Electrical connections**
- **PART III : Final Set-up**

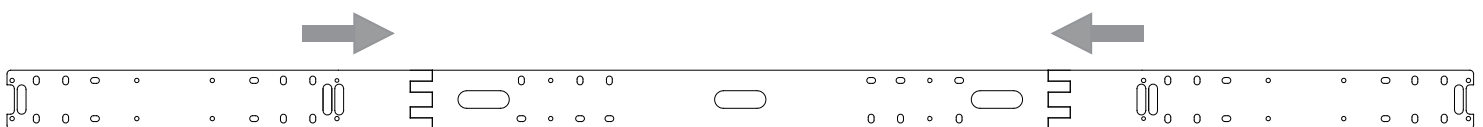
Part I : Mechanical fixing

1. Backplate fixing

- Locate the best position for the central back-plate, locating the centre of the plate with the centre of the double door;
- Mark the position of the holes for the plugs provided;
- Make the holes and insert the plugs provided;
- Pass the power supply cable through the central hole of the back-plate;
- Fix the central back-plate by using the screws and the plugs provided ensuring it is perfectly level.

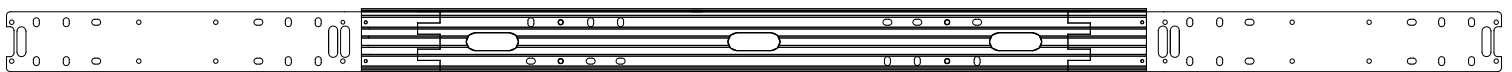


- Couple the side back-plates by each side and locate the position of the oval holes.
- Make the holes and insert the plugs
- Fix the side back-plates with the screws provided.



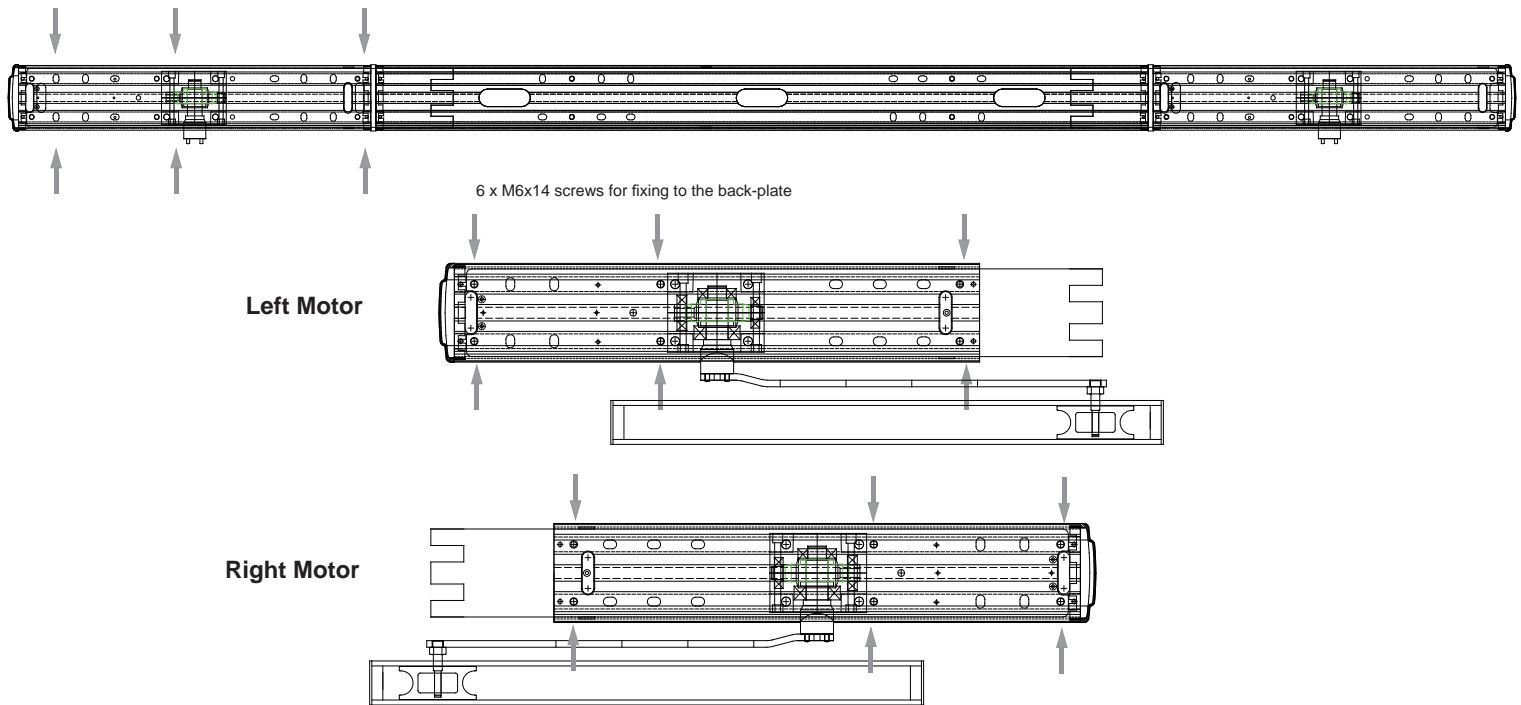
2. Central profile fixing

Fix the back central profile with the side caps with the 4 screws M6x14 provided on the central back-plate;



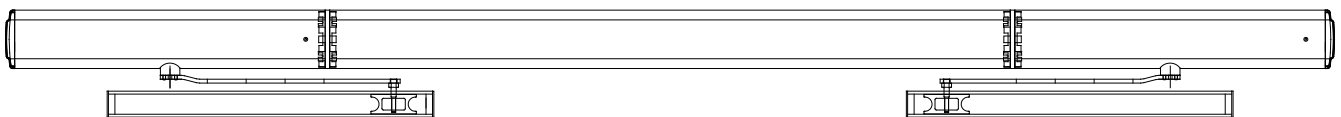
3. Motor fixing

Fix each motor with the 6 screws M6x14 provided.



4. Door guides fixing (inward opening)

- Fix the 2 arms on the motor shafts with the screws M6x12 provided;
- Insert the guide on the sliding blocks;
- Set the external switch to position 0 and move the door to find the best position for the door guide;
- Fix the guides on the doors with the 4 screws provided ;



5. Articulated arm fixing (outward opening)

- Fix the 2 articulated arms to the motor shafts with the screws M6x12 provided;
- Offer the door plate to the door;
- Fix the plate with the 2 screws provided.



6. Mechanical check

- Move the side switches in position 0 and check the fluency of the motion both in opening and in closing.

Part II: Electrical connections

The range of motors for the double door is described in the following table:

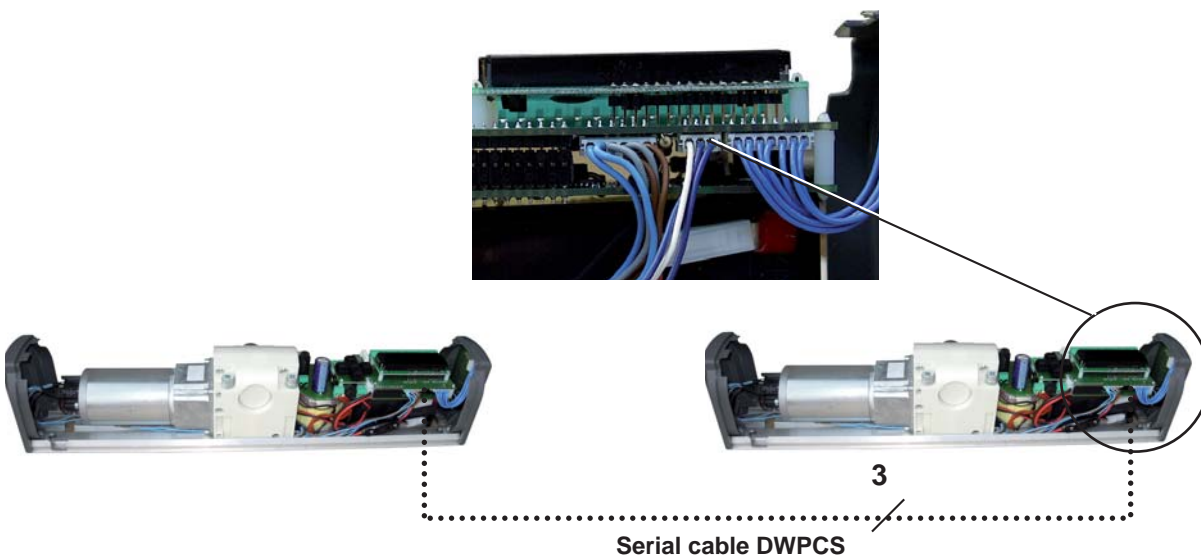
Double door total width	Leaves width	p/n Articulated Arm	p/N Sliding Arm
1600 mm	70 - 80 mm	DWPD10216ACD	DWPD10216SCD
1700 mm	81 - 85 mm	DWPD10217ACD	DWPD10217SCD
1800 mm	86 - 90 mm	DWPD10218ACD	DWPD10218SCD
1900 mm	91 - 95 mm	DWPD10219ACD	DWPD10219SCD
2000 mm	96 - 100 mm	DWPD10220ACD	DWPD10220SCD

With the motors DWPD, with central profile, the product comes already equipped with synchronization cable.

It is also possible to use 2 single door units (DWP102x) to automate a double leaf door with synchronization of each leaf.

For that use the serial cable **DWPCS** (optional).

The cable is terminated with 2 special 3-way connectors and must be inserted in the corresponding slot located under the logic card of the unit (see image below).



1) Connect the motors referring to the electrical diagram of the single door.



WARNING: in the double door mode, with leaves overlapping (rebated), it is very important to identify the type of unit

- **MASTER** unit drives *the leaf which opens first and closes last*
- **SLAVE** unit drives *the leaf which opens last and closes first*



2) Connect the RADARs, the Day/Night switch to the unit identified as MASTER

3) The contacts NC of the safety devices (photocells) can be connected in 2 ways:

- Connect the photocells contacts to the terminals 5,6,7 of the corresponding unit electronic card
- Put in serial the contacts of all the photocells, connect them to the terminals 5,6,7 of the MASTER unit and make a bridge to the contacts 5,6,7 of the SLAVE unit.

4) Connect the electrolock to the MASTER unit

5) On the SLAVE unit memorize only, the 4ch remote control needed to navigate in the SLAVE unit menu, on the Master unit memorize the navigation transmitter and any other transmitter used to open the door



ATTENTION : Do not memorize the same 4ch navigation transmitter on both the units!

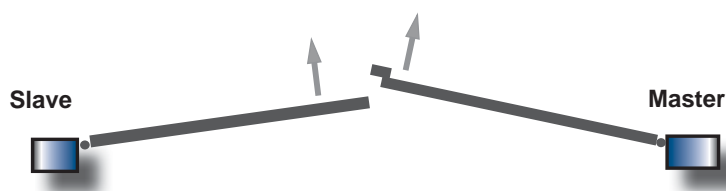
Part III : Final set-up

Follow the set-up procedure hereunder both 2 x single motors (DWPSxx) and for a double door unit (DWPDxx). This can be completed only if the mechanical and electrical installations have been executed.

- 1 Move to pos. "0" the external switches of both units.
- 2 Open completely the MASTER leaf and leave it open.
Close the SLAVE leaf.
Verify that the safety inputs (terminals 5-6-7) of the SLAVE unit are shorted or connected to the corresponding safety photocells (FTC and FTC-S) and that the LED's L3 and L4 are stable on.
- 3 Using the keyboard or using the 4ch transmitter memorized on the unit SLAVE, set temporarily the unit of the door SLAVE in ONE DOOR configuration [default value].
- 4 Follow the Door CALIBRATION procedure, corresponding to the STEP III, described at pag. 37 of this manual, up to the end, and leave the door CLOSED.
- 5 Close the MASTER leaf.
Verify that the safety inputs (terminals 5-6-7) of the MASTER unit are shorted or connected to the corresponding safety photocells (FTC and FTC-S) and that the leds L3 and L4 are stable on.
- 6 Using the keyboard or using the 4ch transmitter memorized on the unit SLAVE, set temporarily the unit of the door SLAVE in ONE DOOR configuration [default value]. **NOTE:** The MASTER makes the reference for the double door : the radars and the other devices must be connected only to this unit.
- 7 Follow the Door CALIBRATION procedure, corresponding to the STEP III, described at pag. 37 of this manual, up to the end, The door remains OPEN.
- 8 Set the ENGAGE POSITION: it is the point (in case of overlapping doors) where the 2 leaves are free to open and close without any interference . Always keeping the external switch in position "0" in both the motors, enter in the menu DOOR CALIBRATION of the SLAVE unit and select the option DOOR ENGAGE POSITION.



- 9 Move manually the leaves, looking for the minimum position, next to the close, where the SLAVE door is free to move without clashing with the MASTER, in both the manoeuvres opening and closing. Press OK.



- 10 Repeat the actions of the steps 8 and 9 for the MASTER door, moving the leaf MASTER up to find the minimum position, next to the close, where the leaf MASTER is free to open and close, without clashing the SLAVE.
NOTE : The engage value set for the MASTER can be equal or greater the the one set for the SLAVE.
- 11 Enter in the CONFIGURATION menu of the **SLAVE** unit and set the following parameters:
NUM. DOORS = TWO DOORS
2 DOORS OVERLAP = ENABLE (only if there is door leaf overlap)
DOOR TYPE = SLAVE
- 12 Enter in the CONFIGURATION menu of the **MASTER** unit and set the following parameters:
NUM. DOORS = TWO DOORS
2 DOORS OVERLAP = ENABLE (only if there is door leaf overlap)
DOOR TYPE = MASTER
- 13 Move both the external switches to position "1" : the 2 doors close very slowly.
The procedure is over.

Sommaire

	<i>pag.</i>
Précautions générales de sécurité	26
Directives Machine	27
Instructions d'utilisation	28
Déclaration du fabricant.....	28
Identifications des composants produits.....	28
Accessoires	29
Guide de montage et encombrement.....	30
Spécifications techniques.....	31
Installation : version bras coulissant.....	32
Installation : version bras articulé	33
Schéma complet de câblage	34
Schéma de câblage carte électronique	35
Led de la carte électronique	35
Mise en service.....	35
• Part I : Démarrage	37
• Part II : Configuration	38
• Part III : Mémorisation fin de course	39
• Part IV : Réglage du cycle	40
• Part V : Fonctions avancées	41
Mode personnes à mobilité réduite	43
Gestion du récepteur radio	44
Réinitialisation usine et Réinitialisation système	44
Installation double portes.....	45
Garantie	49

Précautions générales de sécurité

Ce manuel est destiné au personnel professionnel compétent ayant reçu une formation adaptée.

L'installation et le raccordement doivent être réalisés en respectant les règles de l'art et en respect de la réglementation en vigueur. Une mauvaise installation peut être la source de risques.

Lisez attentivement ce manuel avant de commencer l'installation.

Testez en premier lieu la structure existante : vérifiez son intégrité, sa stabilité et sa robustesse.

Si c'est nécessaire, faites toutes les modifications structurelles afin de la rendre conforme, en gardant à l'esprit les déformations possibles qui peuvent survenir pendant la marche normale.

Vérifiez que toutes les zones où il existe un risque d'être écrasé, traîné, blessé et tout autre danger, sont protégées par des systèmes de sécurité électroniques, des panneaux ou des barrières. L'unité doit être installée en respect de la loi en vigueur et des règles de l'art en tenant compte de l'emplacement d'utilisation, du type d'utilisation et de la logique de fonctionnement du produit.

La force développée par le système complet doit répondre aux normes en vigueur et dans le cas où cela n'est pas possible, protégez les zones avec des systèmes de sécurité électroniques. Installez les informations de zones à risques tel que requis par la réglementation en vigueur. Avant de connecter l'opérateur, assurez-vous que les détails indiqués sur le produit correspondent à l'alimentation principale et qu'il y ait un disjoncteur différentiel et un système de protection adapté contre les surtensions de l'alimentation électrique du système.

Installez un disjoncteur différentiel unipolaire avec des contacts ayant un espace d'ouverture de minimum 3 mm.

Coupez l'alimentation électrique avant d'ouvrir le capot de l'opérateur pour toute intervention de maintenance ou de réparation.

La manipulation des composants électroniques doit être effectuée en portant un bracelet anti-statique relié à la terre pour éviter tout dommage créé par l'électricité statique. Faire la maintenance de l'opérateur est fondamentalement important pour que le système fonctionne correctement et avec sécurité. Tenez-vous en conformité avec les instructions du fabricant décrites dans ce manuel. N'utilisez que des pièces détachées d'origine si le remplacement ou la réparation sont nécessaires. Le fabricant du moteur décline toute responsabilité dans le cas où des composants installés ne sont pas compatibles avec la sécurité et un fonctionnement correct. L'opérateur doit être installé uniquement à l'intérieur d'un bâtiment. Le fabricant décline toute responsabilité pour des dommages causés par un montage à l'extérieur sans une protection adaptée. Ce produit ne peut pas être installé dans un environnement avec une atmosphère explosive ou en présence de fumée inflammable ou de gaz.

Directives Machine

Les systèmes de portes automatiques piétonnes tombent dans le cadre de l'application de la Directive Machine (2006/42/CE). Ceci signifie que l'installateur qui motorise une porte ou un portail a l'obligation de :

1. Préparer le dossier technique de construction (qui doit contenir le document indiqué dans l'annexe V de la directive de motorisation), garder et placer ce dossier à la disposition de l'autorité nationale compétente pour au moins 10 ans de la date de fabrication de la porte motorisée.
2. Etablir la Déclaration de Conformité CE en accord avec l'annexe II-A de la Directive Machine.
3. Apposer le marquage CE sur la porte motorisée en accord avec les points 1.7.3 de l'annexe I de la Directive Machine.

L'installateur doit délivrer au client les documents suivants :

1. les instructions indiquant comment faire fonctionner et utiliser en toute sécurité le système;
2. les instructions d'entretien régulier;
3. la déclaration de conformité;
4. le registre d'entretien.

Instructions d'utilisation

L'opérateur DIGIWAY du type DWPS102xx, DWPD102XX appartient à la Classe de Services 5 (600 cycles par jour pour 5 ans minimum).

Applications : service intensif, pour permettre l'accès de piétons à des complexes institutionnels avec un usage intensif.

Déclaration du fabricant

(En accord avec la directive 98/37/CE annexe II paragraphe B)

Le fabricant

ELPRO INNOTEK SPA - CDVI Group
Via Piave, 23
31020 S.Pietro di Feletto (TV)
ITALY

déclare par la présente que le système automatique de portes battantes de

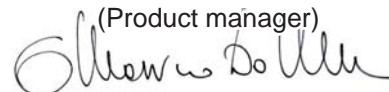
Brand : DIGIWAY

Types : DWPS102Ax, DWPS102Sx, DWPD102Axx, DWDP102Sxx

- est conçu pour être intégré dans une motorisation ou pour être assemblé avec d'autres motorisations pour constituer un ensemble motorisé couvert par la directive 2006/42/CE;
- est en conformité avec les dispositions des autres directives CE suivantes :
2006/95/CE (Low Voltage Directive)
2004/108/CE (Electromagnetic Compatibility Directive)
99/05/CE (R&TTE)
89/106/CEE (Construction Products Directive)
- n'est pas autorisé à mettre la motorisation en service tant que le dispositif dans lequel il a été intégré ou duquel il doit faire partie a été trouvé et déclaré être en conformité avec les dispositions de la Directive 98/37/EC.

S.Pietro di Feletto, 30/5/2010

G. Massimo Dalle Carbonare
(Product manager)



Identifications des composants produits

Digiway type DWPx102xx est un opérateur intérieur pour portes battantes avec un contrôleur électronique et un récepteur radio intégré.

Les mouvements d'ouverture et de fermeture sont électromécaniques avec une batterie de sauvegarde qui assure le fonctionnement même dans le cas d'une défaillance de l'alimentation. Les versions suivantes sont disponibles :

P/N	Reference	Description
F0543000054	DWPS102SCD	Operateur pour porte ouvrant vers l'intérieur avec un bras à glissière.
F0543000055	DWPS102ACD	Operateur pour porte ouvrant vers l'extérieur avec un bras articulé.
F0543000056	DWPS102UCD	Operateur pour porte ouvrant vers l'intérieur ou vers l'extérieur avec un bras articulé et à glissière.
F0543000059	DWPS106SCD	Operateur pour porte ouvrant vers l'intérieur avec un bras à glissière. Alimentation à 16 V AC.
F0543000058	DWPS106ACD	Operateur pour porte ouvrant vers l'extérieur avec un bras articulé. Alimentation à 16 V AC.
F0543000060	DWPS106UCD	Operateur pour porte ouvrant vers l'intérieur ou vers l'extérieur avec un bras articulé et à glissière. Alimentation à 16 V AC.

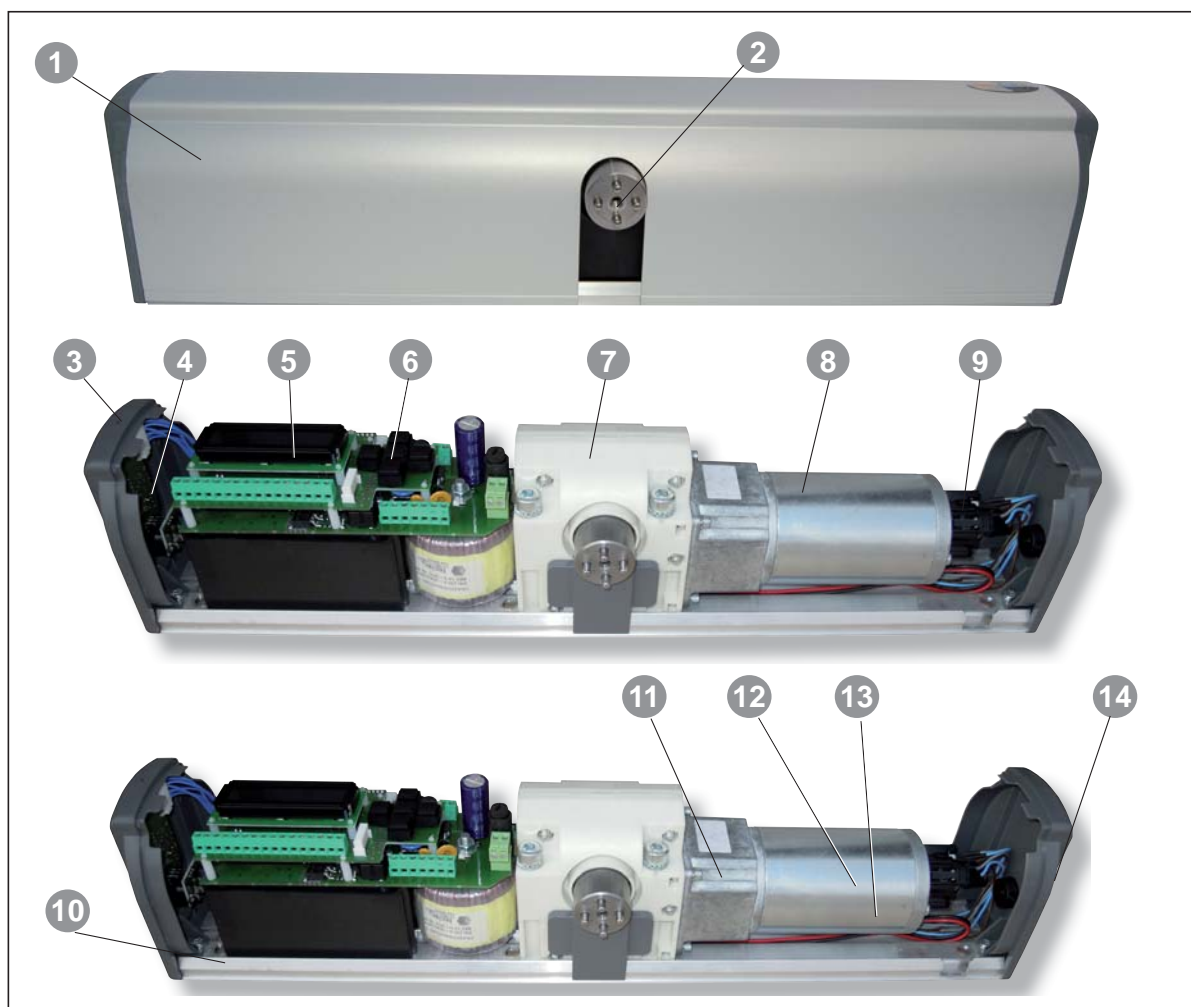
L'opérateur permet d'actionner des portes battantes avec une longueur maximum de 1,2 mètre et d'un poids de 120 Kg. (Se référer au diagramme page 31).

A la vitesse maximum la porte peut s'ouvrir et se fermer dans les trois secondes (90°).

Consultez les spécifications techniques dans les pages suivantes de ce manuel.



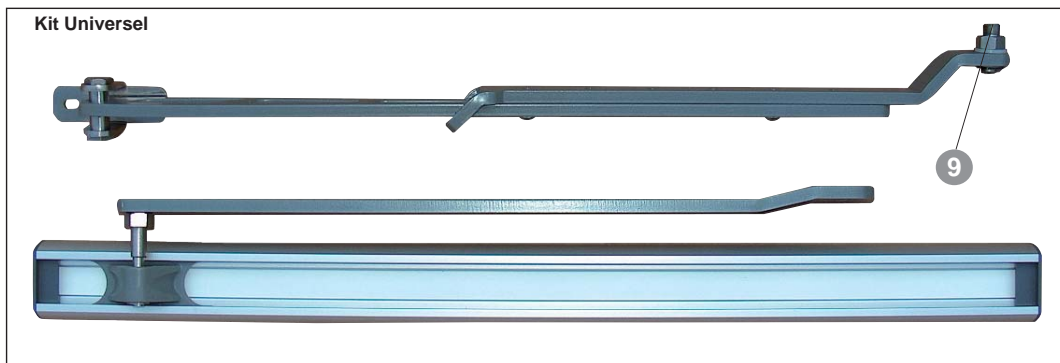
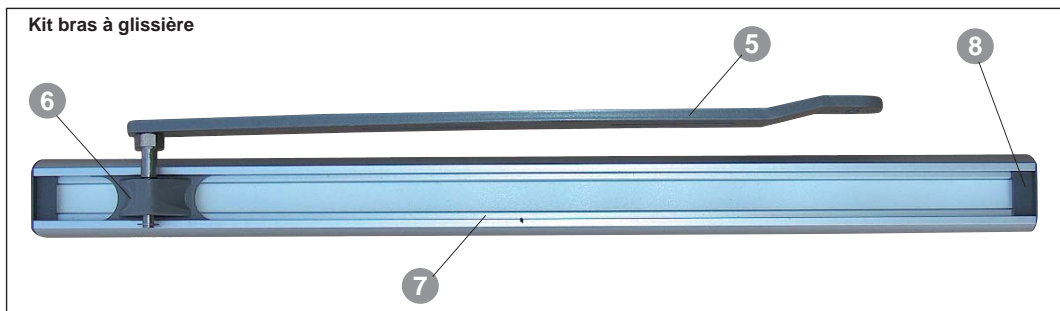
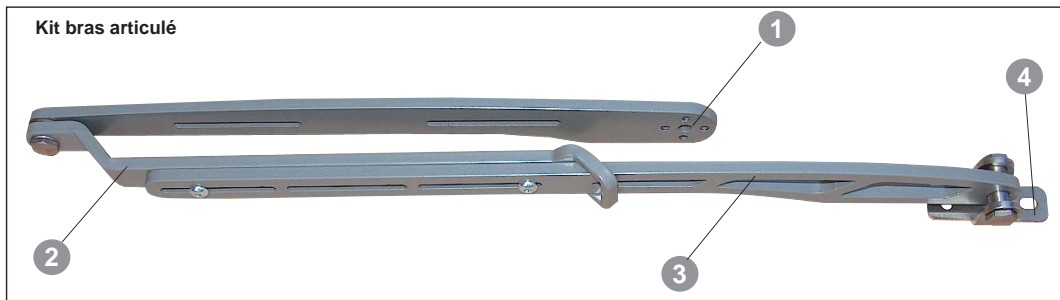
Attention: l'opérateur est indiqué seulement pour la fixation sur le montant : la fixation sur la porte est interdite.



Légende

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1 - Couverture en aluminium anodisé | 8 - Réducteur |
| 2 - Arbre moteur | 9 - Encodeur |
| 3 - Led de fonctionnement | 10 - Fente pour ouverture du couvercle |
| 4 - Carte Radio | 11 - Transformateur torique |
| 5 - Ecran LCD | 12 - Batterie de secours |
| 6 - Clavier de programmation | 13 - Fusible de protection de la batterie |
| 7 - Moteur | 14 - Interrupteur de sélection de mode |

Accessoires



Légende

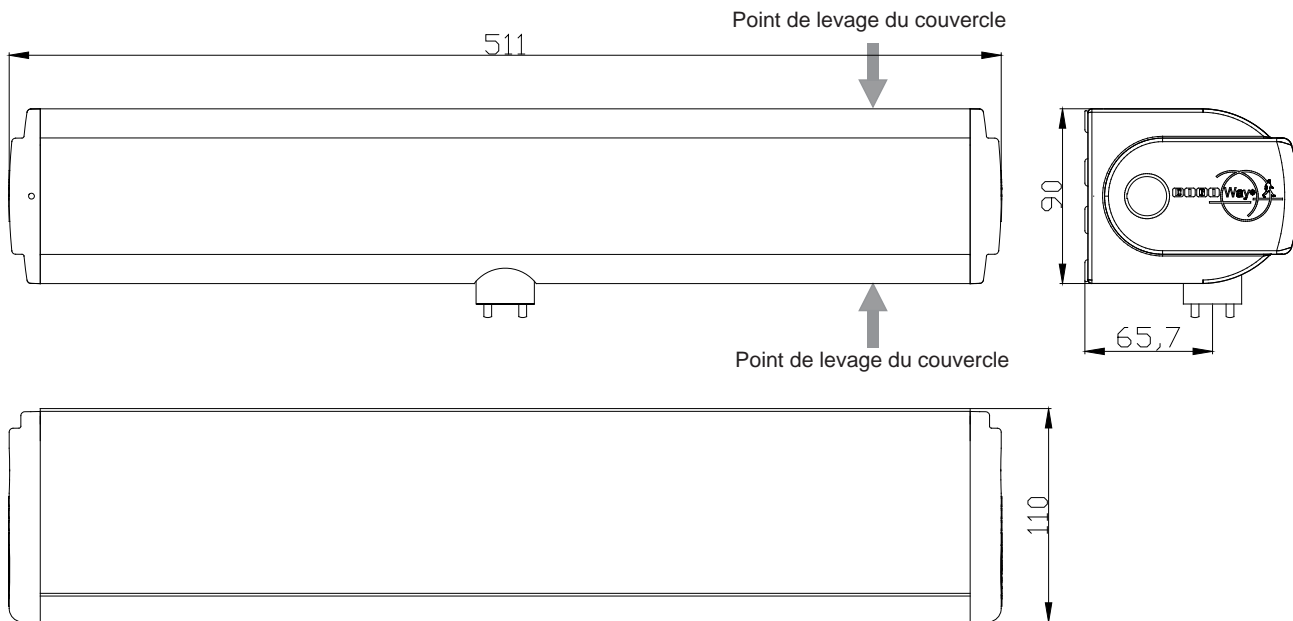
- 1 - Levier de base articulé
- 2 - Bras articulé
- 3 - Avant-bras
- 4 - Armature de porte

- 5 - Levier de base coulissant
- 6 - Coulisseaux
- 7 - Glissière en aluminium
- 8 - Bouchons latéraux
- 9 - Vis de jonction pour le levier de base articulé

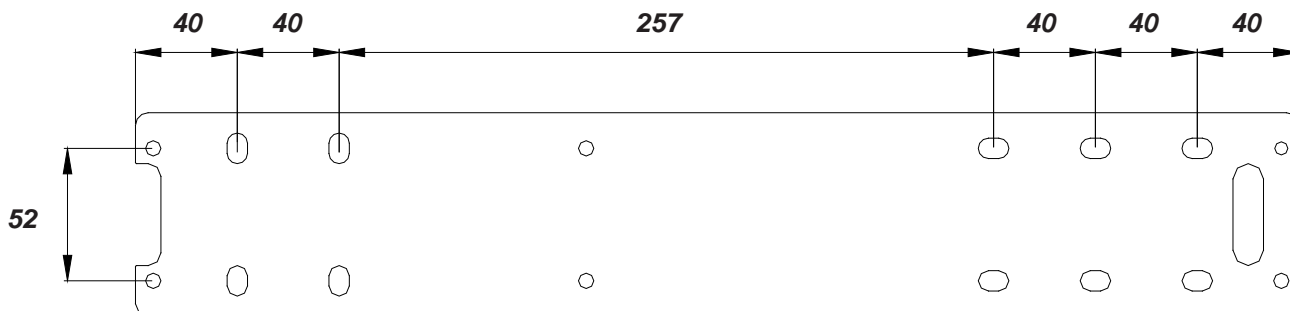
Kit de montage

Article						
Description	Vis pour chevilles S x 8	Chevilles S x 8	Vis auto-perforante	Vis M6 x 14	Plaque de fixation	Gabarit de perçage
Q.ty	6	6	4	7	1	1

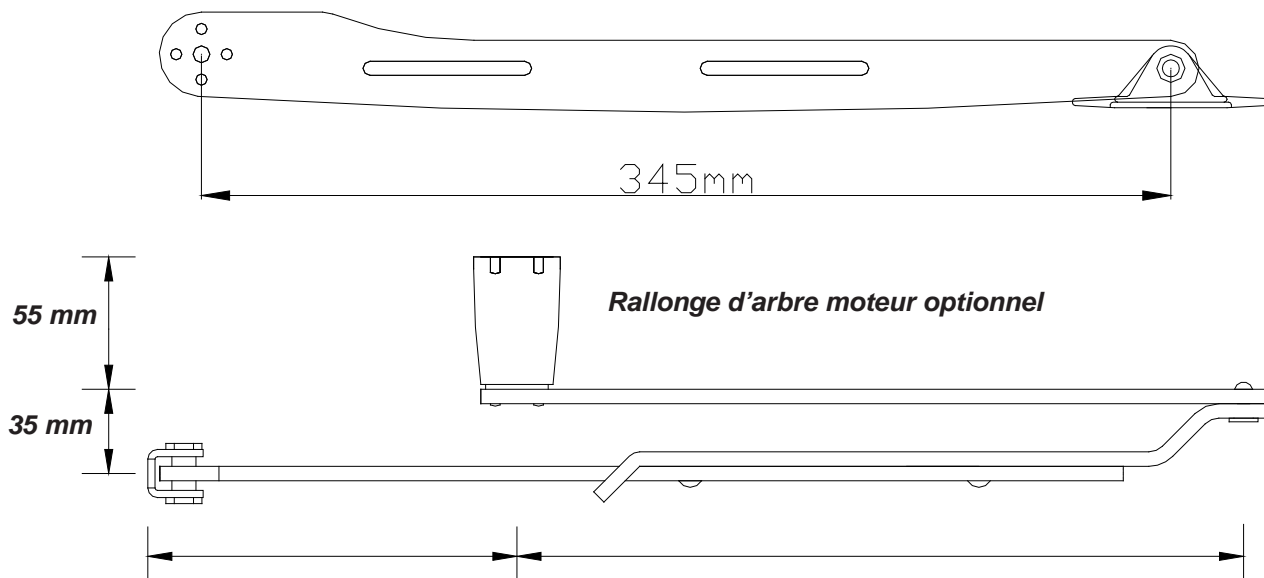
Guide de montage et encombrement



Côtes de perçage de la plaque de fixation



Dimensions des accessoires



Spécifications techniques

• Caractéristique générales

Alimentation électrique :	230 V AC - 50 Hz
Couple moteur :	15 Nm
Puissance moteur :	33 W
Voltage moteur :	24 V DC
Classe de fonctionnement :	5 (usage intensif)
Batterie :	12 V DC 1,3 Ah
Moteur : courant maximum consommé :	6A / 12 V
Dimension d'encombrement :	511 x 90 x 110 mm
Poids :	5 Kg
Température de fonctionnement :	-10 ÷ +55°C
Classe IP :	IP22
Temps d'ouverture / fermeture :	3 ÷ 15 sec.
Temps de pause :	3 ÷ 90 sec.
Alimentation d'accessoires disponible :	13,5 V DC / 500 mA [max]
Alimentation serrure :	12 Vdc / 1A [max]
Type de relais pour la gestion de la serrure :	(C-NO-NF) 10A / 12V
Relais pour la gestion de la position de porte :	(C-NO) - 24 VA
Temps de maintien de la serrure :	Adjustable [0,1 ÷ 40 Sec.]
Autonomie en cas de coupure de courant :	270 cycles
Protocole de sécurité de l'émetteur :	Keeloq® Hopping Code
Mémoire du récepteur :	50 émetteurs
Spécification du récepteur radio intégré :	433,92 MHz ASK / -107 dBm
Entrée alimentée pour sécurité incendie :	12 ÷ 48 V AC/DC

• Conditions d'usage

Zone A : Très intensif : 600 cycles / jour.

Zone B : Intensif : 200-300 cycles / jour.

Zone C : Usage à vitesse réduite.

Zone D : Non autorisé.

• Caractéristiques de la carte électronique

Mode de fonctionnement : Automatique (I) – Porte libre (0) – Porte toujours ouverte (II)

Entrées : Photocellule de réouverture (NF)

Photocellule d'arrêt (NF)

Porte toujours ouverte (N)

Porte libre (NO)

Radar extérieur (NO)

Radar intérieur (NO)

Sélection jour/nuit (NO)

Ouverture / fermeture (NO)

Alarme incendie (+V,-V) [optoisolé]

Sorties : Contact de position (C-NO)

Alimentation des systèmes externes 13,5 V DC / 500 mA

Contact du système de verrouillage (C-NO-NF)

Alimentation du verrouillage 12 V DC / 1 A

• Caractéristiques principales

Modes de fonctionnement : tout automatique, toujours ouvert, porte libre;

Fonctionne sur porte simple ou porte double, avec ou sans allonge de recouvrement;

Procédure guidée pour paramétrer les caractéristiques de limite d'ouverture de la porte;

Couple moteur réglable en ouverture et fermeture de la porte;

Gestion et mémorisations des télécommandes;

Mouvement lent prêt des fins de courses;

Fonction push & go / pull & go;

Réglage du temps de pause, vitesse, couple, temps de réaction;

Réglage du coup de bélier;

Led de fonctionnement bicolore;

Gestion du temps de maintien et du couple du déverrouillage;

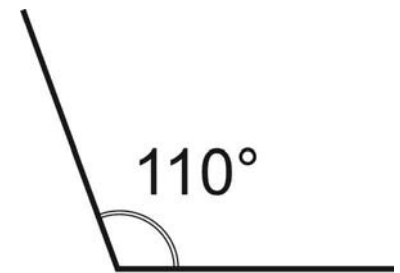
Mode ferme porte (porte toujours libre, re-fermeture automatique);

Portée de photocellules d'arrêt réglable;

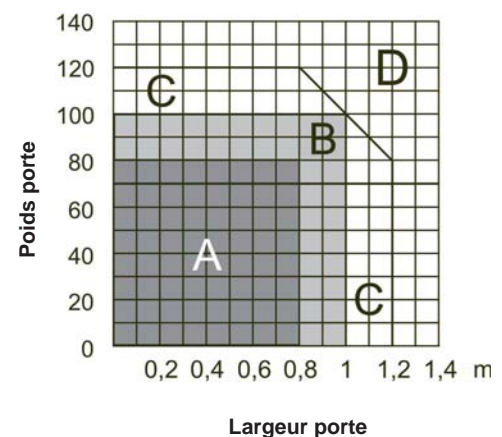
Mode alarme incendie;

Mode jour/nuit;

Contact de position de la porte (ouverte/fermée).



Angle d'ouverture max. de la porte



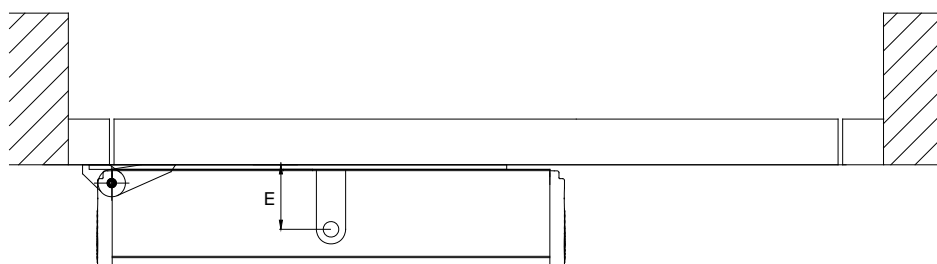
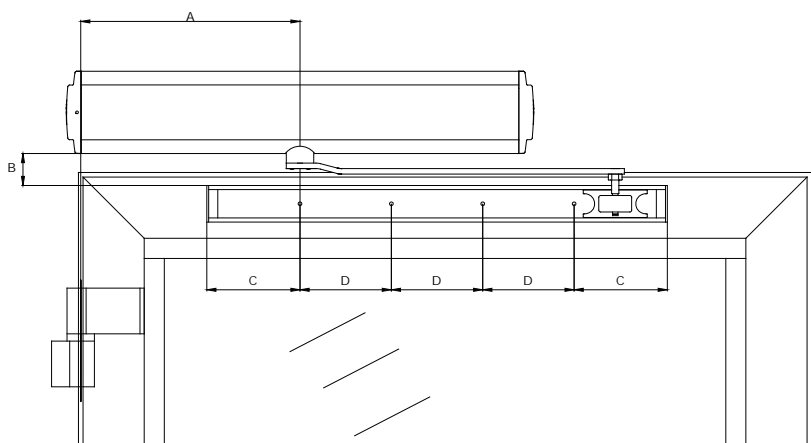
Installation

Tout d'abord, contrôlez la stabilité de la porte qui doit être utilisée. Vérifiez que le mouvement dans les deux directions d'ouverture et de fermeture est correct, sans frottement. Si ceci n'est pas le cas des renforcements nécessaires de la structure doivent être effectués. Supprimez tout verrouillage à commande manuelle (ex. serrure mécanique exigeant une action manuelle pour déverrouiller le demi tour).

Digiway plus ne nécessite pas d'être équipé d'une butée d'arrêt de la porte pour terminer son cycle d'ouverture.

Version Bras coulissant

Paramètre	Valeur (mm)	Description
A	240 (max)	Distance entre la charnière de la porte et l'axe du moteur
B	35	Distance entre le capot du moteur et la glissière
C	102	Entraxe des trous de la glissière
D	100	Entraxe des trous de la glissière
E	70,5	distance entre l'axe du moteur et le panneau vertical



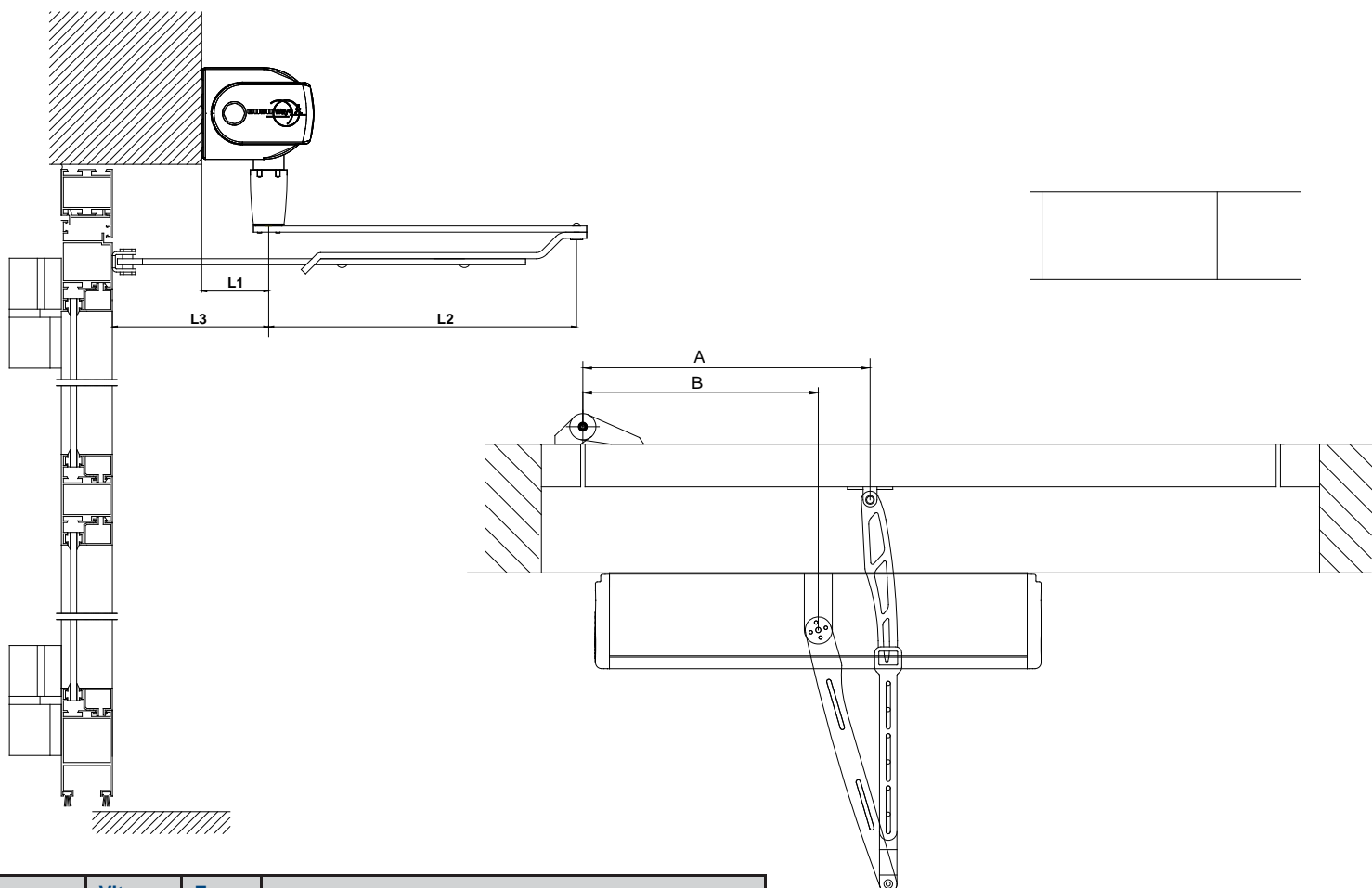
Ces instructions sont prévues pour des portes ouvrant vers l'intérieur.

- 1) Enlevez le capot et localisez la position des 6 trous de fixation et les passages de câbles en présentant le guide de perçage sur le mur;
- 2) Marquez le centre des trous en vous référent aux distances indiquées ci-dessus;
- 3) Réalisez 6 trous d'un diamètre de 8 mm et y insérez les 6 chevilles spéciales fournies;
- 4) Fixez la plaque avec les vis spéciales fournies;
- 5) Fixez l'opérateur à la plaque avec les vis M6 x 14 fournies;
- 6) Emboîtez le bras coulissant sur l'arbre moteur et le visser avec la vis de fixation M6;
- 7) Glissez le coulisseau dans la glissière;
- 8) Appliquez la glissière sur la porte et marquez les 4 trous de fixation;
- 9) Enlevez le coulisseau et fixez la glissière sur la porte en utilisant les 4 vis spéciales fournies;
- 10) Glissez complètement la bande blanche dans la glissière;
- 11) Glissez à nouveau le coulisseau dans le guide et insérez les deux bouchons latéraux;
- 12) Faites le câblage électrique;
- 13) Alimentez;
- 14) Suivez la procédure « mise en service »;
- 15) Connectez la fiche de terre sur le capot et fixez-le.

Version Bras articulé

Ces instructions sont prévues pour des portes ouvrant vers l'extérieur.

- 1) Enlevez le capot et localisez la position des 6 trous de fixation et les passages de câbles en présentant le guide de perçage sur le mur;
- 2) Assurez-vous que l'armature de porte du bras articulé tombe dans la bonne position;
- 3) Réalisez 6 trous d'un diamètre de 8 mm et insérez les 6 chevilles spéciales fournies;
- 4) Fixer la plaque avec les vis spéciales fournies;
- 5) Fixez l'opérateur à la plaque avec les vis M6x14 fournies;
- 6) Fixez l'armature de porte, porte fermée en respectant la distance A du tableau ci-dessous;
- 7) Emboitez le bras articulé sur l'arbre moteur et vissez avec la vis M6;
- 8) Si la distance entre le moteur et la porte est supérieure à celle autorisée utilisez la rallonge d'arbre moteur;
- 9) Fixez le bras de l'opérateur en utilisant la vis M6x14 ou M6x70;
- 10) Faites le câblage électrique;
- 11) Alimentez;
- 12) Suivre la procédure « mise en service »;
- 13) Connectez la fiche de terre sur le capot et fixez-le.



Paramètre	Vitesse	Force	Description
	(mm)	(mm)	
A	410	430	Distance entre la charnière de la porte et de l'armature de porte
B	270	360	Distance entre la charnière de la porte et l'axe moteur
A - B	140	70	Distance entre l'axe moteur et l'armature de porte
C	40		Distance des trous de l'armature de porte
L1	70,5		Distance entre l'axe moteur et le mur
L2	300		Levier de base
L3	130 - 300		Extension du bras

Schéma complet de câblage

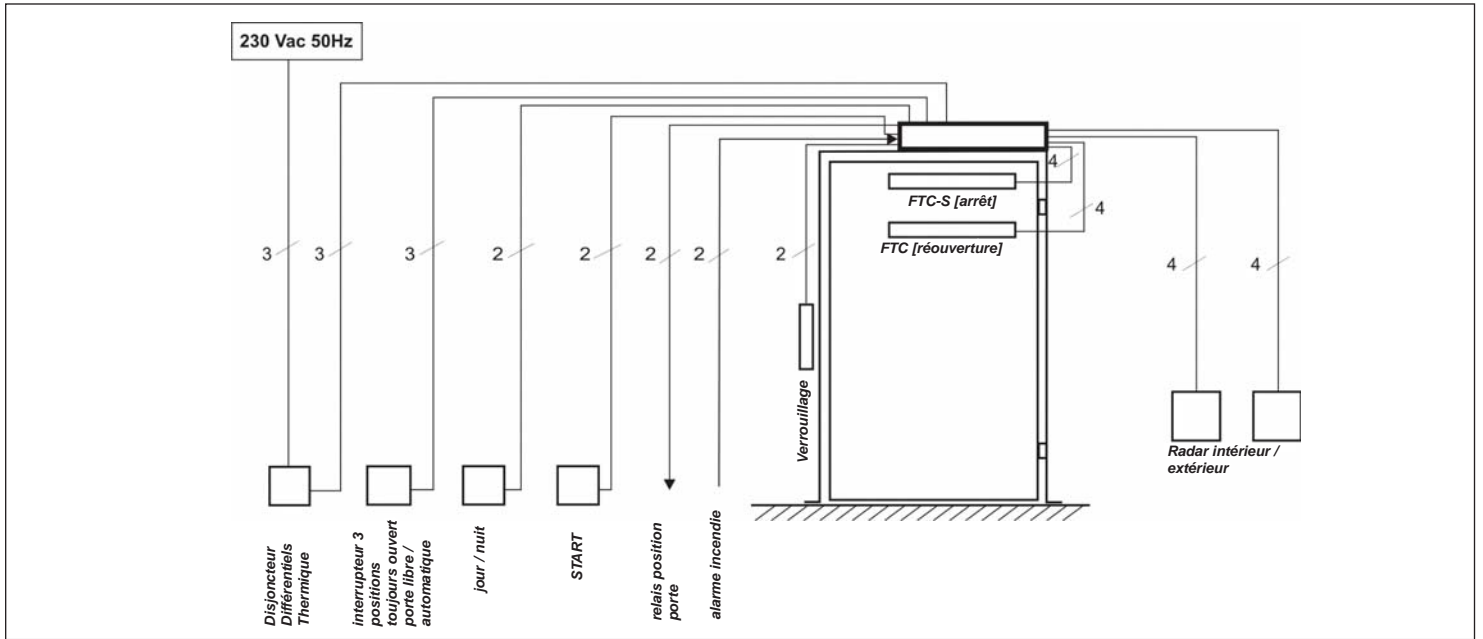


Schéma d'installation des radars avec bras coulissant

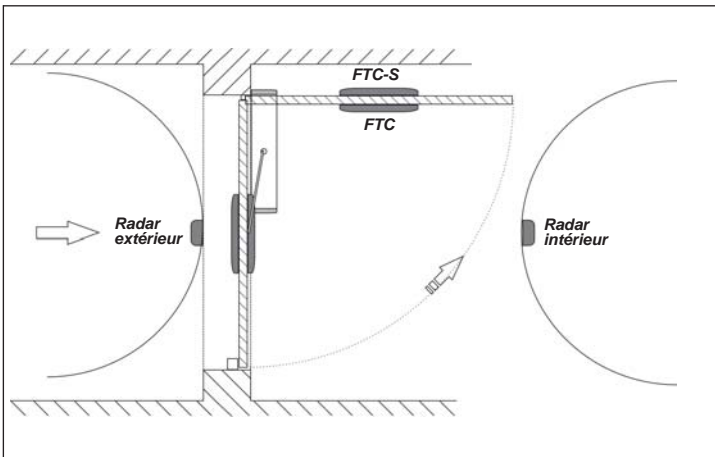
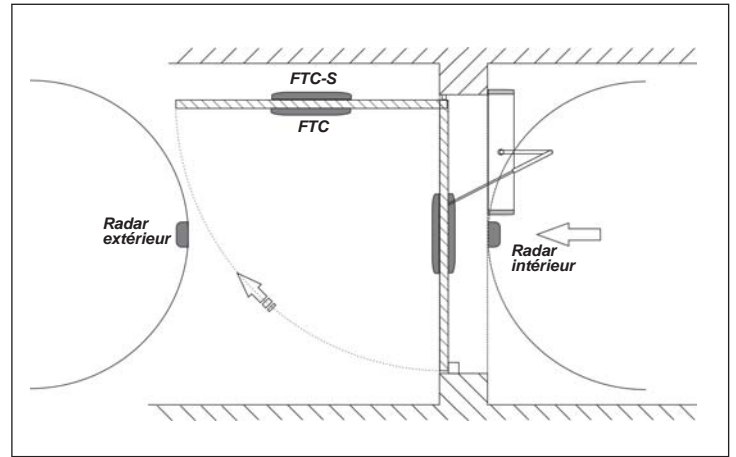
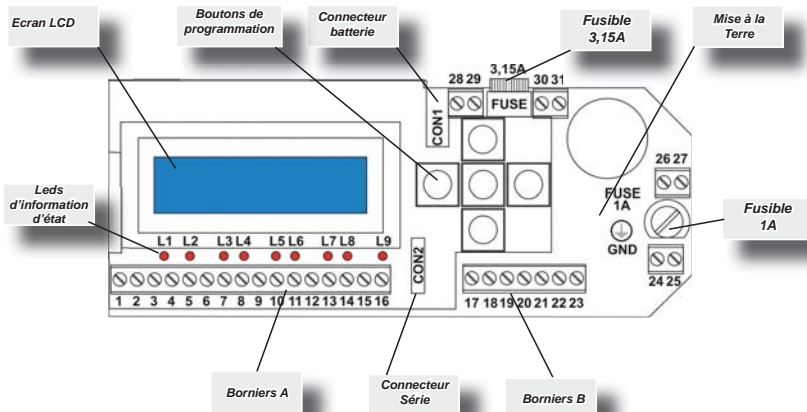


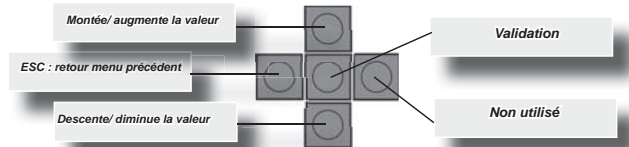
Schéma d'installation des radars avec bras articulé



Disposition de la carte électronique



Clavier de programmation



External switch

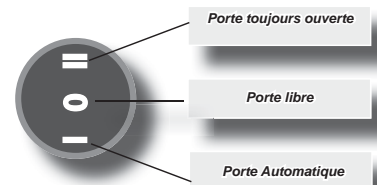
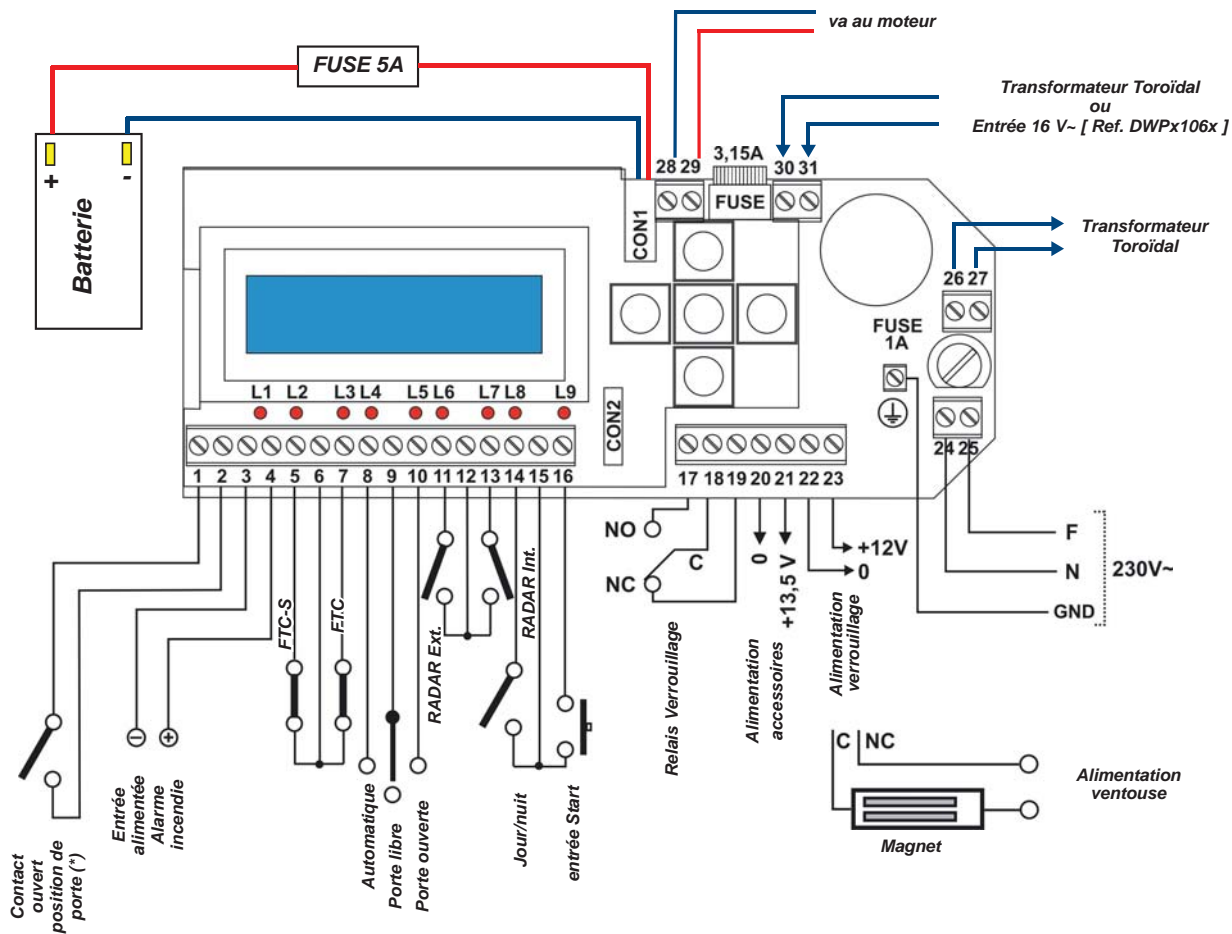


Schéma de câblage carte électronique



Légende des connecteurs

Borniers 16 connecteurs	
1	sortie C contact position de porte
2	sortie NO contact position de porte
3	entrée V- alarme incendie
4	entrée V+ alarme incendie
5	entrée NF stop Photocellule de sécurité [FTC-S]
6	entrée C Photocellule de sécurité
7	entrée NF réouverture Photocellule de sécurité [FTC]
8	entrée NO sélecteur position I
9	entrée C sélecteur position 0
10	entrée NO sélecteur position II
11	entrée NO Radar extérieur
12	entrée C Radar
13	entrée NO Radar intérieur
14	entrée NO sélecteur Jour/Nuit
15	entrée sélecteur commun
16	entrée NO bouton poussoir ouvert/fermeture/arrêt

Bornier 7 connecteurs	
17	sortie contact NO pour verrouillage
18	sortie commun pour verrouillage
19	sortie contact NF pour verrouillage
20	sortie 0V accessoires
21	sortie 13,5 Vcc accessoires
22	sortie 0V verrouillage
23	sortie 12 Vcc verrouillage
Bornier embrochable 2 voies	
24	entrée phase 230 Vca
25	entrée neutre 230 Vca
Bornier 2 connecteurs	
26	sortie 230 Vca pour transformateur toroidal interne
27	sortie 230 Vca pour transformateur toroidal interne
Bornier 2 connecteurs	
28	entrée moteur câble noir
29	entrée moteur câble rouge
Bornier 2 connecteurs	
30	entrée 14 Vca à partir du transformateur
31	entrée 14Vca à partir du transformateur

(*) Relais position de porte		
Porte	Ferme	Ouverture/Ouverte/ Fermeture
Relais	OFF	ON

Led de la carte électronique

	Led Allumée	Led éteinte
L1	Alarme incendie OK	Alarme incendie non câblé
L2	Contact NF arrêt photocellule fermé	Contact NF arrêt photocellule ouvert
L3	Contact NC Réouverture photocellule fermé	Contact NC réouverture photocellule ouvert
L4	Mode automatique	-
L5	Porte toujours ouverte	-
L6	Radar extérieur actif	-
L7	Radar intérieur actif	-
L8	Fonctionnement Nuit	Fonctionnement Jour
L9	Ouverture/fermeture commande activée	-

Détail du message de la Led extérieure

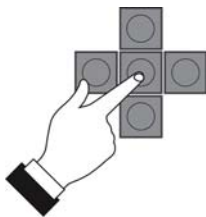
Fonction	Led verte		Led orange		Led rouge		
	ON	clignotement	ON	clignotement	ON	clignotement	clignotement rapide
Mode normal	○						
Fonctionnement batterie		○					
Alarme incendie				○ (Rapide)			
Mode nuit			○				
Mode nuit et fonctionnement batterie				○			
Porte libre	-	-	-	-	-	-	-
Analyse des courants « i » et « l ».						○	
Auto-apprentissage						Rouge/Vert	
Test batterie							○
Batterie vide					○		

Mise en service

Digiway plus est équipé d'un écran LCD de 2X16 caractères et par un clavier à 5 touches. La configuration de l'opérateur se fait à l'aide des différents menus. Le menu est structuré avec un menu principal et des sous-menus.

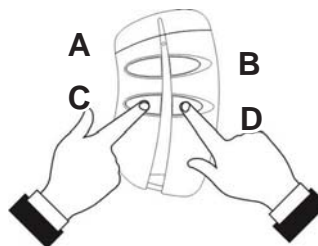
Accédé au menu principal

Appuyez sur le bouton validation (ok) pendant 4 secondes.

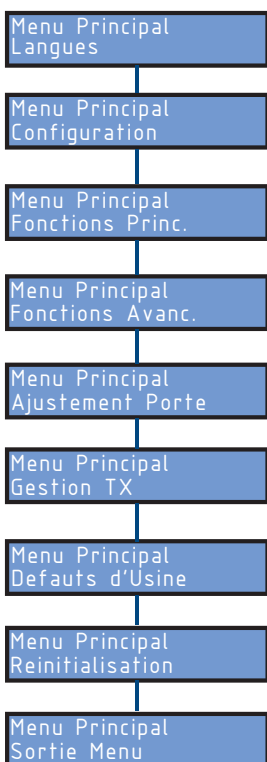


Ou

Appuyez simultanément les boutons C et D de l'émetteur radio précédemment mémorisé.



Structure du menu principal

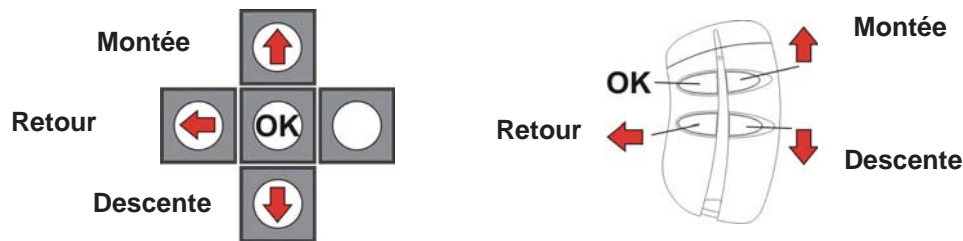


Le menu principal est composé de 9 sous menus :

- **Langues** : sélection de la langue de l'afficheur
- **Configuration** : mode de fonctionnement (nombre de porte, verrouillage, etc.)
- **Fonctions principales** : réglage (vitesse, force, etc.)
- **Fonctions avancées** : réglage spécifique
- **Ajustement de la porte** : auto-apprentissage des paramètres de la porte
- **Gestion TX** : réglage des émetteurs (ajout, supprimer, etc.)
- **Défauts usine** : restaure les réglages usine
- **Réinitialisation** : redémarrage système
- **Sortie menu** : sortie.

Guide de configuration

Un émetteur 4 fonctions est fourni avec l'opérateur. Une fois le mécanisme fixé ainsi que les connexions électriques, procédez à la mémorisation de l'émetteur dans la carte radio intégré au Digiway. L'émetteur peut alors gérer tout les paramètres de l'opérateur, sans accéder au clavier.



La mise en place de l'opérateur à été divisé en 5 parties :

- **PART I : DEMARRAGE** (actions préliminaires)
- **PART II : CONFIGURATION** (mise en place du mode de fonctionnement basic)
- **PART III : MEMORISATION DE LA COURSE** (détection automatique des caractéristiques de la porte)
- **PART IV : REGLAGE DU CYCLE** (réglage complémentaire et personnalisation)
- **PART V : FONCTION AVANCEE** (mise en place des paramètres avancés)

PART I: DEMARRAGE

- 1 Appuyez sur le bouton validation (ok) du clavier pendant 4 secondes jusqu'à ce que l'écran affiche le menu principal.
- 2 Sélectionnez la langue parmi la liste de défilement avec les boutons montée et descente.
- 3 Appuyez sur valider pour confirmer : l'afficheur inscrit le message OK et tous les menus sons dans la nouvelle langue.
- 4 Sortir du menu en appuyant sur le bouton retour.
- 5 Par le biais du menu défilant, sélectionnez le sous menu GESTION TX et appuyez sur validation.
- 6 Sélectionnez l'option ajouter TX et appuyez sur validation.
- 7 Appuyez sur le bouton A de votre émetteur (premier bouton à gauche) : l'afficheur indique le numéro de série, confirmant la mémorisation.
- 8 Sortir du menu en appuyant sur le bouton retour.
- 9 Sortir du menu principal en sélectionnant SORTIE MENU.

A partir de ce moment l'émetteur permet d'accéder au menu principal. Entrez dans le menu en pressant simultanément les boutons C et D de votre émetteur.

ATTENTION : UNIQUEMENT LE PREMIER EMETTEUR MEMORISE POURRA ACCEDER AU MENU !
Tous les autres émetteurs ajoutés pourront uniquement ouvrir la porte.

Le bouton A de votre émetteur maitre à de multiples fonctions : Validation si vous êtes dans le menu, démarrage/arrêt en mode normal.

PART II: CONFIGURATION

La partie II vous permet de connaître l'ensemble des paramètres basic de l'opérateur, selon le type de porte à automatiser.

Le sous-menu configuration est constitué de 18 paramètres.

Chaque paramètre peut avoir plusieurs valeurs.

Pour chaque paramètre un préréglage usine a été effectué. Si le sous-menu DEFAUT USINE du menu principal est utilisé, tous les paramètres sont remis aux valeurs par défaut.

Tous les paramètres sont décrits dans le tableau suivant :

Paramètre	Description	Option	Défaut
Nombre de portes	Indique le nombre de portes	1 PORTE / 2 PORTES	1 PORTE
Verrouillage	Permet le verrouillage	PAS DE VERROUILLAGE / EN FONCTION	PAS DE VERROUILLAGE
Coup de bélier	Permet le coup de bélier : courte pression de fermeture avant l'ouverture. Utilisé pour ouvrir les serrures en situation venteuse	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Poussez ouvrir	Ouvre automatiquement la porte avec une courte pression	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	ACTIVÉ
Poussez fermer	Ferme la porte avec une courte pression même pendant le temps de pause	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	ACTIVÉ
Blocage du vent	Garde la porte fermée en présence de vent qui pousse la porte. Regardez dans les fonctions avancées pour définir le niveau de force de rétention	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Auto-re-fermeture	Active la re-fermeture automatique de la porte	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	ACTIVÉ
Mode radar I	Désactive le radar intérieur pendant que la porte se ferme	JAMAIS/ FERMETURE/ TOUJOURS	JAMAIS
Mode radar E	Désactive le radar extérieur pendant que la porte se ferme	JAMAIS/ FERMETURE/ TOUJOURS	JAMAIS
Jour / Nuit	Définit le mode jour/nuit. En mode nuit le radar extérieur est désactivé.	JOUR & NUIT / NUIT	NUIT
Mode handicapé	Mode personne à mobilité réduite (se référer au mode handicapé)	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Commande d'ouverture	Fonction de la commande principale qui peut ouvrir, fermer et arrêter la porte (peut être une fonction attribuée au bouton d'ouverture (Borniers 15 & 16) et à l'émetteur)	OUVERT-OUVERT/FERMÉ-OUVERT/STOP/FERMÉ	OUVERT / FERMÉ
Mode ferme porte	Fonction ressort : si la porte est fermée, elle reste libre et peut être poussée manuellement ; une fois ouverte la porte se refermera quand le temps de pause sera terminé.	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Double porte à chevauchement	Chevauchement des doubles portes	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Type de porte	Porte maître ou porte esclave (dans le cas de double porte)	MAITRE / ESCLAVE	MAITRE
Type de bras	Articulé ou à glissière	GLISSIÈRE / ARTICULÉ	GLISSIÈRE
Alarme incendie	Gestion du signal d'alarme incendie. Quand cette option est activée l'opérateur de porte vérifie que l'alimentation du système incendie est active. Si l'alimentation tombe (pour une alarme incendie en cours) la porte réagit selon l'option choisie dans le sous-menu fonctions avancées.	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ

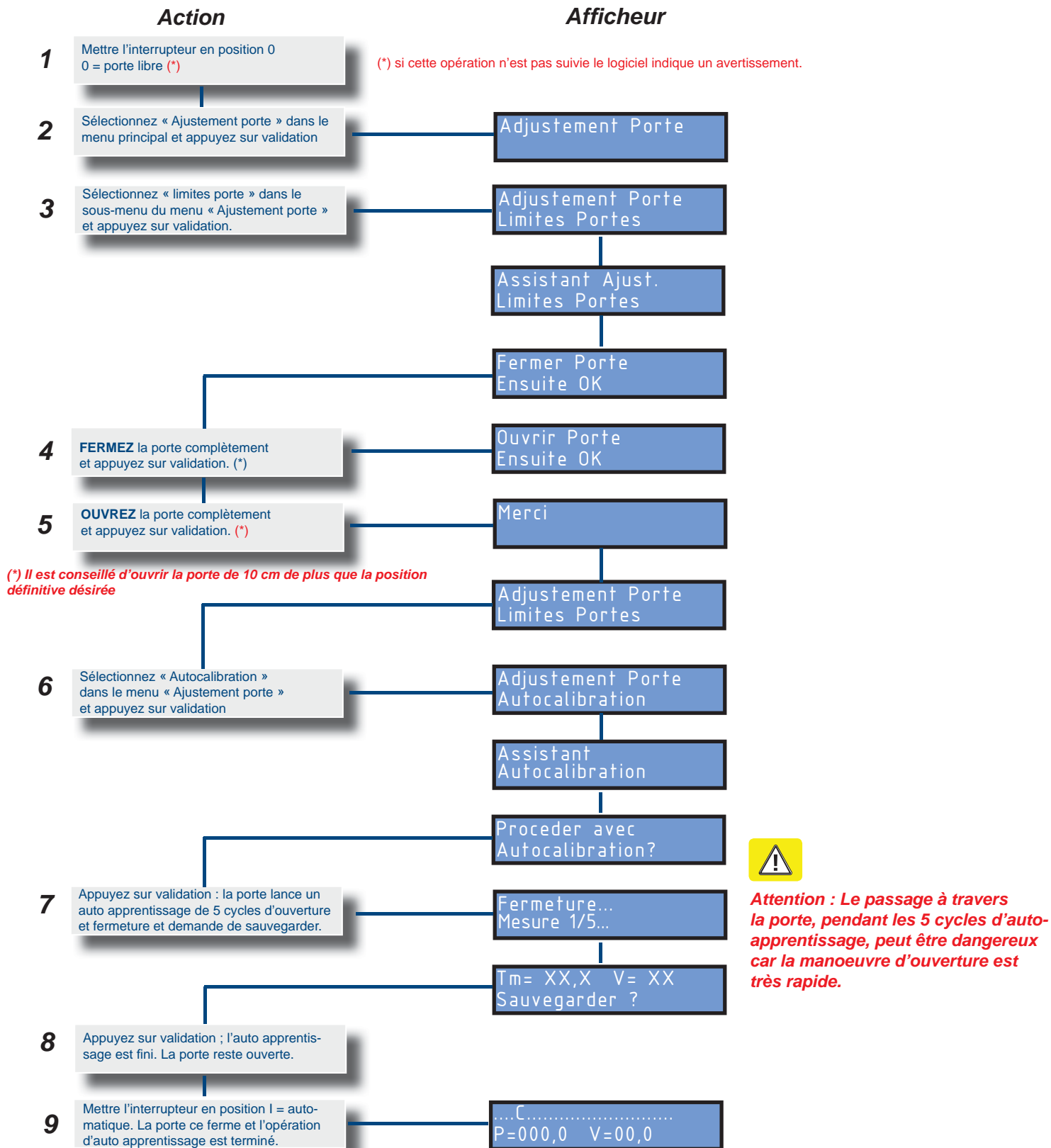


ATTENTION : Toute modification effectuée doit achever son cycle complet (ouverture, temps de pause, fermeture) ou réinitialiser le système pour le mettre en œuvre.

PART III: MÉMORISATION FIN DE COURSE (PORTE SIMPLE)

Digiway plus est équipé d'un logiciel novateur qui va adapter les paramètres interne aux caractéristiques de la porte. L'auto-apprentissage de la course lance une procédure de 5 cycles pour déterminer automatiquement le cycle idéal selon les caractéristiques de la porte.

NOTE: Avant de procéder à l'auto apprentissage, vérifiez que la batterie soit connectée à la carte électronique par le câble spécial noir et rouge et disjointre temporairement l'éventuelle serrure magnétique.



(*) Il est conseillé d'ouvrir la porte de 10 cm de plus que la position définitive désirée



Attention : Le passage à travers la porte, pendant les 5 cycles d'auto-apprentissage, peut être dangereux car la manoeuvre d'ouverture est très rapide.

PART IV : RÉGLAGE DU CYCLE

GESTION DU CYCLE

A la fin de l'auto apprentissage, la porte fonctionne normalement.

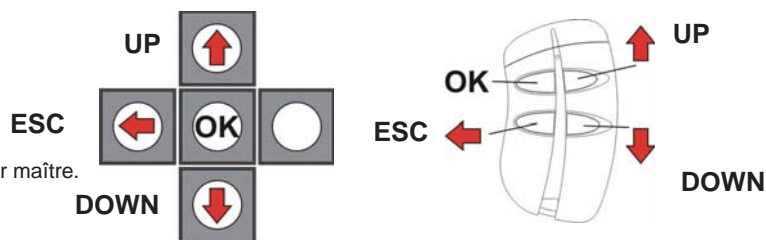
Cependant, pour compléter l'auto apprentissage le système a besoin de deux cycles complet pour calculer les deux courants (nommé « i » et « l ») nécessaire pour la gestion d'obstacle. Jusqu'à ce que les deux cycles soit terminés, la Led extérieur clignote rouge.

Pendant ces deux cycles, avant l'achèvement de ce calcul, si la porte rencontre un obstacle, la sensibilité sur obstacle sera alors la valeur usine, qui ne peut pas correspondre parfaitement au caractéristique de la porte c'est pourquoi...

IL EST TRES FORTEMENT RECOMMANDE D'ASSURER LES DEUX CYCLES COMPLETS DE LA PORTE SANS AUCUNE INTERRUPTION. Une fois terminé la LED extérieur doit s'allumer de couleur verte, et l'auto apprentissage est définitivement terminé.

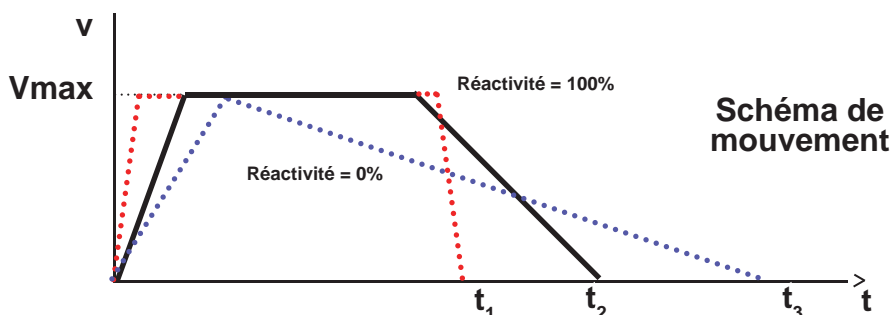
REGLAGES

La vitesse maximum, le couple et le temps de pause sont calculés automatiquement par le système pendant l'auto apprentissage. Si vous préférez ajuster ces paramètres manuellement afin d'adapter le cycle, il est nécessaire d'accéder au sous menu « fonction principale » du menu principal. Référez-vous au tableau ci-dessous pour les explications de ces paramètres.



Chaque paramètre peut être réglé avec le clavier ou les boutons de l'émetteur maître.
 Pour augmenter la valeur appuyez sur monter.
 Pour diminuer la valeur appuyer sur descendre.
 Appuyer sur validation pour confirmer.
 Appuyer sur retour pour sortir sans sauvegarder.
 Une barre apparait sur l'afficheur, proportionnelle à la valeur numérique paramétrée.

Fonctions	Description	Valeur	Notes
Vitesse ouverture	Vitesse maximum atteinte pendant l'ouverture	0-100%	A la fin de l'auto apprentissage le système définit automatiquement la vitesse maximum d'ouverture. En augmentant cette valeur, le temps d'ouverture total peut diminuer - il faut être conscient que pour respecter la butée de fin de course, la porte doit ralentir avant d'atteindre sa vitesse maximum.
Vitesse de fermeture	Vitesse maximum atteinte pendant la fermeture	0-100%	A la fin de l'auto apprentissage le système définit automatiquement la vitesse maximum d'ouverture. En augmentant cette valeur, le temps d'ouverture total peut diminuer - il faut être conscient que pour respecter la butée de fin de course, la porte doit ralentir avant d'atteindre sa vitesse maximum.
Temps de pause	Le temps que la porte reste ouverte avant une fermeture automatique	1-99 sec	Le réglage usine est de 10 secondes
Couple en ouverture	Couple maximum de la porte pendant l'ouverture	0-100%	Le couple maximum en ouverture est défini automatiquement par le système à la fin de l'auto apprentissage à la valeur maximum de 100%. Dans le cas d'une porte très légère ou sensible, il est nécessaire de diminuer cette valeur.
Couple en fermeture	Couple maximum de la porte pendant la fermeture	0-100%	Le couple maximum en fermeture est défini automatiquement par le système lors de l'auto apprentissage à la valeur maximum de 100%. Diminuez cette valeur en cas de porte sensible ou très légère, ou pour respecter la réglementation des personnes à mobilité réduites.
Réactivité	Rapidité de la porte à réagir à la vitesse maximum fixée et maintenir cette valeur tout au long du cycle.	0-100%	La valeur par défaut est de 70%. Plus cette valeur est élevée, plus rapide sera le temps du cycle, puisque la porte maintient une vitesse élevée pour plus longtemps. Une valeur plus élevée pour ce paramètre peut causer un effet de rebond, spécialement sur les portes lourdes (observer le diagramme suivant)



PART IV: REGLAGE (continue...)

Fonctions	Description	Value	NOTES
Type de détection d'obstacle	Définit les critères de la détection d'obstacle	C1+C2 C1+C2+C3 C1+C2+C4 C1+C2+C3+C4	Par défaut le moteur détecte un obstacle quand la vitesse est proche de zéro (C1) et que le courant augmente au dessus d'un seuil prédéfini (C2). Le critère C3 intervient après que la vitesse diminue sous les 2/3 de la vitesse maximum et cause l'arrêt de la porte. C3 est inactif pendant le calcul des cycles. Le critère C4 intervient si le courant consommé excède 175% du courant consommé pendant le pré réglage. Selon le type de porte (résistance, équilibre, poids, largeur) il est possible d'ajuster la réaction de la porte contre un obstacle. Les deux premiers critères sont toujours présents. Il est possible d'ajouter le critère C3 ou C4 ou les deux. Valeur par défaut = C1 + C2
Réactivité de D.O.	Définit le temps de réaction devant un obstacle.	0,1 - 5 sec.	Utilisé montée et descente pour ajuster ce temps : plus haute est cette valeur plus long sera le contact de la porte contre l'obstacle (moins sensible) Valeur par défaut = 0,1 sec

Contactez votre fournisseur local pour de plus amples renseignements en ce qui concerne la détection d'obstacle (D.O.)

PART V : FONCTIONS AVANCÉES

DIGIWAY PLUS est équipé de beaucoup d'options supplémentaires (toutes réglables) pour rendre meilleur tout type d'installation. Dans le menu principal sélectionnez « FONCTIONS AVANCÉES » pour entrer dans le sous menu, qui vous permet des réglages supplémentaires.

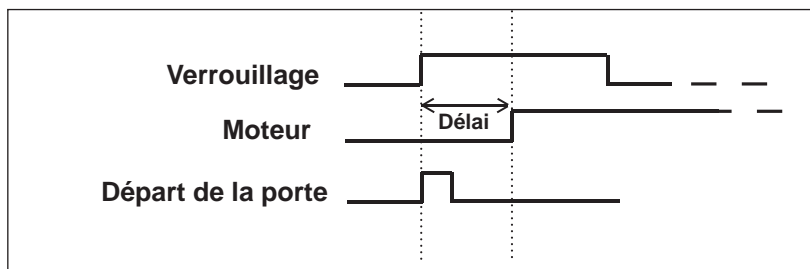
- 1) **Fonctions Avanc** / **Duree Verrou Ele** — **Duree Verrou Ele** 0,5 SEC.

Il est possible de régler le temps de pause de verrouillage de 0,1 à 40 sec. Tout dépend du type de serrure ou de porte. Appuyez sur les boutons montée ou descente pour augmenter ou diminuer le temps de déverrouillage et confirmez sur validation.
Valeur par défaut = 0,5 sec;
- 2) **Fonctions Avanc** / **Duree C.de Bel.** — **Duree C.de Bel.** 0,5 SEC.

Le coup de bélier, quand il est activé, est une courte pression avant que l'opérateur ouvre la porte - il soulage la pression de la charge latérale pour certain modèle de serrure. Il est possible de régler le temps de cette pression de 0,1 à 40 sec. Cela dépend du type de verrouillage et de la porte. Appuyez sur les boutons montée ou descente pour augmenter ou diminuer le temps du coup de bélier et confirmez sur validation.
Valeur par défaut = 0,5 sec.
- 3) **Fonctions Avanc** / **Couple C.de Bel** — **Couple C.de Bel** 50%

Il est possible de régler le couple moteur durant l'impulsion du coup de bélier. Ce réglage dépend de la résistance mécanique de la porte. Appuyez sur les boutons montée et descente pour augmenter ou diminuer cette valeur et confirmez en validant.
Valeur par défaut = 50%.
- 4) **Fonctions Avanc** / **Delai Ouverture** — **Delai Ouverture** 0,5 SEC.

Il est possible d'ajouter un court délai sur le mouvement de la porte pour permettre au pêne de la serrure électrique de sortir complètement de son guide (têtière), pour s'assurer que la porte est complètement déverrouillée. Cette fonction peut être utilisée dans le cas de gestion de serrures motorisées. Le délai d'ouverture de 0,1 à 40 sec se règle en appuyant sur les boutons montée ou descente pour augmenter ou diminuer la valeur. Confirmez en appuyant sur validation.
Valeur par défaut = 0,5 sec.



- 5) **Fonctions Avanc** / **Couple Arret Vent** — **Couple Arret Vent** 10%

Il est possible de régler le couple moteur quand la fonction blocage du vent est mise en fonction. Cela permet de changer la force appliquée par la porte en fonction de la force du vent. Appuyez sur les boutons montée et descente pour augmenter ou diminuer cette valeur et confirmez en validant.
Valeur par défaut = 50%.

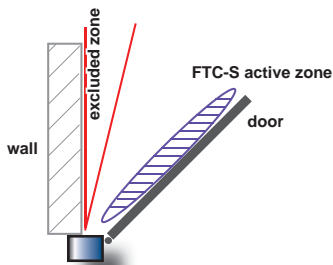
PART V : FONCTIONS AVANCÉES (suite...)

6) Fonctions Avanc
Pause Dynamique — Active / Désactive

La pause dynamique est une fonction qui ajuste automatiquement le temps de pause programmé, évitant la fermeture de la porte trop fréquente lors d'une situation de trafic intensif. Quand cette fonction est engagée, le temps de pause programmé est incrémenté d'1 sec. chaque fois qu'est détecté un passage par la porte lors de sa phase de fermeture et réinitialisé lorsqu'un passage est détecté à nouveau quand la porte est ouverte. Si la porte ferme complètement, le temps de pause revient à la valeur programmée. Appuyez sur les boutons montée et descente pour activer ou désactiver cette fonction et confirmez en validant. **Valeur par défaut = désactivé.**

7) Fonctions Avanc
FTC-S Exclusion — FTC-S Exclusion
.....000

Si la porte est proche d'un mur et que vous utilisez un dispositif de sécurité type « radar rideau », il faut définir la profondeur de la zone à exclure en pourcentage pour empêcher le dispositif étant actionné par le mur et empêchant une ouverture complète de l'ouvrant. Utilisez les boutons montée et descente pour augmenter et diminuer la valeur.



000 = porte ouverte

100 = porte fermé

Exemple : si vous voulez désactiver le radar rideau quand l'ouvrant est ouvert à 80 % de son amplitude, inscrivez la valeur de 20.



Avvertissement : la zone d'exclusion devient dangereuse pour la protection des personnes car elle n'est pas couverte par un organe de sécurité.

8) Fonctions Avanc
Supplement Ouvert — Active / Désactive

Quand elle est activée, cette fonction ajoute une **impulsion à l'ouverture supplémentaire** par rapport à un cycle d'ouverture standard pour compenser une friction éventuelle sur une porte dérèglée.

Valeur par défaut = désactivé.

9) Fonctions Avanc
Couple Ouv Supp. — Couple Ouv Supp.
.....50%

Il est possible de régler le **couple** moteur durant l'**impulsion à l'ouverture supplémentaire**. Appuyez sur les boutons montée et descente pour augmenter ou diminuer cette valeur et confirmer en validant.

Valeur par défaut = 50%.

10) Fonctions Avanc
Duree Ouv Supp. — Duree Ouv Supp.
.....2 SEC.

Permet de définir la durée du temps d'impulsion supplémentaire en ouverture. Changez la valeur en appuyant sur les boutons montée ou descente et confirmez avec validation.

Valeur par défaut = 0 sec.

11) Fonctions Avanc
Supplement Ferme — Enable / Disable

Quand elle est activée, cette fonction ajoute une **impulsion à la fermeture supplémentaire** par rapport à un cycle de fermeture standard pour compenser une friction éventuelle sur une porte dérèglée.

Valeur par défaut = désactivé.

12) Fonctions Avanc
Couple Fer Supp. — Couple Fer Supp.
.....50%

Il est possible de régler le **couple** moteur durant l'**impulsion à la fermeture supplémentaire**. Appuyez sur les boutons montée et descente pour augmenter ou diminuer cette valeur et confirmer en validant.

Valeur par défaut = 50%.

13) Fonctions Avanc
Duree Fer Supp. — Duree Fer Supp.
.....2 SEC.

Permet de définir la durée du temps d'impulsion supplémentaire en fermeture. Changez la valeur en appuyant sur les boutons montée ou descente et confirmez avec validation.

Valeur par défaut = 0 sec.

14) Fonctions Avanc
Relache Incendie — Porte Libre / Porte Ouverte

Quand la fonction alarme incendie est activée, il est possible de faire réagir la porte en cas de coupure du courant du système incendie (V+, V-) :

- Porte libre = la porte devient libre.
- Porte ouverte = la porte s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce que l'alimentation soit remise ou que la fonction dans le menu configuration soit désactivée.
- Porte se ferme avec verrouillage activé.
- Porte se ferme mais avec verrouillage désactivé.

15) Fonctions Avanc
Max Cycles Obst — Max Cycles Obst
.....000

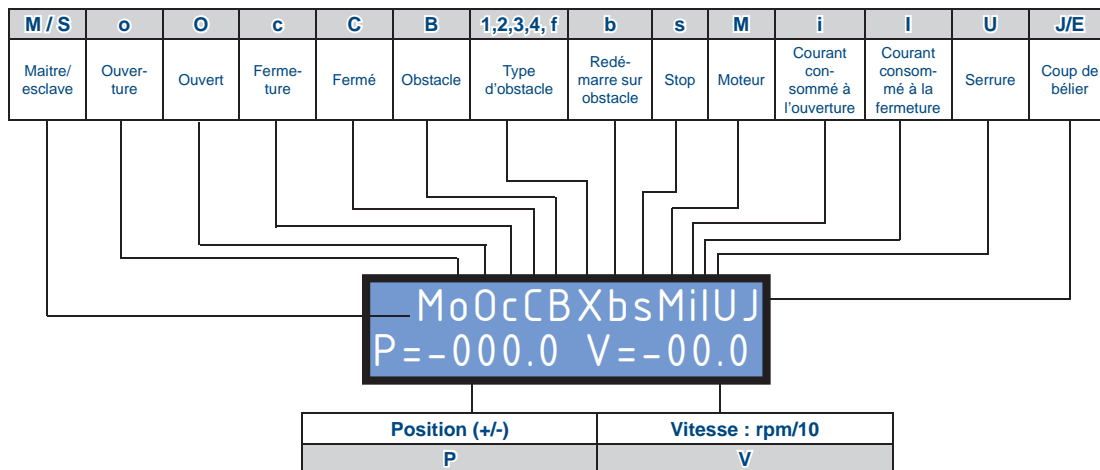
Quand la porte rencontre un obstacle pendant la phase de fermeture, elle se ré-ouvre immédiatement. A la fin du temps de pause, elle se referme lentement. Si l'obstacle est toujours présent le cycle redémarre. Il est possible d'augmenter le nombre de tentative de re-fermeture de la porte avant l'arrêt définitif de la commande. Changez ce paramètre (de 1 à 256) en appuyant sur les boutons montée et descente et confirmez en validant.

Valeur par défaut = 4 tentatives.

- 16) **Fonctions Avanc** / **Mode écran** — **Mode écran** / **Expert / Normale**

Il est possible de changer les informations affichées par l'écran LCD du mode NORMAL au mode EXPERT.
 Dans le mode EXPERT tous les paramètres principaux sur le cycle de la porte sont affichés selon le schéma suivant.

LÉGENDE DE L'AFFICHEUR EN MODE EXPERT.



- 17) **Fonctions Avanc** / **Vitesse rapproch** — **Vitesse rapproch** /2

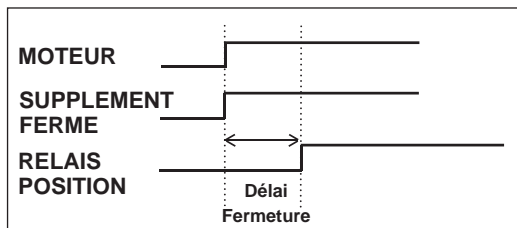
Il est possible de modifier la vitesse de rapprochement pendant la phase de fermeture. Ceci peut s'avérer utile si des frictions sont présentes pendant la dernière phase de rapprochement dans laquelle la porte est à la recherche de la position de fermeture.
Valeur par défaut = 3.

- 18) **Fonctions Avanc** / **% Reaction Obst.** — **% Reaction Obst.** /2

Il est possible de changer le pourcentage d'amplitude de la porte après laquelle la porte ne détecte pas d'obstacle mais assigne l'arrêt à la position fermée.
Valeur par défaut = 2%

- 19) **Fonctions Avanc** / **Delai Fermeture** — **Delai Fermeture** /0 SEC

Il est possible d'insérer un retard à la fin de la fermeture (délai de fermeture) avant le changement de statut porte relais ouvert. **Valeur par défaut = 0 Sec.**



Configuration et disposition pour personnes à mobilité réduite

Si l'opérateur est utilisé pour une porte pour personnes handicapées (en conformité avec la réglementation EN 12650-1, EN 12650-2) réglez la vitesse d'ouverture et de fermeture de la porte pour obtenir les temps de cycles suivants :

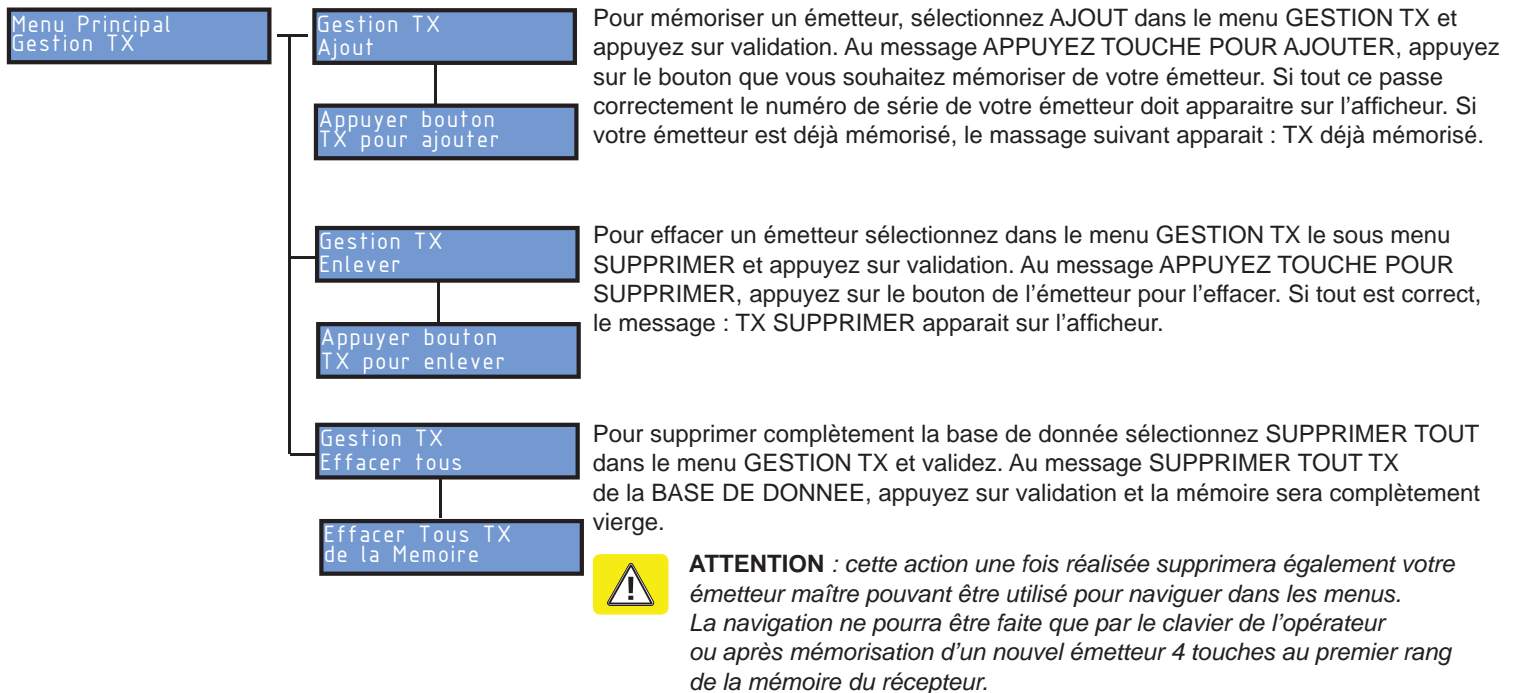
Longueur de porte	Poids de la porte				
	50 Kg	60 Kg	70 Kg	80 Kg	90 Kg
750 mm	3,0 s	3,1 s	3,2 s	3,3 s	3,5 s
850 mm	3,1 s	3,1 s	3,2 s	3,4 s	3,6 s
1000 mm	3,2 s	3,4 s	3,7 s	4,0 s	4,2 s
1200 mm	3,8 s	4,2 s	4,5 s	4,8 s	5,1 s

En conformité avec la réglementation avec l'option mode handicapé (se référer au menu configuration) sélectionnez activé, le temps de pause minimum est fixé à 5 sec. Réglez le couple moteur utilisant les caractéristiques du menu principal pour obtenir la valeur de 67 N, mesurée à 25 mm du bord extérieur de l'ouvrant. Vérifiez le temps de ralentissement pendant la fermeture (dernier 10°) qui doit être de 1,5 sec. Si la valeur trouvée est différente, agissez sur les paramètres de la vitesse de fermeture.

⚠ Avertissement : les portes pour accès handicapé doivent être identifiées avec des indications appropriées.

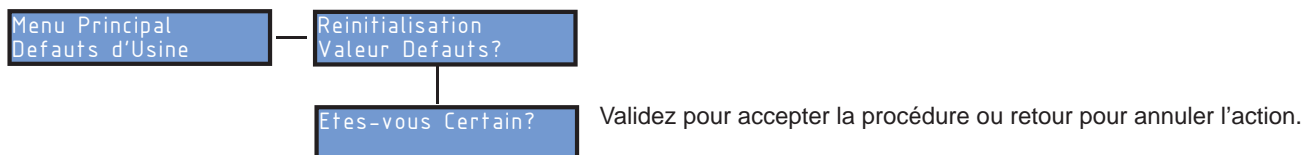
Gestion du récepteur radio

L'opérateur est équipé d'un récepteur superhétérodyne avec un protocole de sécurité Keeloq® Hopping Code. Par le menu gestion TX il est possible de gérer la mémoire du récepteur qui peut emmagasiner 50 émetteurs.



Réinitialisation usine

Si les paramètres qui ont été programmés ne vous satisfont pas, il est possible de récupérer les paramètres par défaut en utilisant le sous-menu DEFAULT USINE. Après l'achèvement de cette fonction, tous les paramètres seront réinitialisés à la valeur par défaut. Regardez chaque fonction pour connaître la valeur correspondante.

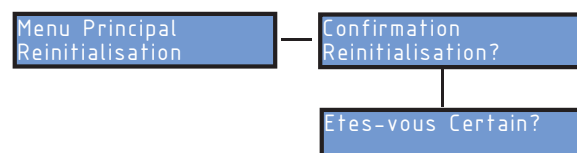


Après que le système se soit réinitialisé aux valeurs par défaut, l'opérateur peut ouvrir la porte, sans utiliser l'accélération et la décélération calculée lors de l'auto apprentissage en Partie III.

Afin de revenir au précédent mode de fonctionnement il est nécessaire de répéter la Partie III de nouveau. Les limites de la porte (porte fermée et porte ouverte) restent les mêmes.

Réinitialisation système

Il est possible de réinitialiser le système de la même manière qu'une coupure totale de l'alimentation et d'une remise en route; pour cela utilisez l'option REINITIALISATION dans le menu principal. Après que le système soit réinitialisé l'afficheur redémarre et le logiciel analyse les paramètres et l'espace mémoire disponible sur le récepteur radio. Cette fonction ne change pas la valeur des paramètres de l'auto-apprentissage excepté pour le courant consommé (i - I). Ils se remettront à jour lors des deux prochains cycles.



Installation portes double

La configuration double porte concerne les deux références DWPD102X et DXPS102X.

Pour les versions DWPD ou un profil central est fourni, il est nécessaire d'installer une plaque de montage qui assure un alignement parfait entre le profil central et les deux plaques de montage latérales des moteurs (plaque de montage différente que sur les versions simples).

Suivez les instructions de montage ci-dessous pour la fixation mécanique de la structure (partie I : fixation mécanique).

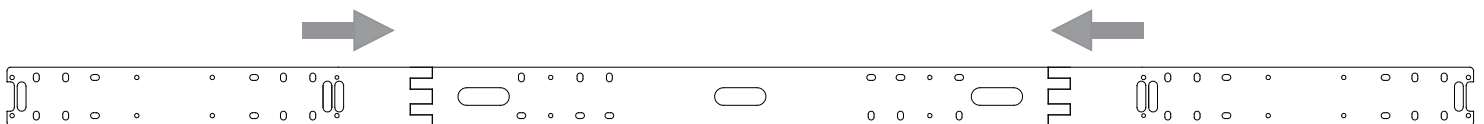
Dans le cas d'une utilisation de deux opérateurs standards simple porte type DWPS102X pour gérer une double porte, suivre la procédure de fixation mécanique pour chaque porte simple.

- **PARTIE I : fixation mécanique**
- **PARTIE II : connexions électriques**
- **PARTIE III : démarrage.**

Partie I : Fixation mécanique

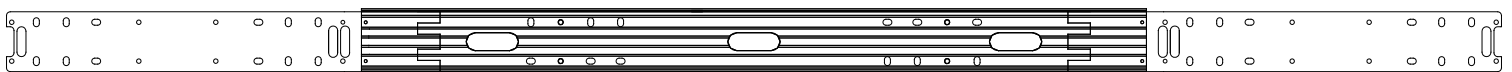
1. Fixation de la plaque de montage.

- Déterminez la meilleure position pour la plaque de montage centrale en centrant avec l'axe central de la double porte.
 - Marquez la position des trous et des chevilles fournies.
 - Passez le câble d'alimentation au travers d'un des trous de la plaque de montage centrale.
 - Fixez la plaque de montage centrale en utilisant les vis et les chevilles fournies de façon que la plaque de montage soit parfaitement horizontale.
-
- Accouplez de part et d'autre les plaques de montages latérales et repérez la position des trous ovales.
 - Faites les trous et insérez-y les chevilles fournies.
 - Fixez les plaques de montage latérales avec les vis fournies.



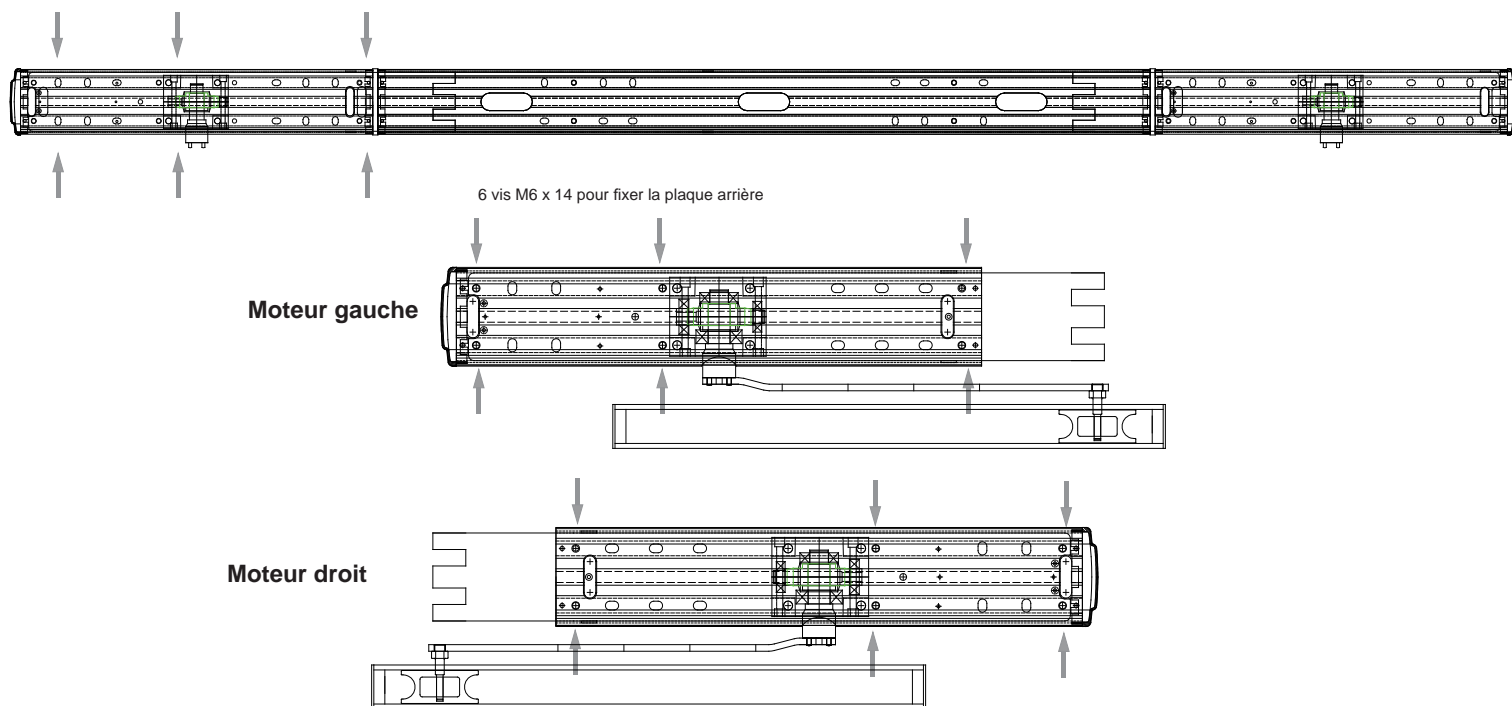
2. Fixation du profil central

Fixez le profil central arrière avec les bouchons latéraux, à l'aide des 4 vis M6 x 14 fournies sur la plaque de montage centrale.



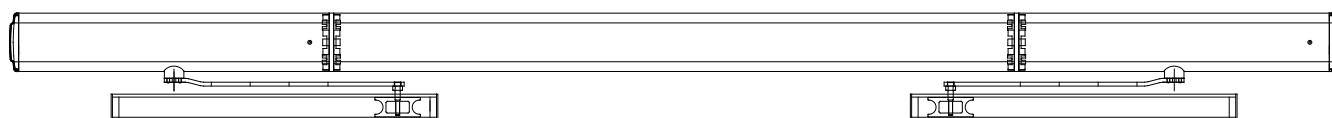
2. Fixation des moteurs

Fixez chaque moteur avec les 6 vis M6 x 14 fournies.



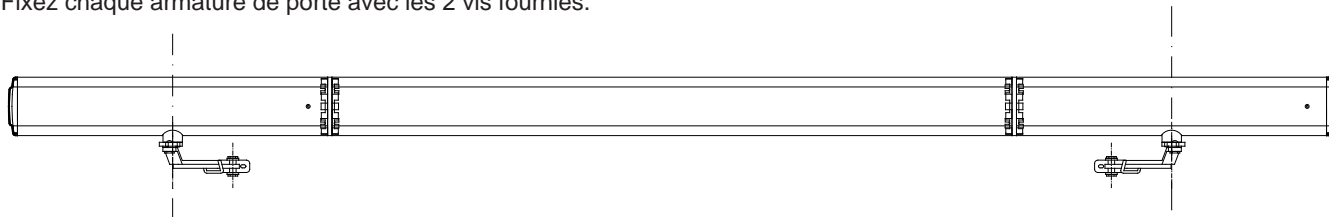
4. Fixation des glissières de porte (ouverture vers l'intérieur).

- Fixez les deux bras sur les arbres des moteurs à l'aide des vis M6 x 12 fournies.
- Insérez le guide dans la glissière.
- Mettez les interrupteurs en position « 0 » et ouvrez la porte pour trouver la meilleure position pour chaque glissière.
- Fixez la glissière sur la porte à l'aide des 4 vis fournies.



5. Fixation des bras articulés (ouverture vers l'extérieur).

- Fixez les deux bras articulés aux arbres des moteurs avec les vis M6 x 12 fournies.
- Appliquez l'armature de porte sur la porte.
- Fixez chaque armature de porte avec les 2 vis fournies.



6. Contrôle mécanique.

- Laissez les deux interrupteurs en position « 0 » et testez la fluidité du mouvement en ouverture et en fermeture.

Partie II : connections électriques

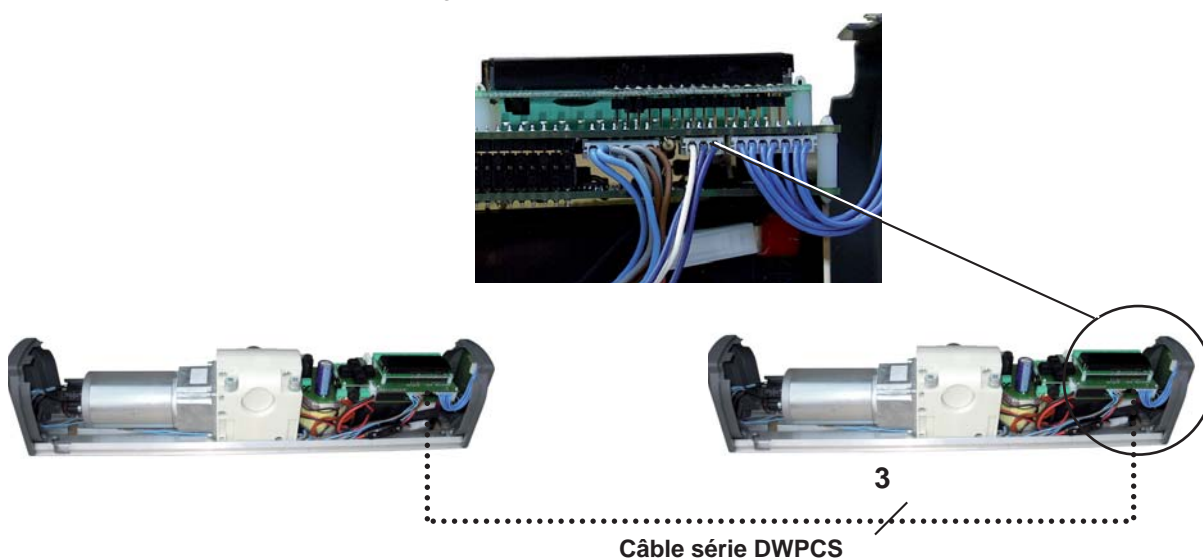
La gamme des moteurs pour double portes est décrite dans le tableau suivant :

Largeur totale de la double porte	Taille de chaque ouvrant	Réf. bras articulé	Réf bras coulissant
1600 mm	70 - 80 mm	DWPD10216ACD	DWPD10216SCD
1700 mm	81 - 85 mm	DWPD10217ACD	DWPD10217SCD
1800 mm	86 - 90 mm	DWPD10218ACD	DWPD10218SCD
1900 mm	91 - 95 mm	DWPD10219ACD	DWPD10219SCD
2000 mm	96 - 100 mm	DWPD10220ACD	DWPD10220SCD

Avec les moteurs DWPD qui ont un profil central, le produit est déjà équipé d'un câble de synchronisation.

Dans le cas d'une utilisation de deux opérateur simple porte (DWPS102X) et pour que l'automatisation des deux ouvrants soit synchronisée, il faut utiliser le câble série DWPCS (en option).

Ce câble se termine par 2 connecteurs 3 plots et doit être inséré dans l'emplacement lui correspondant, sous la carte logique de l'opérateur. (Comme indiqué sur l'image).



Câble série DWPCS

1) Connectez le moteur en vous référant au schéma électrique de la porte simple.

AVERTISSEMENT : dans le cas de double porte avec des ouvrants se chevauchant, il est très important d'identifier la catégorie de l'opérateur.

- **MAITRE** : l'opérateur ouvre sa porte en premier et la ferme en dernier.
- **ESCLAVE** : l'opérateur ouvre sa porte en dernier et la ferme en premier.



2) Connectez le radar géré par le commutateur jour/nuit à l'opérateur MAITRE.

Le contact NC des organes de sécurité (photocellules) peut être câblé de deux façons :

3) Connectez le contact des photocellules sur les bornes 5, 6, 7 en correspondance de la carte électronique.

Mettre en série le contact de toutes les photocellules connectées au borniers 5, 6, 7 de l'opérateur MAITRE et faire un pont avec le contact 5, 6, 7 de l'opérateur ESCLAVE.

4) Connectez la serrure à l'opérateur MAITRE.

5) Sur le moteur ESCLAVE vous ne pouvez mémoriser qu'un émetteur 4 fonctions pour la gestion de la programmation.

Sur l'opérateur MAITRE le premier émetteur mémorisé sert à la programmation et tous les autres servent à ouvrir les portes.

Attention : Ne pas mémoriser les mêmes émetteurs 4 fonctions dans les récepteurs des deux opérateurs.

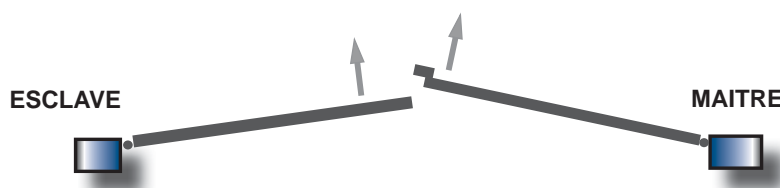
Partie III : démarrage

Suivre la procédure ci-dessous pour 2 opérateurs simple porte (DWPSXX) et pour les double portes (DWPDX).

- 1 Mettez les interrupteurs des deux moteurs en position « 0 ».
- 2 Ouvrez complètement l'ouvrant MAITRE et laissez-le ouvert.
Fermez l'ouvrant ESCLAVE.
Vérifiez que les organes de sécurité (borniers 5-6-7) de l'opérateur esclave soient pontés ou connectés aux photocellules correspondantes (FTC et FTC-S) et que les Leds L3 et L4 soient activées.
- 3 Utilisez le clavier ou les touches de votre émetteur 4 fonctions mémorisées dans l'opérateur ESCLAVE pour mettre temporairement l'opérateur ESCLAVE en fonction porte simple. (valeur par défaut)
- 4 Suivre la procédure d'auto-apprentissage, correspondant à la Partie III mémorisation des fin de course jusqu'à la fin et laissez l'ouvrant fermé.
- 5 Fermez la porte MAITRE.
Vérifiez que les organes de sécurité (borniers 5-6-7) de l'opérateur MAITRE soient pontés ou connectés aux photocellules correspondantes (FTC et FTC-S) et que les Leds L3 et L4 soient activées.
- 6 Utilisez le clavier ou les touches de votre émetteur 4 fonctions mémorisées dans l'opérateur MAITRE pour mettre temporairement l'opérateur MAITRE en fonction porte simple. (valeur par défaut).
- 7 Suivez la procédure d'auto-apprentissage correspondant à la partie III mémorisation des fin de course jusqu'à la fin et laissez l'ouvrant fermé.
- 8 POSITION ENGAGE : à ce point (en cas de double porte avec recouvrement) les deux ouvrants sont libres en ouverture et en fermeture sans aucune interférence. Maintenez toujours l'interrupteur en position « 0 » pour les deux moteurs. Entrez dans le menu AJUSTEMENT PORTE de l'opérateur esclave et sélectionnez le sous-menu POSITION PORTE ENGAGEE.



- 9 Bougez manuellement les ouvrants, recherchez la position minimum avant la fermeture ou la porte ESCLAVE est libre de se déplacer sans toucher le recouvrement de la porte MAITRE lors de l'ouverture ou de la fermeture. Appuyez sur validation.



- 10 Répétez l'action pour la porte maitre des parties 8 et 9. Bougez manuellement les ouvrants, recherchez la position minimum avant la fermeture où la porte maitre est libre de se déplacer sans toucher le recouvrement de la porte maître lors de l'ouverture ou de la fermeture. Appuyez sur validation.

Information : la valeur enregistrée doit être égale ou plus grande que celle de la porte esclave.

- 11 Entrez dans le menu configuration de la porte **ESCLAVE** et définissez les paramètres suivants :
Nombre porte = DEUX
Chevauchement des deux portes = ENGAGÉ
Type de porte = ESCLAVE

- 12 Entrez dans le menu configuration de la porte **MAITRE** et définissez les paramètres suivants :
Nombre porte = DEUX
Chevauchement des deux portes = ENGAGÉ
Type de porte = MAITRE

- 13 Mettez l'interrupteur extérieur sur la position « 1 » : les deux portes se ferment tout doucement. La procédure est terminée.

CONDITIONS DE GARANTIE À VIE LIMITÉE [EXTRAIT]

Les sociétés CDVI garantissent que ce produit est dépourvu de tout vice caché, tant dans les matériaux que dans sa fabrication, à la condition, qu'il soit installé conformément aux préconisations du fabricant et qu'il n'y ait pas eu d'interventions ou de modifications sur le produit. La responsabilité de CDVI se limite à la réparation ou à l'échange du produit. CDVI n'assume aucune responsabilité concernant les dommages sur les biens ou les personnes. Un produit reconnu défectueux par CDVI doit être retourné au service-après-vente de CDVI, après l'obtention du numéro d'autorisation de Retour de Produit(s) Défectueux (RMA). La responsabilité de CDVI se limite à la réparation ou au remplacement d'un produit ou pièces défectueuses, en ses ateliers. L'une ou l'autre de ces interventions sont définis par le service-après-vente de CDVI. Le préjudice imputable à CDVI ne saurait en aucun cas dépasser la valeur du produit. La responsabilité de CDVI ne peut être engagée auprès de l'acheteur, installateur, client final ou qui que ce soit, lors de dommages consécutifs à des imperfections ou mauvais fonctionnement du produit. Cette garantie prend effet à la date d'enregistrement du produit auprès de CDVI, à partir de l'instant ou la date d'enregistrement est dûment complétée, dans la limite d'un mois, après la date de livraison au client final. Pour obtenir les détails complets de cette garantie et enregistrer votre/vos produit(s) pour bénéficier de cette « Garantie à Vie limitée ». Veuillez compléter la carte d'enregistrement présente dans la boîte du produit et nous la retourner, par email ou par courrier, à l'adresse de l'entité CDVI la plus proche ou vous enregistrer en ligne à l'adresse www.cdvigroup.com. Les contacts des entités CDVI sont accessibles en ligne à l'adresse www.cdvigroup.com ou au dos de la notice d'installation.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE : A L'EXCEPTION DES POINTS EVOQUES PRECEDEMMENT, CDVI N'APPLIQUE AUCUNE GARANTIE, NI DELIBEREE NI TACITE, A TOUS LES PROBLEMES INCLUANT LE CONDITIONNEMENT, LE TRANSPORT, LEUR COMMERCIALISATION OU LES CONDITIONS D'UTILISATIONS PARTICULIÈRES.



Manufactured by
ELPRO INNOTEK S.p.A. - CDVI Group
Via Piave, 23 -
I-31020 S.Pietro di Feletto (TV)
ITALY

Manufacturing Access Control since 1985



CDVI Group

FRANCE (Headquarter/Siège social)
Phone: +33 (0)1 48 91 01 02
Fax: +33 (0)1 48 91 21 21

CDVI

FRANCE + EXPORT
Phone: +33 (0)1 48 91 01 02
Fax: +33 (0)1 48 91 21 21

CDVI AMERICAS

[CANADA - USA]
Phone: +1 (450) 682 7945
Fax: +1 (450) 682 9590

CDVI BENELUX

[BELGIUM - NETHERLAND - LUXEMBOURG]
Phone: +32 (0) 56 73 93 00
Fax: +32 (0) 56 73 93 05

CDVI

TAIWAN
Phone: +886 (0)42471 2188
Fax: +886 (0)42471 2131

CDVI

SUISSE
Phone: +41 (0)21 882 18 41
Fax: +41 (0)21 882 18 42

CDVI

CHINA
Phone: +86 (0)10 62414516
Fax: +86 (0)10 62414519

CDVI IBÉRICA

[SPAIN - PORTUGAL]
Phone: +34 (0)935 390 966
Fax: +34 (0)935 390 970

CDVI

ITALIA
Phone: +39 0331 97 38 08
Fax: +39 0331 97 39 70

CDVI

MAROC
Phone: +212 (0)5 22 48 09 40
Fax: +212 (0)5 22 48 34 69

CDVI SWEDEN

[SWEDEN - DENMARK - NORWAY - FINLAND]
Phone: +46 (0)31 760 19 30
Fax: +46 (0)31 748 09 30

CDVI UK

[UNITED KINGDOM - IRELAND]
Phone: +44 (0)1628 531300
Fax: +44 (0)1628 531003

DIGIT

FRANCE
Phone: +33 (0)1 41 71 06 85
Fax: +33 (0)1 41 71 06 86

All the information contained within this document (photos, drawing, features, specifications and dimensions) could be perceptibly different and can be changed without prior notice.
Toutes les informations mentionnées à titre indicatif sur le présent document (photos, dessins, caractéristiques techniques et dimensions) peuvent varier et sont susceptibles de modifications sans notification préalable.