



SEA[®]
electronic opening system

Saturn

1000 OIL · 1500 24V OIL · 2000 OIL

Motoréducteur pour portails coulissants
à usage collectif



Systèmes pour portails
coulissants



- Réalisé dans une structure solide en moulage sous pression en aluminium
- Puissant, fiable et avec un excellent rapport qualité/prix
- Toutes les versions SATURN OIL sont à lubrification des engrenages à huile pour une durée maximale dans le temps
- Fin de course mécanique ou inductif de haute qualité
- Le système de déverrouillage en cas de coupure de courant est constitué d'un levier avec serrure à micro-interrupteur. En option, déverrouillage extérieur avec boîtier métallique
- Encodeur de série dans le cadre des normes. (Sauf SATURN 1500 24V)
- En option, batteries d'urgence pour le fonctionnement en cas de coupure de courant (sur SATURN 1500 24V)
- Friction bi-disque mécanique de série sur tous les modèles (sauf SATURN 1500 24V).
- Base en aluminium et Carter en ABS vernis

■ Saturn

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Spécifications	Saturn 1000 OIL Saturn 2000 OIL	Saturn 1500 24V OIL
Alimentation	230 Vac±5% 50/60 Hz	
Puissance absorbée	550 W / 750 W	150 W
Vitesse d'ouverture	9,5 m/min (z16) - 11 m/min (z20)	
Fréquence utilisation	30-35%	60%
Max. torque	55 Nm / 70 Nm	0/65 Nm
Temp. de fonctionnement	de -20 °C à + 55 °C	
Poids	14 kg	14,5 Kg
Poids max. portail	1000 Kg / 2000 Kg	1500 kg
Friction anti-écrasement	mécanique/électron.	électronique
Degré de protection	IP 55	
Condensateur de départ	12,5 µF	-
Fin de course	mécanique/inductif	mécanique/inductif

Déverrouillage avec levier en aluminium et serrure, micro-interrupteur pour la fonction stop



Lubrification des engrenages à huile

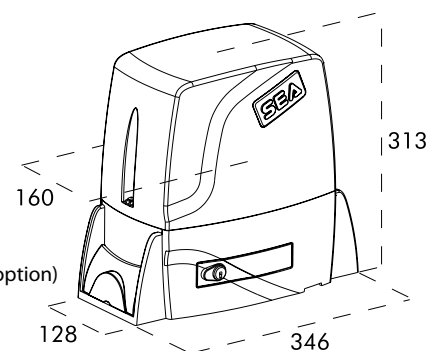


■ Gate 1 (Saturn 1000 et 2000)

- Gestion d'un moteur 230Vac avec ou sans fin de course
- Fonction ouverture piéton
- Logique automatique (4 modalités) semi-automatique
- Ralentissement réglable en ouverture et fermeture
- Réglage torque moteur
- Auto-apprentissage temps de travail
- Autotest sur photocellule
- Autodiagnostic
- Gestion encodeur (aussi Safety Gate pour battants)
- LED diagnostiques sur toutes les entrées et sorties
- Plaques à bornes extractibles
- Décodification radio incorporée compatible avec émetteurs radio des séries SMART, HEAD, COCCINELLA et SMART E- COPY (800 utilisateurs) avec module radio fréquence optionnel (RF)
- Entrées fin de course (ne pas ponter si non utilisées)
- Gestion clignotant 230V à bord avec pré-clignotement
- Lampe témoin et lampe de courtoisie
- Gestion tranche de sécurité, timer et photocellules en ouverture
- Push over, soft start et reverse stroke
- Programmation avec PALM
- Connecteurs pour photocellules WALL et SUNSET

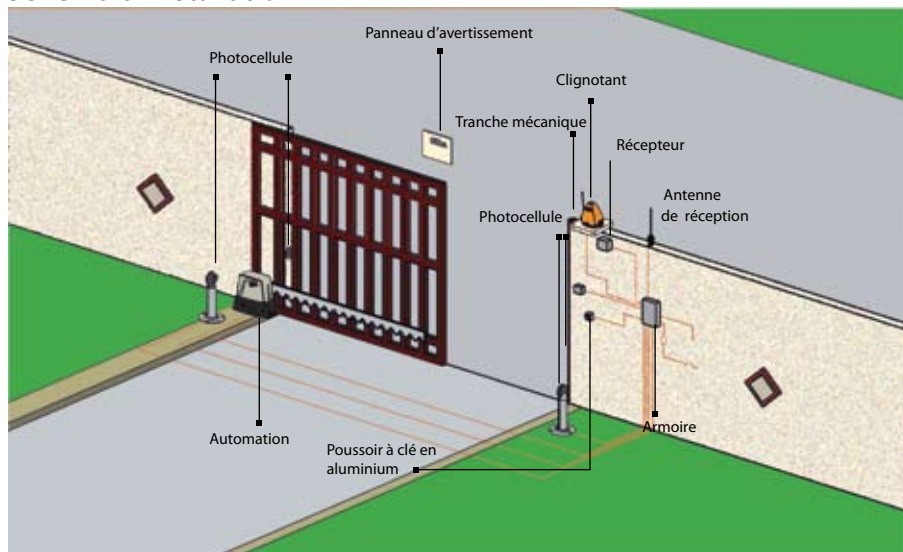
■ Gate 1 24V (Saturn 1500 24V)

- Gestion d'un moteur 24Vac
- Logique automatique, semi-automatique, pas à pas type 1 et pas à pas type 2
- Ralentissement réglable en ouverture et fermeture
- Réglage sensibilité d'intervention anti-écrasement
- Réglage vitesse moteur
- Fonction ampèremétrique pour obstacle
- Auto-apprentissage temps de travail
- Autotest sur photocellule
- Autodiagnostic
- Auto-réglage des paramètres variables dans le temps (frottements, etc.)
- LED diagnostiques sur toutes les entrées et sorties
- Gestion clignotant à bord avec pré-clignotement
- Plaques à bornes extractibles
- Connecteur pour récepteur enfichable série SIGNAL (option)
- Gestion batteries d'urgence (optionnel)
- Gestion fin de course, piéton, stop et timer
- Lampe de courtoisie et lampe témoin
- Connecteurs pour photocellules WALL et SUNSET
- Option portail léger/lourd
- Réglage des temps de pause
- Gestion photocellules en ouverture et fermeture
- Inversion de sécurité



Dimensions (mm)

Schéma d'installation



Zona Industriale S. Atto (TERAMO) ITALIA
Tel. +39 0861 588341 r.a. Fax +39 0861 588344
seacom@seateam.com - www.seateam.com

SERVIZIO CLIENTI
840-000-440

