

**Il Motoriduttore BA-502 interrato**, è un monoblocco elettromeccanico stagno di ridotte dimensioni in grado di automatizzare cancelli ad 1 o 2 battenti di L. max per anta di mm 2500 di kg max 400. Viene prodotto in 2 versioni:

- **BA-502/SB (senza blocco)**. Non autobloccante con frizione registrabile. Una elettroserratura deve essere usata per bloccare il cancello in posizione di chiuso.
- **BA-502/CB (autobloccante)**. La chiave di sblocco sulla leva asolata permette la manovra manuale in mancanza di corrente.

**VANTAGGI**

- consente una apertura a 180°;
- non è necessario smontare il cancello per effettuare l'installazione;
- essendo stagno, non si dovranno prevedere scoli acqua;
- nella versione BA 502/SB, la frizione meccanica (norme UNI 8612) permette di limitare la forza al minimo indispensabile a movimentare l'anta.

**The underground gearmotor BA-502**, is an electromechanical, sealed compact, suitable for 1 or 2 wings max L. 2500 mm - max kg 400. It is produced in 2 versions:

- **BA-502/SB (without locking)**. With a registrable clutch. An electric lock blocks the gate in closing position.
- **BA-502/CB (self locking)**. Hand operated. Emergency switch operated by release key.

**ADVANTAGES**

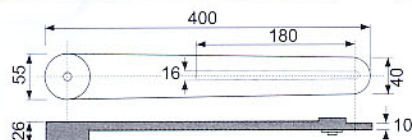
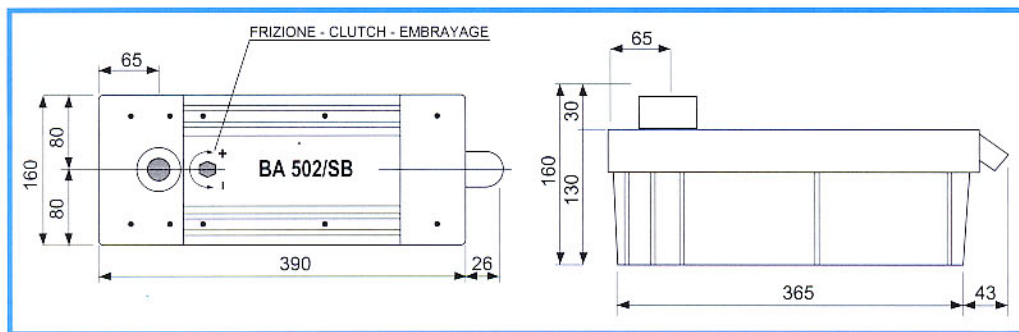
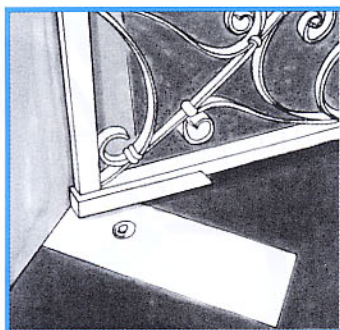
- opening, angle 180°;
- the installation do not required to remove the gate;
- the drainage is not required;
- in the BA 502/SB version a mechanical clutch (UNI 8612) allows to prevent crashing.

**Le motoréducteur enterré BA-502**, est un monobloc électromécanique étanche de dimensions réduites en état d'automatiser des portails de 1 ou 2 battants d'une L. max par vantail de mm 2500 et d'un poids max de kg 400. Il est produit en 2 versions:

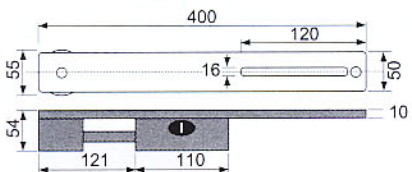
- **BA-502/SB (sans bloc)**. Non autobloquant avec embrayage enregistrable. Une électroserrure doit être utilisée pour bloquer le portail en position de fermeture.
- **BA-502/CB (avec bloc)**. Autobloquant. La clé de déblocage sur le bras permet la manoeuvre manuelle en cas de panne de courant.

**AVANTAGES**

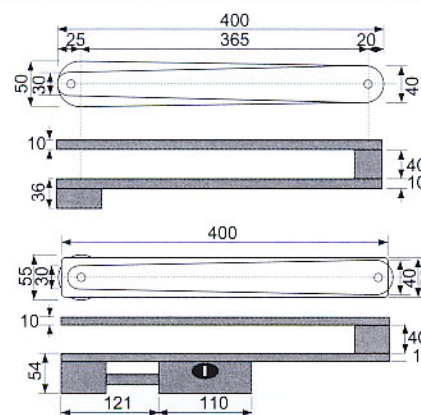
- ouverture a 180° du vantail;
- l'installation ne nécessite pas de démonter le portail;
- étant étanche, on ne devra pas prévoir un découlement des eaux;
- dans la version BA 502/SB, un embrayage mécanique (UNI 8612) permet de limiter la force au juste indispensable pour le mouvement.



LEVA ASOLATA  
SLOT ARM  
BRAS À GLISSIERE



LEVA ASOLATA CON CHIAVE DI SBLOCCO  
SLOT ARM WITH RELEASE KEY  
BRAS À GLISSIERE AVEC CLEF DE DEBLOCCAGE



LEVA ARTICOLATA  
ARTICULATED ARM  
BRAS ARTICULÉ

LEVA ARTICOLATA CON CHIAVE DI SBLOCCO  
ARTICULATED ARM WITH RELEASE KEY  
BRAS ARTICULÉ AVEC CLEF DE DEBLOCCAGE

Caratteristiche Tecniche	Tecnical Characteristics	Données Techniques	BA502/SB	BA502/CB
Tensione e frequenza di alimentazione	Power and frequency supply	Tension et fréquence d'alimentation	V. 220/50Hz	
Potenza e corrente assorbita	Power and current	Puissance et consommation	W 300/1,4A	
Velocità motore elettrico	Electric motor speed	Vitesse du moteur électrique	900 giri min/R.P.M./T.M.	
Condensatore	Capacitor	Condensateur	8UF/450V.	
Numero delle fasi	Number of phases	Numeros des phases	Mono	
Sensi di marcia	Direction of rotation	Sens de rotation	2	
Olio di lubrificazione	Lubricating oil	Huile de lubrification	Mobil - Oil ATF 200	
Frizione meccanica registrabile	Adjustable clutch	Embrayage en registrable	Si, yes, oui	no, no, non
autobloccante	selflocking	Autobloquant	no, no, non	si, yes, oui
Intervento protettore termico	Thermal protector cut-in	Intervention protection thermique	90°	
Coppia	Torque	Couple	27 kg	
Velocità in uscita albero lento 360°	360° rotating time	Vitesse sortie arbre lente 360°	1 giro - 1 round - 1 tour = 75 sec.	
Tempo di apertura a 90°	90° opening time	Temps d'ouverture à 90°	18 sec.	
Peso max cancello	max weight gate	Poid maximum du vantail	kg 400	
Lunghezza max anta	max lenght gate	Longueur max du vantail	mm 2500	
Peso netto BA 502	Net weight BA 502	Poid net BA 502	kg 16	

