

FICHE TECHNIQUE ROUE TÉLESCOPIQUE AVEC AMORTISSEUR

Description

Roue de support et amortissement des forces agissant sur les gonds dans le cas de portails ayant des vantaux très longs et/ou lourds. Roue en caoutchouc (755.100) et en polyuréthane (755.125), support amortisseur galvanisé à chaud. À fixer au portail avec des vis.

Caractéristiques Techniques

Réf.	D [mm]	H [mm]	B [mm]	A [mm]	C [mm]	L [mm]	F [mm]	d1 [mm]	Poussée [kg/mm]	P max [kg]
755.100	100	35	43	351÷414	63	105.5	232.5	7	2.1	80
755.125	125	50	50	440÷507	67	131	298	9	4.5	250

Remarques

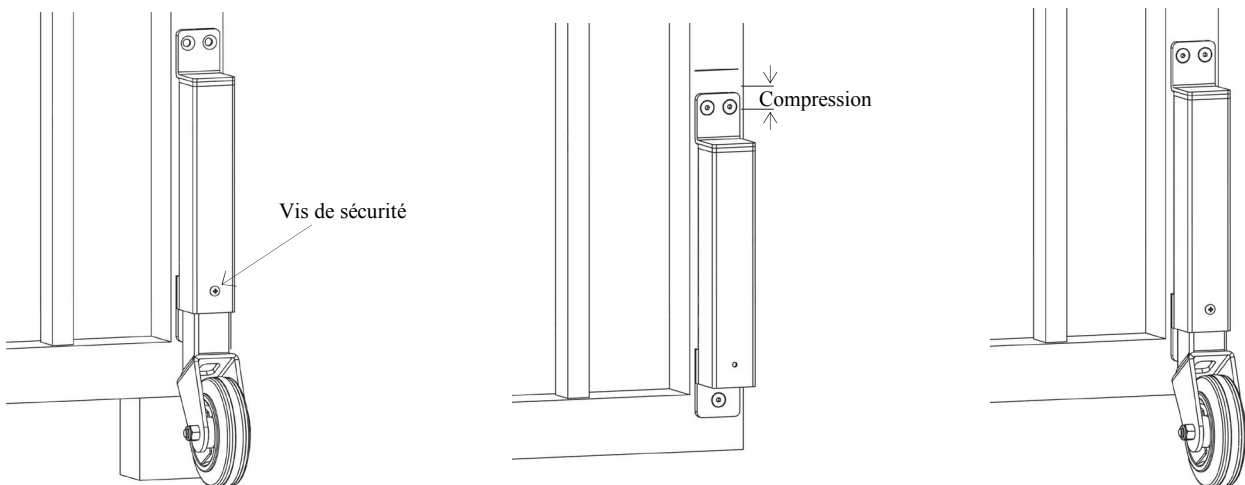
Le débattement comprend une course en extension et une course en compression. Chaque millimètre de compression du ressort correspond à une poussée en kg égale à la valeur reportée dans le tableau. Choisir la poussée totale désirée (au maximum, la moitié du poids du vantail), calculer les mm correspondant à la compression nécessaire (poussée totale/poussée par mm) et fixer l'article dans sa position définitive en respectant cette valeur (voir séquence de montage).

Séquence de Montage

Exigences. Afin d'obtenir le fonctionnement correct de la roue avec amortisseur, il faut s'assurer que :

- la partie du portail où la roue sera fixée est suffisamment résistante pour supporter la poussée de la roue ;
- le sol où la roue coulissera n'a pas des dénivelés supérieurs à la course utile de la roue.

Si ces exigences sont satisfaites, procéder de la façon suivante:



- 1) Insérer des cales sous le vantail du portail de façon à le porter dans la position idéale, poser la roue contre le portail et marquer la position de l'étrier de fixation supérieur.
- 2) Dévisser la vis de sécurité et enlever la partie inférieure du support. Poser la partie supérieure au-dessous de la position marquée, sur une distance correspondant à la compression désirée. Marquer la position des trous, percer et fixer au portail.
- 3) Remonter les composants de l'article et positionner le vantail dans sa position définitive.

Entretien

Pour maintenir cet article en conditions de fonctionnement et sécurité optimales, il suffit de :

1. Une fois le montage terminé et après avoir exécuté quelques opérations d'ouverture et fermeture, s'assurer qu'il n'y a pas de pièces desserrées. Dans tous les cas, contrôler périodiquement qu'il n'y a pas de desserrements provoqués par des vibrations, chocs ou autres.
2. En cas de chocs provoqués par des véhicules ou par d'autres causes, s'assurer que la roue et les pièces pour le support et l'actionnement du portail n'ont pas été endommagées et qu'elles fonctionnent correctement.



Attention: une installation non conforme à la procédure indiquée ou la non-exécution des opérations d'entretien correctes peuvent provoquer le déraillement du portail, en mettant en danger la sécurité de choses et personnes se trouvant à proximité.